

## **Szczegółowa Specyfikacja do sprzedaży drewna z wycinką drzew rosnących w pasach drogowych dróg wojewódzkich po ustalonej cenie**

### **1. Zakres stosowania**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji są wymagania dotyczące sprzedaży drewna pochodzącego z wycinki drzew rosnących w pasach drogowych dróg wojewódzkich po ustalonej cenie, zgodnie z załączonym wykazem.

Szczegółowa specyfikacja jest stosowana jako dokument kontraktowy przy zlecaniu i realizacji prac związanych z w/w sprzedażą.

#### **1.1. Zasady realizacji wycinki drzew:**

- a) wygrywający aukcję zobowiązany jest do przedłożenia harmonogramu wycinki drzew z podziałem na odcinki, celem sukcesywnego odbioru i przekazywanie kolejnych odcinków pasa drogowego,
- b) na podstawie harmonogramu przekazuje się protokolarnie odcinek pasa drogowego, na którym wykonywana będzie wycinka, kontroluje jakość wykonanych prac, dokonuje protokolarnego odbioru i po stwierdzeniu braku usterek przekazuje protokolarnie wg harmonogramu następny odcinek pasa drogowego do wycinki,
- c) oznakować miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym „Projektem tymczasowej organizacji ruchu” na czas prowadzenia robót w pasie drogowym (projekt dostarcza RDW),
- d) mechaniczną wycinkę drzew wykonać zgodnie z „Zasadami ścińki, obalania i okrzesywania drzew w pasie drogowym” (zasady dostarcza RDW),
- e) ścięcie drzew wykonać na wysokości nie mniejszej niż 10 cm poniżej krawędzi jezdni, natomiast w przypadku, gdy z innych względów nie jest możliwe ścięcie drzewa na tej wysokości, należy dokonać frezowania pnia,
- f) bezzwłoczne uprzątniecie terenu pasa drogowego (jezdni, pobocze, rów przydrożny) z grubizny, konarów i gałęzi), dopuszcza się zaleganie grubizny poza rowem nie dłużej niż 3 dni,
- g) wygrywający aukcję dokona wszelkich uzgodnień z właścicielami sąsiadujących z pasem drogowym działek (jeżeli będzie taka konieczność) oraz poniesie wszelkie koszty odłączenia linii napowietrznych, na czas prowadzenia robót,
- h) wygrywający aukcję zobowiązany jest posiadać przeszkolonych pracowników do kierowania ruchem drogowym na czas wykonywania robót, zaświadczenia należy przedłożyć w RDW w Stargard przed rozpoczęciem robót.

- i) na czas wykonywania robót RDW w Stargard przekaze protokolarnie teren odcinka robót z zaznaczonymi drzewami zgodnie z uzyskanymi decyzjami na wycinkę,
- j) wygrywający aukcję odpowiada za prawidłowe wykonywanie robót, ponosi wszelkie koszty związane z nienależytym wykonywaniem wycinki i bezpieczeństwem na drodze oraz poszkodowaniem osób trzecich.

## **2. Sprzęt**

Sprzęt powinien być sprawny technicznie i bezpieczny w użyciu oraz zapewniający właściwą jakość wykonania robót.

- a) sprzęt podstawowy: pilarki spalinowe, ciągnik do zrywki drewna, frezarkę do frezowania pni.
- b) sprzęt pomocniczy: sprzęt właściwy do przewozu drewna w kłodach.

## **3. Transport**

Materiał można przewozić środkami transportowymi przystosowanymi do przewozu dłużyc i karpiny. Przewożone materiały należy rozłożyć równomiernie na całej powierzchni ładunkowej obok siebie i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania podczas transportu. Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych wymaganych przez obowiązujące przepisy.

## **4. Wykonanie prac przy wycince drzew**

Prace związane z usunięciem drzew obejmują:

- a) oznakowanie miejsca robót,
- b) wycięcie drzew,
- c) wywiezienia drewna,
- d) uporządkowanie terenu po wycince, w szczególności uprzątnięcie konarów, gałęzi i pni.

