

Data 12.01.2022r.

Wywieszono  
na tablicy ogłoszeń  
w dniu 12.01.2022r.

(aukcja nr A1/D/2022)

Ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia aukcji w celu wyzbycia się drewna pochodzącego z wycinki drzew rosnących w pasach drogowych dróg wojewódzkich po ustalonej cenie.

### OGŁOSZENIE

Rejon Dróg Wojewódzkich w Drawsku Pomorskim ogłasza II aukcję, której celem jest sprzedaż drewna z wycinką drzew rosnących w pasach drogowych dróg wojewódzkich nr 147, 148 i 151 na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Drawsku Pomorskim, gmina Łobez, po cenie ustalonej w drodze aukcji.

Oferent zobowiązany będzie na warunkach określonych w Szczegółowej Specyfikacji w terminie od dnia podpisania umowy do dnia **28.02.2022r.** dokonać wycinki następujących drzew:

1. **DW 147 gm. Łobez km 28+170 do km 30+682** (klon 11 szt.,)
2. **DW 148 gm. Łobez km 10+852 do km 24+700** (klon 31 szt., lipa 9 szt.)
3. **DW 151 gm. Łobez km 19+072 do km 20+473** (akacja 3 szt., jesion 1 szt.)

szacowana ilość drewna do pozyskania: **55,07 m<sup>3</sup>**, ilość drzew: **55 szt.**

|                                  |                     |
|----------------------------------|---------------------|
| <b>Termin wycinki drzew:</b>     | <b>28.02.2022r.</b> |
| <b>Termin zakończenia robót:</b> | <b>11.04.2022r.</b> |

Cięcie drzew winno nastąpić na wysokości nie mniejszej niż 10 cm poniżej krawędzi jezdni, natomiast w przypadkach szczególnych na wysokościach ustalanych indywidualnie dla poszczególnych drzew, nadto oferent zobowiązany jest do wywiezienia drewna, gałęzi, oraz uprzątnięcia pasa drogowego. Oferent winien wpłacić na rzecz ZZDW w Koszalinie kwotę za pozyskane w ten sposób drewno po cenie ofertowej lub ustalonej w drodze aukcji. Cena ofertowa nie może być niższa od ceny wyjściowej.

**Cena wyjściowa (netto) wynosi 2,50 zł/m<sup>3</sup> drewna.**

Oferent przed przystąpieniem do aukcji składa ofertę wg załączonego wzoru.

Stawienie się jednego oferenta na aukcji powoduje, iż oferent ten wygrywa aukcję bez konieczności przeprowadzania licytacji. Sprzedaż drewna odbywa się po cenie netto wskazanej w ofercie, do której zostanie doliczony podatek VAT.

Jeżeli do aukcji przystąpi więcej niż jeden oferent aukcja zostanie rozstrzygnięta na zasadach licytacji, na korzyść tego z oferentów, który zaoferuje najwyższą cenę za m<sup>3</sup> drewna. Prowadzący licytację przedstawia cenę wywoławczą, ustaloną jako najwyższa cena wynikająca

ze złożonych ofert, a następnie informuje o wartości postąpienia w licytacji nie mniejszej jednak niż 5% ceny wywoławczej.

Oferta złożona w toku aukcji wiąże do czasu podpisania umowy pomiędzy Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Koszalinie a oferentem.

Warunkiem udziału w aukcji jest przedstawienie wraz z ofertą potwierdzenia wpłaty wadium w wysokości 10% ceny ofertowej.

Wadium wnosi się w formie przelewu na rachunek bankowy:

Santander Bank Polska S.A. 75 1090 2268 0000 0001 4816 5450

**Na dowodzie wpłaty wadium prosimy wpisywać nr aukcji (A1/D/2022), której wpłata wadium dotyczy. W ofercie należy podać nr rachunku bankowego, na który wniesione wadium ma być zwrócone.**

Wniesione wadium zostanie zaliczone na poczet zabezpieczenia należytego wykonania przedmiotu umowy. Kwota zabezpieczenia lub jej odpowiednia część zostanie zwrócona oferentowi w terminie 14 dni od dnia potwierdzenia należytego wykonania przedmiotu umowy. Wniesione wadium przez oferentów, którzy nie wygrali aukcji, zostanie zwrócone na wskazany rachunek bankowy po podpisaniu umowy pomiędzy ZZDW a wyłonionym w drodze licytacji oferentem. Oferent winien podpisać umowę niezwłocznie.

W przypadku, gdy oferent, który wygrał aukcję uchylił się od podpisania umowy, wniesione wadium przechodzi na rzecz ZZDW, a umowa może zostać zawarta z oferentem, który zgłosił jedno postąpienie poniżej ceny wylicytowanej.

