Szczegółowa Specyfikacja do sprzedaży drewna z wycinką drzew rosnących w pasach drogowych dróg wojewódzkich po ustalonej cenie

1. Zakres stosowania

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji są wymagania dotyczące sprzedaży drewna pochodzącego z wycinki drzew rosnących w pasach drogowych dróg wojewódzkich po ustalonej cenie, zgodnie z załączonym wykazem.

Szczegółowa specyfikacja jest stosowana jako dokument kontraktowy przy zlecaniu i realizacji prac związanych z w/w sprzedażą.

1.1. Zasady realizacji wycinki drzew:

a) wygrywający aukcję zobowiązany jest do przedłożenia harmonogramu wycinki drzew z podziałem na odcinki, celem sukcesywnego odbioru i przekazywanie kolejnych odcinków pasa drogowego,

b) na podstawie harmonogramu przekazuje się protokolarnie odcinek pasa drogowego, na którym wykonywana będzie wycinka, kontroluje jakość wykonanych prac, dokonuje protokolarnego odbioru i po stwierdzeniu braku usterek przekazuje protokolarnie wg harmonogramu następny odcinek pasa drogowego do wycinki,

c) oznakować miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym „Projektem tymczasowej organizacji ruchu" na czas prowadzenia robót w pasie drogowym (projekt dostarcza RDW),

d) mechaniczną wycinkę drzew wykonać zgodnie z „Zasadami ścinki, obalania i okrzesywania drzew w pasie drogowym" (zasady dostarcza RDW),

e) ścięcie drzew wykonać na wysokości nie mniejszej niż 10 cm poniżej krawędzi jezdni, natomiast w przypadku, gdy z innych względów nie jest możliwe ścięcie drzewa na tej wysokości, należy dokonać frezowania pnia,

f) bezzwłoczne uprzątniecie terenu pasa drogowego (jezdnia, pobocze, rów przydrożny) z grubizny, konarów i gałęzi), dopuszcza się zaleganie grubizny poza rowem nie dłużej niż 3 dni,

g) wygrywający aukcję dokona wszelkich uzgodnień z właścicielami sąsiadujących z pasem drogowym działek (jeżeli będzie taka konieczność) oraz poniesie wszelkie koszty odłączenia linii napowietrznych, na czas prowadzenia robót,

h) wygrywający aukcję zobowiązany jest posiadać przeszkolonych pracowników do kierowania ruchem drogowym na czas wykonywania robót, zaświadczenia należy przedłożyć w RDW w Stargard przed rozpoczęciem robót.

i) na czas wykonywania robót RDW w Stargard przekaże protokolarnie teren odcinka robót z zaznaczonymi drzewami zgodnie z uzyskanymi decyzjami na wycinkę,

j) wygrywający aukcję odpowiada za prawidłowe wykonywanie robót, ponosi wszelkie koszty związane z nienależytym wykonywaniem wycinki i bezpieczeństwem na drodze oraz poszkodowaniem osób trzecich.

2. Sprzęt

Sprzęt powinien być sprawny technicznie i bezpieczny w użyciu oraz zapewniający właściwą jakość wykonania robót.

a) sprzęt podstawowy: pilarki spalinowe, ciągnik do zrywki drewna, frezarkę do frezowania pni.

b) sprzęt pomocniczy: sprzęt właściwy do przewozu drewna w kłodach.

3. Transport

Materiał można przewozić środkami transportowymi przystosowanymi do przewozu dłużyc i karpiny. Przewożone materiały należy rozłożyć równomiernie na całej powierzchni ładunkowej obok siebie i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania podczas transportu. Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych wymaganych przez obowiązujące przepisy.

4. Wykonanie prac przy wycince drzew

Prace związane z usunięciem drzew obejmują:

a) oznakowanie miejsca robót,

b) wycięcie drzew,

c) wywiezienia drewna,

d) uporządkowanie terenu po wycince, w szczególności uprzątnięcie konarów, gałęzi i pni.

5. Kontrola jakości robót

5.1. Kontrola jakości robót polega na:

a) sprawdzeniu ilości usuniętych drzew z przedmiarem,

b) kontroli prawidłowości oznakowania robót na przekazanym terenie,

c) wizualnej ocenie uporządkowania terenu po wycince,

d) dokonania protokolarnego przejęcia terenu po wykonanych robotach od wykonawcy.