## **5. Kontrola jakości robót**

**5.1.** Kontrola jakości robót polega na:

- a) sprawdzeniu ilości usuniętych drzew z przedmiarem,
- b) kontroli prawidłowości oznakowania robót na przekazanym terenie,
- c) wizualnej ocenie uporządkowania terenu po wycince,
- d) dokonania protokolarnego przejęcia terenu po wykonanych robotach od wykonawcy.

**1.2.** Za nie wywiązanie się z umowy i nie wykonanie prac zostanie uznany fakt:

- a) nie wycięcia drzewa wskazanego w opisie,
- b) nieuprzątnięcie terenu,
- c) ścięcie drzew niezgodnie z zasadami realizacji wycinki drzew określonymi w punkcie 1.1.

## 2. Płatności

Zapłata nastąpi przelewem przed rozpoczęciem wycinki drzew w ciągu 7 dni od dnia otrzymania przez Oferenta faktury VAT wystawionej przez ZZDW w Koszalinie na wskazany numer rachunku bankowego.

3. Oferent, przed rozpoczęciem wycinki drzew dostarczy polisę ubezpieczeniową OC w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę **100 000,00 zł** w przypadku wycinki drzew powyżej 50 sztuk.

## 8. Termin realizacji przedmiotu umowy

Termin rozpoczęcia prac 20.01.2022 r.

Termin wycinki wyznaczonych drzew wyznacza na dzień: 28.02.2022 r.

Termin uprzątnięcia terenu wyznacza się na dzień: 31.03.2022 r.

Za przestrzeganie aktualnie obowiązujących przepisów BHP i ochrony środowiska odpowiada oferent.

## 10. Odbiór robót.

Odbioru robót związanych z usunięciem drzew RDW w Stargardzie dokona w ciągu 7 dni od daty pisemnego zgłoszenia zakończenia robót.

Załączniki:

1. *wykaz drzew do wycinki wraz z podaniem ich lokalizacji oraz ilości drewna do pozyskania*

KIEROWNIK  
Rejonu Dróg Wojewódzkich  
w Stargardzie  
*ozwa*  
mgr inż. Wojciech Józwa