**Aukcja odbędzie się w siedzibie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Drawsku Pomorskim przy ul. Złocienieckiej 22A w dniu 19.01.2022r. o godzinie 9.00 .**

**Termin składania ofert: 19.01.2022r. do godz. 8.50 .**

Szczegółową specyfikację można pobierać nieodpłatnie w siedzibie RDW w Drawsku Pomorskim przy ul. Złocienieckiej 22a pokój nr 12, lub ze strony internetowej:  
[www.zzdw.koszalin.pl](http://www.zzdw.koszalin.pl)

Informujemy, iż Administratorem danych osobowych przetwarzanych w Urzędzie jest Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich, 75 – 122 Koszalin, ul. Szczecińska 31. Dokładne informacje dotyczące zasad przetwarzania danych osobowych znajdują się na stronie BIP Urzędu pod adresem [www.bip.zzdw.koszalin.pl](http://www.bip.zzdw.koszalin.pl).

Z-ca KIEROWNIKA  
Rejonu Dróg Wojewódzkich  
mgr inż. Tomasz Martusiewicz

**ZESTAWIENIE DRZEW DO WYCINKI**

| DW 147 gm. Łobez |                      |                          |           |                    |            |                  |   |
|------------------|----------------------|--------------------------|-----------|--------------------|------------|------------------|---|
| Lp.              | Nr malow. na drzewie | Nr drogi i strona drogi: | Km: drogi | Gatunek drzewa     | Nr działki | Obwód pnia w cm. | Stan drzewa   |
| 1.               | 2                    | 147 P                    | 28+170    | Klon Jawor         | 35         | 215              | zachwiana statyka, ubytek w pniu  |
| 2.               | 3                    | 147 P                    | 28+239    | Klon pospolity     | 35         | 169              | zachwiana statyka, ubytek w pniu  |
| 3.               | 5                    | 147 L                    | 28+517    | Klon pospolity     | 35         | 242              | zachwiana statyka, ubytek wgłębnny w pniu u podstawy i konarze, ogranicza skrajnię                  |
| 4.               | 6                    | 147 L                    | 29+702    | Klon pospolity     | 35         | 170              | suche konary, mursz pnia, posusz 50%  |
| 5.               | 7                    | 147 L                    | 29+984    | Klon jawor         | 23/4       | 190              | obumiera, posusz 100%   |
| 6.               | 8                    | 147 P                    | 30+066    | Klon jawor         | 23/4       | 90               | obumarle, posusz 90%  |
| 7.               | 9                    | 147 L                    | 30+362    | Klon Jawor         | 23/4       | 155              | suche konary, obumiera, posusz 60%  |
| 8.               | 10                   | 147 L                    | 30+372    | Klon jawor         | 23/4       | 135              | suche konary, obumiera, posusz 60%  |
| 9.               | 11                   | 147 P                    | 30+402    | Klon Jawor         | 23/4       | 165              | posusz 40%, ubytek w pniu, suche konary   |
| 10.              | 11A                  | 147 L                    | 30+488    | Klon jawor         | 23/4       | 197              | ogranicza widoczność na zjeździe, suche konary, posusz 35%  |
| 11.              | 12                   | 147 L                    | 30+682    | Klon pospolity     | 23/4       | 101              | suchy pień u podstawy, ogranicza skrajnię drogi, posusz 40%   |
| DW 148 gm. Łobez |                      |                          |           |                    |            |                  |   |
| Lp.              | Nr malow. na drzewie | Nr drogi i strona drogi: | Km: drogi | Gatunek drzewa     | Nr działki | Obwód pnia w cm. | Stan drzewa   |
| 1.               | 1                    | 148 P                    | 10+852    | Klon Jesionolistny | 71         | 135              | posusz 100%, obumarle   |
| 2.               | A                    | 148 P                    | 13+003    | Klon jawor         | 20         | 260              | ogranicza skrajnię drogi, zachwiana statyka, rozwidlenie V, suche konary                            |
| 3.               | B                    | 148 P                    | 13+037    | Klon jawor         | 20         | 238              | ogranicza skrajnię drogi, ubytek w pniu na wysokości 5,5m, posusz 20%                               |