1.2. Za nie wywiązanie się z umowy i nie wykonanie prac zostanie uznany fakt:

a) nie wycięcia drzewa wskazanego w opisie,

b) nieuprzątnięcie terenu,

c) ścięcie drzew niezgodnie z zasadami realizacji wycinki drzew określonymi w punkcie 1.1.

2. **Płatności**

Zapłata nastąpi przelewem przed rozpoczęciem wycinki drzew w ciągu 7 dni od dnia otrzymania przez Oferenta faktury VAT wystawionej przez ZZDW w Koszalinie na wskazany numer rachunku bankowego.

3. Oferent, przed rozpoczęciem wycinki drzew dostarczy polisę ubezpieczeniową OC w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę **100 000,00 zł** w przypadku wycinki drzew powyżej 50 sztuk.

8. Termin realizacji przedmiotu umowy

Termin rozpoczęcia prac 15.10.2021 r.

Termin realizacji przedmiotu umowy ustala się w oparciu o harmonogram odcinków wyznaczonych do wycinki i wyznacza na dzień: 20.12.2021 r.

Za przestrzeganie aktualnie obowiązujących przepisów BHP i ochrony środowiska odpowiada oferent.

10. Odbiór robót.

Odbioru robót związanych z usunięciem drzew RDW w Stargardzie dokona w ciągu 7 dni od daty pisemnego zgłoszenia zakończenia robót.

Załączniki:

1. *wykaz drzew do wycinki wraz z podaniem ich lokalizacji oraz ilości drewna do pozyskania*

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Stargardzie
mgr inż. Wojciech Józwa

Wykaz drzew przeznaczonych do wycinki.

Nr	Nr drogi	Kilometraż	Gmina	Obwód pnia	Przyczyna wycinki
1	151	37+140	Ińsko	60	99% posuszu
2	151	37+340	Ińsko	110	99% posuszu
3	151	37+490	Ińsko	125	99% posuszu
4	151	37+680	Ińsko	90	99% posuszu
5	151	37+850	Ińsko	130	99% posuszu
6	151	38+450	Ińsko	110	99% posuszu
7	151	39+040	Ińsko	90	99% posuszu
8	151	41+250	Ińsko	165	99% posuszu
9	151	42+430	Ińsko	160	99% posuszu
10	151	42+558	Ińsko	95	99% posuszu
11	151	Rybionek	Ińsko	115	99% posuszu
12	151	Rybionek	Ińsko	100	99% posuszu
13	151	47+190	Ińsko	230	99% posuszu
14	151	51+290	Ińsko	180	99% posuszu
15	151	51+880	Ińsko	230	99% posuszu
16	151	52+540	Ińsko	220	50% posuszu, brak kory
17	151	57+750	Ińsko	265	niebezpieczny konar posusz 20%
18	151	52+720	Ińsko	330	niebezpieczny konar posusz 20%
19	151	52+600	Ińsko	280	niebezpieczny konar posusz 50%
20	151	52+550	Ińsko	235	niebezpieczny konar posusz 40%
21	151	52+540	Ińsko	280	niebezpieczny konar posusz 50%
22	151	52+510	Ińsko	240	niebezpieczny konar posusz 60%
23	151	52+520	Ińsko	270	niebezpieczny konar posusz 50%
24	151	52+490	Ińsko	280	niebezpieczny konar posusz 45%
25	151	52+470	Ińsko	260	niebezpieczny konar posusz 45%, gałąź nad drogą 30%
26	151	52+430	Ińsko	220	suche konary, posusz korony drzewa 30%
27	151	52+415	Ińsko	150	gałęzie nad jezdnią, posusz 20%
28	151	52+400	Ińsko	200	suche konary, posusz w koronie drzewa 45 %
29	151	52+390	Ińsko	200	suche konary nad jezdnią, 35% posuszu korony
30	151	52+330	Ińsko	180	niebezpieczny konar posusz 35%
31	151	52+280	Ińsko	180	niebezpieczny konar posusz 30%
32	151	52+250	Ińsko	250	niebezpieczny konar posusz 40%
33	151	52+220	Ińsko	260	suche konary nad jezdnią, posusz korony drzewa 50%
34	151	52+130	Ińsko	210	suche konary nad jezdnią, posusz korony drzewa 50%
35	151	51+920	Ińsko	220	suche konary nad jezdnią, posusz korony drzewa 40%
36	151	51+901	Ińsko	215	suche konary nad jezdnią, posusz korony drzewa 40%
37	151	51+880	Ińsko	115	suche konary nad jezdnią, posusz w koronie drzewa 60%
38	151	51+850	Ińsko	220	suche liczne konary, posusz w koronie drzewa 30%
39	151	51+815	Ińsko	215	suche liczne konary, posusz w koronie drzewa 50%
40	151	51+750	Ińsko	200	wystający gruby konar poobijany przez tiry

