ZACHODNIOPOMORSKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Koszalinie
Rejon Dróg Wojewódzkich
w Stargardzie

Szczegółowa Specyfikacja do sprzedaży drewna z wycinką drzew rosnących w pasach drogowych dróg wojewódzkich po ustalonej cenie

1. Zakres stosowania

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji są wymagania dotyczące sprzedaży drewna pochodzącego z wycinki drzew rosnących w pasach drogowych dróg wojewódzkich po ustalonej cenie, zgodnie z załączonym wykazem.

Szczegółowa specyfikacja jest stosowana jako dokument kontraktowy przy zlecaniu i realizacji prac związanych z w/w sprzedażą.

1.1. Zasady realizacji wycinki drzew:

a) wygrywający aukcję zobowiązany jest do przedłożenia harmonogramu wycinki drzew z podziałem na odcinki, celem sukcesywnego odbioru i przekazywanie kolejnych odcinków pasa drogowego,

b) na podstawie harmonogramu przekazuje się protokolarnie odcinek pasa drogowego, na którym wykonywana będzie wycinka, kontroluje jakość wykonanych prac, dokonuje protokolarnego odbioru i po stwierdzeniu braku usterek przekazuje protokolarnie wg harmonogramu następny odcinek pasa drogowego do wycinki,

c) oznakować miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym „Projektem tymczasowej organizacji ruchu" na czas prowadzenia robót w pasie drogowym (projekt dostarcza RDW),

d) mechaniczną wycinkę drzew wykonać zgodnie z „Zasadami ścinki, obalania i okrzesywania drzew w pasie drogowym" (zasady dostarcza RDW),

e) ścięcie drzew wykonać na wysokości nie mniejszej niż 10 cm poniżej krawędzi jezdni, natomiast w przypadku, gdy z innych względów nie jest możliwe ścięcie drzewa na tej wysokości, należy dokonać frezowania pnia,

f) bezzwłoczne uprzątniecie terenu pasa drogowego (jezdnia, pobocze, rów przydrożny) z grubizny, konarów i gałęzi), dopuszcza się zaleganie grubizny poza rowem nie dłużej niż 3 dni,

g) wygrywający aukcję dokona wszelkich uzgodnień z właścicielami sąsiadujących z pasem drogowym działek (jeżeli będzie taka konieczność) oraz poniesie wszelkie koszty odłączenia linii napowietrznych, na czas prowadzenia robót,

h) wygrywający aukcję zobowiązany jest posiadać przeszkolonych pracowników do kierowania ruchem drogowym na czas wykonywania robót, zaświadczenia należy przedłożyć w RDW w Stargard przed rozpoczęciem robót.

ZACHODNIOPOMORSKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Koszalinie
Rejon Dróg Wojewódzkich
w Stargardzie

i) na czas wykonywania robót RDW w Stargard przekaże protokolarnie teren odcinka robót z zaznaczonymi drzewami zgodnie z uzyskanymi decyzjami na wycinkę,

j) wygrywający aukcję odpowiada za prawidłowe wykonywanie robót, ponosi wszelkie koszty związane z nienależytym wykonywaniem wycinki i bezpieczeństwem na drodze oraz poszkodowaniem osób trzecich.

2. Sprzęt

Sprzęt powinien być sprawny technicznie i bezpieczny w użyciu oraz zapewniający właściwą jakość wykonania robót.

a) sprzęt podstawowy: pilarki spalinowe, ciągnik do zrywki drewna, frezarkę do frezowania pni.

b) sprzęt pomocniczy: sprzęt właściwy do przewozu drewna w kłodach.

3. Transport

Materiał można przewozić środkami transportowymi przystosowanymi do przewozu dłużyc i karpiny. Przewożone materiały należy rozłożyć równomiernie na całej powierzchni ładunkowej obok siebie i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania podczas transportu. Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych wymaganych przez obowiązujące przepisy.

4. Wykonanie prac przy wycince drzew

Prace związane z usunięciem drzew obejmują:

a) oznakowanie miejsca robót,

b) wycięcie drzew,

c) wywiezienia drewna,

d) uporządkowanie terenu po wycince, w szczególności uprzątnięcie konarów, gałęzi i pni.

5. Kontrola jakości robót

5.1. Kontrola jakości robót polega na:

a) sprawdzeniu ilości usuniętych drzew z przedmiarem,

b) kontroli prawidłowości oznakowania robót na przekazanym terenie,

c) wizualnej ocenie uporządkowania terenu po wycince,

d) dokonania protokolarnego przejęcia terenu po wykonanych robotach od wykonawcy.