| 4.               | C                    | 148 P                    | 13+047    | Klon jawor         | 20         | 245              | ogranicza skrajnię drogi, zachwiana statyka, pojedyncze suche konary                                |
| 5.               | D                    | 148 P                    | 13+084    | Klon jawor         | 20         | 298              | ogranicza skrajnię drogi, rozwidlenie V, ubytek wgłębnny w pniu na wys. 3,4m, mursz, posusz 20%     |
| 6.               | E                    | 148 P                    | 13+207    | klon jawor         | 20         | 150              | ogranicza skrajnię drogi, korzenie niszczą przepust pod drogą, posusz 20%                           |
| 7.               | F                    | 148 P                    | 13+215    | klon pospolity     | 20         | 265              | ogranicza skrajnię drogi, zachwiana statyka, rozwidlenie V, suche konary, posusz 15%                |
| 8.               | G                    | 148 P                    | 13+225    | klon pospolity     | 20         | 257              | ogranicza skrajnię drogi, zachwiana statyka, rozwidlenie V, ubytek w pniu u podstawy i na wys. 3m   |
| 9.               | H                    | 148 P                    | 13+405    | klon jawor         | 20         | 221              | ogranicza skrajnię drogi, zachwiana statyka, ubytki w pniu, posusz 20%                              |
| 10.              | I                    | 148 P                    | 13+445    | klon jawor         | 20         | 298              | chore, suche konary, rozwidlenie V, posusz 50%, obumiera  |
| 11.              | J                    | 148 P                    | 13+455    | klon jawor         | 20         | 202              | uszkodzony pień, ogranicza skrajnię drogi, rozwidlenie V, suche konary, posusz 20%                  |
| 12.              | K                    | 148 P                    | 13+639    | klon pospolity     | 20         | 216              | ogranicza skrajnię drogi, rozwidlenie V, ubytek w pniu, mursz pnia, posusz 20%                      |
| 13.              | L1                   | 148 P                    | 13+655    | klon pospolity     | 20         | 162              | ogranicza skrajnię drogi, zachwiana statyka, posusz 20%   |
| 14.              | Ł                    | 148 P                    | 13+661    | klon jawor         | 20         | 235              | ogranicza skrajnię drogi, rozwidlenie V, ubytek wgłębnny w pniu na wys. 3m, mursz pnia, posusz 15%  |
| 15.              | L                    | 148 L                    | 13+653    | klon jawor         | 20         | 215              | suche konary, posusz 50%, obumiera  |
| 16.              | M                    | 148 L                    | 13+664    | klon jawor         | 20         | 110              | obumarle, posusz 95%  |
| 17.              | 2                    | 148 L                    | 14+115    | lipa drobnolistna  | 93         | 212              | ogranicza widoczność na zjeździe, posusz 20%  |
| 18.              | 3                    | 148 L                    | 14+125    | lipa drobnolistna  | 93         | 222              | ogranicza widoczność na zjeździe, ubytek w pniu   |
| 19.              | 4                    | 148 L                    | 14+137    | lipa drobnolistna  | 93         | 215              | ogranicza widoczność na zjeździe, ubytek w pniu   |
| 20.              | 5                    | 148 L                    | 14+183    | lipa drobnolistna  | 93         | 198              | ogranicza widoczność na zjeździe, uszkodzony chory pień, odspojenia kory                            |
| 21.              | 6                    | 148 L                    | 14+445    | lipa drobnolistna  | 93         | 180              | posusz 70%, niesymetryczna korona, pęknięty pień, odlamane konary, ubytek wgłębnny w pniu na wys.3m |
| 22.              | 6A                   | 148 L                    | 14+562    | lipa drobnolistna  | 93         | 180              | ogranicza widoczność na zjeździe - spróchniały pień, dziura w pniu                                  |
| 23.              | 6B                   | 148L                     | 14+601    | lipa drobnolistna  | 93         | 200              | ogranicza widoczność na zjeździe  |
| 24.              | 7                    | 148 P                    | 15+035    | Klon zwyczajny     | 93         | 100              | ubytek w pniu, zachwiana statyka  |