41	151	51+640	Ińsko	270	liczne suche konary drzew, posusz 50%
42	151	51+630	Ińsko	250	liczne suche konary drzew, posusz 60%
43	151	51+590	Ińsko	260	wystające grube konary drzew obtłuczone przez tiry, posuszu 40%
44	151	51+570	Ińsko	180	połamane konary drzew, posusz 30%
45	151	51+380	Ińsko	235	suchy pień w środku, posusz 70%
46	151	51+350	Ińsko	185	suche konary drzew, posusz 65% korony drzew
47	151	51+280	Ińsko	240	suche konary drzew, posusz 35% korony drzew
48	151	51+230	Ińsko	210	suchy pień w środku, posusz 35%
49	151	51+180	Ińsko	260	suche konary drzew, posusz w koronie 60%
50	151	51+170	Ińsko	200	suche konary drzew, posusz w koronie 70%
51	151	51+150	Ińsko	215	suche konary drzew, posusz w koronie 30%
52	151	51+145	Ińsko	180	suche konary drzew, posusz w koronie 40%
53	151	51+140	Ińsko	220	suche konary drzew, posusz w koronie 30%
54	151	51+135	Ińsko	200	suche konary drzew, posusz w koronie 35%
55	151	51+000	Ińsko	250	suchy pień, posusz w koronie drzewa 30%
56	151	50+890	Ińsko	50	suchy pień, posusz w koronie drzewa 99%
57	151	50+660	Ińsko	350	suchy pień, posusz w koronie drzewa 99%
58	151	50+580	Ińsko	190	konary w skrajni jezdni, posusz korony drzewa 40%
59	151	50+350	Ińsko	230	drzewo przechylone w kierunku jezdni, posusz w koronie drzewa 30%
60	151	50+335	Ińsko	220	drzewo przechylone w kierunku jezdni, posusz w koronie drzewa 30%
61	151	m. Ińsko ul. Sienkiewicza 34	Ińsko	180	Puste w środku
62	151	34+200	Węgorzyno	125	99% posuszu
63	151	34+640	Węgorzyno	60	99% posuszu
64	151	35+230	Węgorzyno	125	99% posuszu
65	151	35+240	Węgorzyno	90	99% posuszu
66	151	35+670	Węgorzyno	40	99% posuszu
67	151	36+340	Węgorzyno	80	99% posuszu
68	151	36+950	Węgorzyno	190	99% posuszu
69	151	36+980	Węgorzyno	40	99% posuszu
70	151	37+090	Węgorzyno	170	99% posuszu
71	151	56+550	Recz	105	drzewo rozłupane
72	151	58+870	Recz	105	99 % posuszu
73	151	58+960	Recz	220	99 % posuszu
74	151	60+130	Recz	220	99 % posuszu
75	151	60+250	Recz	140	99 % posuszu
76	151	60+550	Recz	95	99 % posuszu
77	151	61+330	Recz	125	99 % posuszu
78	151	61+410	Recz	150	99 % posuszu
79	151	61+560	Recz	150	99 % posuszu
80	151	61+770	Recz	135	99 % posuszu

81	151	62+260	Recz	230	99 % posuszu
82	151	63+630	Recz	220	99 % posuszu
83	151	64+650	Recz	250	99 % posuszu
84	151	64+670	Recz	250	99 % posuszu
85	151	64+815	Recz	218	99 % posuszu
86	151	64+850	Recz	218	99 % posuszu
87	151	64+870	Recz	225	99 % posuszu
88	151	64+980	Recz	225	99 % posuszu
89	151	64+995	Recz	218	99 % posuszu