### Wykaz drzew przeznaczonych do wycinki.

| Nr | Nr drogi | Kilometraż | Gmina | Obwód pnia | Przyczyna wycinki                                        |
|----|----------|------------|-------|------------|----------------------------------------------------------|
| 1  | 151      | 37+140     | Ińsko | 60         | 99% posuszu                                              |
| 2  | 151      | 37+340     | Ińsko | 110        | 99% posuszu                                              |
| 3  | 151      | 37+490     | Ińsko | 125        | 99% posuszu                                              |
| 4  | 151      | 37+680     | Ińsko | 90         | 99% posuszu                                              |
| 5  | 151      | 37+850     | Ińsko | 130        | 99% posuszu                                              |
| 6  | 151      | 38+450     | Ińsko | 110        | 99% posuszu                                              |
| 7  | 151      | 39+040     | Ińsko | 90         | 99% posuszu                                              |
| 8  | 151      | 41+250     | Ińsko | 165        | 99% posuszu                                              |
| 9  | 151      | 42+430     | Ińsko | 160        | 99% posuszu                                              |
| 10 | 151      | 42+558     | Ińsko | 95         | 99% posuszu                                              |
| 11 | 151      | Rybionek   | Ińsko | 115        | 99% posuszu                                              |
| 12 | 151      | Rybionek   | Ińsko | 100        | 99% posuszu                                              |
| 13 | 151      | 47+190     | Ińsko | 230        | 99% posuszu                                              |
| 14 | 151      | 51+290     | Ińsko | 180        | 99% posuszu                                              |
| 15 | 151      | 51+880     | Ińsko | 230        | 99% posuszu                                              |
| 16 | 151      | 52+540     | Ińsko | 220        | 50% posuszu, brak kory                                   |
| 17 | 151      | 57+750     | Ińsko | 265        | niebezpieczny konar posusz 20%                           |
| 18 | 151      | 52+720     | Ińsko | 330        | niebezpieczny konar posusz 20%                           |
| 19 | 151      | 52+600     | Ińsko | 280        | niebezpieczny konar posusz 50%                           |
| 20 | 151      | 52+550     | Ińsko | 235        | niebezpieczny konar posusz 40%                           |
| 21 | 151      | 52+540     | Ińsko | 280        | niebezpieczny konar posusz 50%                           |
| 22 | 151      | 52+510     | Ińsko | 240        | niebezpieczny konar posusz 60%                           |
| 23 | 151      | 52+520     | Ińsko | 270        | niebezpieczny konar posusz 50%                           |
| 24 | 151      | 52+490     | Ińsko | 280        | niebezpieczny konar posusz 45%                           |
| 25 | 151      | 52+470     | Ińsko | 260        | niebezpieczny konar posusz 45%,<br>gałąź nad drogą 30%   |
| 26 | 151      | 52+430     | Ińsko | 220        | suche konary, posusz korony drzewa<br>30%                |
| 27 | 151      | 52+415     | Ińsko | 150        | gałęzie nad jezdnią, posusz 20%                          |
| 28 | 151      | 52+400     | Ińsko | 200        | suche konary, posusz w koronie<br>drzewa 45 %            |
| 29 | 151      | 52+390     | Ińsko | 200        | suche konary nad jezdnią, 35%<br>posuszu korony          |
| 30 | 151      | 52+330     | Ińsko | 180        | niebezpieczny konar posusz 35%                           |
| 31 | 151      | 52+280     | Ińsko | 180        | niebezpieczny konar posusz 30%                           |
| 32 | 151      | 52+250     | Ińsko | 250        | niebezpieczny konar posusz 40%                           |
| 33 | 151      | 52+220     | Ińsko | 260        | suche konary nad jezdnią, posusz<br>korony drzewa 50%    |
| 34 | 151      | 52+130     | Ińsko | 210        | suche konary nad jezdnią, posusz<br>korony drzewa 50%    |
| 35 | 151      | 51+920     | Ińsko | 220        | suche konary nad jezdnią, posusz<br>korony drzewa 40%    |
| 36 | 151      | 51+901     | Ińsko | 215        | suche konary nad jezdnią, posusz<br>korony drzewa 40%    |
| 37 | 151      | 51+880     | Ińsko | 115        | suche konary nad jezdnią, posusz w<br>koronie drzewa 60% |
| 38 | 151      | 51+850     | Ińsko | 220        | suche liczne konary, posusz w koronie<br>drzewa 30%      |
| 39 | 151      | 51+815     | Ińsko | 215        | suche liczne konary, posusz w koronie<br>drzewa 50%      |
| 40 | 151      | 51+750     | Ińsko | 200        | wystający gruby konar poobijany przez<br>tiry            |