1.2. Za nie wywiązanie się z umowy i nie wykonanie prac zostanie uznany fakt:

a) nie wycięcia drzewa wskazanego w opisie,

b) nieuprzątnięcie terenu,

c) ścięcie drzew niezgodnie z zasadami realizacji wycinki drzew określonymi w punkcie 1.1.

ZACHODNIOPOMORSKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Koszalinie
Rejon Dróg Wojewódzkich
w Stargardzie

2. **Płatności**

Zapłata nastąpi przelewem przed rozpoczęciem wycinki drzew w ciągu 7 dni od dnia otrzymania przez Oferenta faktury VAT wystawionej przez ZZDW w Koszalinie na wskazany numer rachunku bankowego.

3. Oferent, przed rozpoczęciem wycinki drzew dostarczy polisę ubezpieczeniową OC w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę **50 000,00 zł** w przypadku wycinki drzew poniżej 50 sztuk.

8. Termin realizacji przedmiotu umowy

Termin rozpoczęcia prac 15.10.2021 r.

Termin realizacji przedmiotu umowy ustala się w oparciu o harmonogram odcinków wyznaczonych do wycinki i wyznacza na dzień: 20.12.2021 r.

Za przestrzeganie aktualnie obowiązujących przepisów BHP i ochrony środowiska odpowiada oferent.

10. Odbiór robót.

Odbioru robót związanych z usunięciem drzew RDW w Stargardzie dokona w ciągu 7 dni od daty pisemnego zgłoszenia zakończenia robót.

Załączniki:

1. *wykaz drzew do wycinki wraz z podaniem ich lokalizacji oraz ilości drewna do pozyskania*

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Stargardzie
mgr inż. Wojciech Józwa

ZACHODNIOPOMORSKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Koszalinie
Rejon Dróg Wojewódzkich
w Stargardzie

Wykaz drzew przeznaczonych do wycinki.

Nr	Nr drogi	Kilometraż	Gmina	Obwód pnia	Przyczyna wycinki
1	141	Przemocze 22	Maszewo	180	pęknięcia wzdłuż pnia, ubytki próchnicze, pień wypełniony rumuszem
2	141	Rożnowo	Maszewo	210	spróchniałe, puste w środku, brak jednego z głównych przewodników
3	111	34+244	Goleniów	200	99% posuszu
4	111	35+197	Goleniów	170	99% posuszu
5	111	35+597	Goleniów	160	99% posuszu
6	111	37+820	Goleniów	175	99% posuszu
7	111	38+250	Goleniów	140	99% posuszu
8	111	38+700	Goleniów	130	99% posuszu
9	111	38+715	Goleniów	165	99% posuszu
10	111	26+795	Stepnica	140	99% posuszu
11	111	26+935	Stepnica	195	99% posuszu
12	113	7+350	Goleniów	170	99% posuszu
13	113	7+595	Goleniów	160	99% posuszu
14	113	7+598	Goleniów	210	99% posuszu
15	113	8+850	Goleniów	175	99% posuszu
16	113	8+900	Goleniów	240	99% posuszu
17	113	8+700	Goleniów	180	99% posuszu
18	113	11+405	Goleniów	180	30% posuszu, brak trójkąta widoczności na skrzyżowaniu dla włączających się samochodów ciężarowych ze żwirowni
19	113	11+408	Goleniów	200	30% posuszu, brak trójkąta widoczności na skrzyżowaniu dla włączających się samochodów ciężarowych ze żwirowni
20	113	11+415	Goleniów	310	30% posuszu, brak trójkąta widoczności na skrzyżowaniu dla włączających się samochodów ciężarowych ze żwirowni
21	113	11+420	Goleniów	190	30% posuszu, brak trójkąta widoczności na skrzyżowaniu dla włączających się samochodów ciężarowych ze żwirowni
22	144	16+800	Dobra	270	dziura w pniu, puste w środku, posusz 50%,
23	144	16+900	Dobra	220	ubytek w pniu, 40 % posuszu
24	144	Piłsudskiego 16	Dobra	235	brak trójkąta widoczności, drzew rośnie 50 cm od krawędzi skrzyżowania powodując zagrożenie w ruchu drogowym,
25	144	Piłsudskiego 16	Dobra	250	Zły stan zdrowotny