|    |     |                              |           |     |                                                                   |
|----|-----|------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------------------------------------|
| 41 | 151 | 51+640                       | Ińsko     | 270 | liczne suche konary drzew, posusz 50%                             |
| 42 | 151 | 51+630                       | Ińsko     | 250 | liczne suche konary drzew, posusz 60%                             |
| 43 | 151 | 51+590                       | Ińsko     | 260 | wystające grube konary drzew obtłuczone przez tiry, posuszu 40%   |
| 44 | 151 | 51+570                       | Ińsko     | 180 | połamane konary drzew, posusz 30%                                 |
| 45 | 151 | 51+380                       | Ińsko     | 235 | suchy pień w środku, posusz 70%                                   |
| 46 | 151 | 51+350                       | Ińsko     | 185 | suche konary drzew, posusz 65% korony drzew                       |
| 47 | 151 | 51+280                       | Ińsko     | 240 | suche konary drzew, posusz 35% korony drzew                       |
| 48 | 151 | 51+230                       | Ińsko     | 210 | suchy pień w środku, posusz 35%                                   |
| 49 | 151 | 51+180                       | Ińsko     | 260 | suche konary drzew, posusz w koronie 60%                          |
| 50 | 151 | 51+170                       | Ińsko     | 200 | suche konary drzew, posusz w koronie 70%                          |
| 51 | 151 | 51+150                       | Ińsko     | 215 | suche konary drzew, posusz w koronie 30%                          |
| 52 | 151 | 51+145                       | Ińsko     | 180 | suche konary drzew, posusz w koronie 40%                          |
| 53 | 151 | 51+140                       | Ińsko     | 220 | suche konary drzew, posusz w koronie 30%                          |
| 54 | 151 | 51+135                       | Ińsko     | 200 | suche konary drzew, posusz w koronie 35%                          |
| 55 | 151 | 51+000                       | Ińsko     | 250 | suchy pień, posusz w koronie drzewa 30%                           |
| 56 | 151 | 50+890                       | Ińsko     | 50  | suchy pień, posusz w koronie drzewa 99%                           |
| 57 | 151 | 50+660                       | Ińsko     | 350 | suchy pień, posusz w koronie drzewa 99%                           |
| 58 | 151 | 50+580                       | Ińsko     | 190 | konary w skrajni jezdni, posusz korony drzewa 40%                 |
| 59 | 151 | 50+350                       | Ińsko     | 230 | drzewo przechylone w kierunku jezdni, posusz w koronie drzewa 30% |
| 60 | 151 | 50+335                       | Ińsko     | 220 | drzewo przechylone w kierunku jezdni, posusz w koronie drzewa 30% |
| 61 | 151 | m. Ińsko ul. Sienkiewicza 34 | Ińsko     | 180 | Puste w środku                                                    |
| 62 | 151 | 34+200                       | Węgorzyno | 125 | 99% posuszu                                                       |
| 63 | 151 | 34+640                       | Węgorzyno | 60  | 99% posuszu                                                       |
| 64 | 151 | 35+230                       | Węgorzyno | 125 | 99% posuszu                                                       |
| 65 | 151 | 35+240                       | Węgorzyno | 90  | 99% posuszu                                                       |
| 66 | 151 | 35+670                       | Węgorzyno | 40  | 99% posuszu                                                       |
| 67 | 151 | 36+340                       | Węgorzyno | 80  | 99% posuszu                                                       |
| 68 | 151 | 36+950                       | Węgorzyno | 190 | 99% posuszu                                                       |
| 69 | 151 | 36+980                       | Węgorzyno | 40  | 99% posuszu                                                       |
| 70 | 151 | 37+090                       | Węgorzyno | 170 | 99% posuszu                                                       |
| 71 | 151 | 56+550                       | Recz      | 105 | drzewo rozłupane                                                  |
| 72 | 151 | 58+870                       | Recz      | 105 | 99 % posuszu                                                      |
| 73 | 151 | 58+960                       | Recz      | 220 | 99 % posuszu                                                      |
| 74 | 151 | 60+130                       | Recz      | 220 | 99 % posuszu                                                      |
| 75 | 151 | 60+250                       | Recz      | 140 | 99 % posuszu                                                      |
| 76 | 151 | 60+550                       | Recz      | 95  | 99 % posuszu                                                      |
| 77 | 151 | 61+330                       | Recz      | 125 | 99 % posuszu                                                      |
| 78 | 151 | 61+410                       | Recz      | 150 | 99 % posuszu                                                      |
| 79 | 151 | 61+560                       | Recz      | 150 | 99 % posuszu                                                      |
| 80 | 151 | 61+770                       | Recz      | 135 | 99 % posuszu                                                      |

|    |     |        |      |     |              |
|----|-----|--------|------|-----|--------------|
| 81 | 151 | 62+260 | Recz | 230 | 99 % posuszu |
| 82 | 151 | 63+630 | Recz | 220 | 99 % posuszu |
| 83 | 151 | 64+650 | Recz | 250 | 99 % posuszu |
| 84 | 151 | 64+670 | Recz | 250 | 99 % posuszu |
| 85 | 151 | 64+815 | Recz | 218 | 99 % posuszu |
| 86 | 151 | 64+850 | Recz | 218 | 99 % posuszu |
| 87 | 151 | 64+870 | Recz | 225 | 99 % posuszu |
| 88 | 151 | 64+980 | Recz | 225 | 99 % posuszu |
| 89 | 151 | 64+995 | Recz | 218 | 99 % posuszu |