|     |    |       |        |                   |    |     |   |
|-----|----|-------|--------|-------------------|----|-----|---|
| 25. | 8  | 148 L | 15+050 | Klon zwyczajny    | 93 | 134 | posusz 50%, ogranicza skrajnię, zachwiana statyka, uszkodzony główny konar                      |
| 26. | 9  | 148 L | 15+057 | Klon zwyczajny    | 93 | 147 | V kształtne, ogranicza skrajnię drogi, uszkodzony konar, posusz 30%                             |
| 27. | 10 | 148 L | 15+071 | Klon zwyczajny    | 93 | 154 | rozwidlenie V-kształtne, zachwiana statyka, posusz 40%, ogranicza skrajnię                      |
| 28. | 11 | 148 P | 15+073 | Klon zwyczajny    | 93 | 114 | ogranicza skrajnię, zachwiana statyka   |
| 29. | 12 | 148 L | 15+082 | Klon zwyczajny    | 93 | 188 | ogranicza skrajnię, korzenie podnoszą krawężnik i jezdnię, rozwidlenie V, posusz 25%            |
| 30. | 14 | 148 L | 15+107 | Klon jawor        | 93 | 101 | ogranicza skrajnię, ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych                            |
| 31. | 15 | 148 L | 15+110 | Klon jawor        | 93 | 115 | ogranicza skrajnię, ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych, rozwidlenie V, posusz 40% |
| 32. | 16 | 148 L | 15+116 | Klon jawor        | 93 | 89  | ogranicza skrajnię, ograniczona widoczność na przejściu, posusz 50%                             |
| 33. | 17 | 148 L | 15+121 | Klon jawor        | 93 | 119 | ogranicza skrajnię, ogranicza widoczność na przejściu, posusz 40%, zachwiana statyka            |
| 34. | 18 | 148 L | 15+127 | Klon jawor        | 93 | 86  | ubytek w pniu na wys. 1,1m, chory pień  |
| 35. | 20 | 148 L | 15+140 | Klon jawor        | 93 | 85  | ubytek w pniu od podstawy do wys. 1,8m, chory pień  |
| 36. | 22 | 148 P | 15+177 | Klon zwyczajny    | 93 | 184 | ubytek w pniu na wys. 2,0m „mursz pnia, posusz 20%, zachwiana statyka                           |
| 37. | 23 | 148 P | 15+232 | Klon zwyczajny    | 93 | 182 | zachwiana statyka, zagraża bezpieczeństwu ruchu, ogranicza skrajnię, wysięki                    |
| 38. | 24 | 148 P | 23+748 | Klon Jawor        | 32 | 224 | posusz 100%, obumiera   |
| 39. | 25 | 148 L | 24+686 | lipa drobnolistna | 32 | 142 | ubytek w pniu, zmurszały pień   |
| 40. | 26 | 148 L | 24+700 | lipa drobnolistna | 32 | 142 | ubytek w pniu, zmurszały pień   |

**DW 151 gm. Łobez**

| Lp. | Nr malow. na drzewie | Nr drogi i strona drogi: | Km: drogi | Gatunek drzewa  | Nr działki | Obwód pnia w cm. | Stan drzewa   |
|-----|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------|------------|------------------|---|
| 1.  | 1                    | 151 P                    | 19+072    | akacja          | 119        | 205              | Oblamany konar, uszkodzony pień, zachwiana statyka, obumiera  |
| 2.  | 2                    | 151 P                    | 19+078    | akacja          | 119        | 195              | ubytek w pniu, chory zmurszały pień, brak korony, obumiera  |
| 3.  | 3                    | 151 L                    | 19+096    | akacja          | 119        | 200              | ogranicza widoczność na zjeździe, rozwidlenie V, zachwiana statyka, oblamane konary                 |
| 4.  | X                    | 151 L                    | 20+473    | jesion wyniosły | 1287       | 206              | ogranicza widoczność na zjeździe BODE, uszkodzony pień, wniosek Komendy Powiatowej Policji w Łobzie |

**Z-ca KIEROWNIKA**  
Rejonu Dróg Wojewódzkich  
mgr inż. Tomasz Martusiewicz

**Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie**  
**ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin**  
**Tel. 094/ 342-78-31**

prowadzący postępowanie:

**Rejon Dróg Wojewódzkich w Drawsku Pomorskim,**  
**ul. Złocieniecka 22A, 78-500 Drawsko Pomorskie**  
**tel. 094/363-34-38**

**Specyfikacja do sprzedaży drewna z wycinką**  
**(aukcja Nr A1/D/2022)**

Przedmiot aukcji:

1. *DW 147 gm. Łobez km 28+170 do km 30+682* (klon 11 szt.,)
2. *DW 148 gm. Łobez km 10+852 do km 24+700* (klon 31 szt., lipa 9 szt.)
3. *DW 151 gm. Łobez km 19+072 do km 20+473* (akacja 3 szt., jesion 1 szt.)

szacowana ilość drewna do pozyskania: **55,07 m<sup>3</sup>**, ilość drzew: **55 szt.**

**Termin wycinki drzew: 28.02.2022r.**  
**Termin zakończenia robót: 11.04.2022r.**

**ZATWIERDZAM:**

**Z-ca KIEROWNIKA**  
Rejonu Dróg Wojewódzkich  
*mgr inż. Tomasz Martusiewicz*

Drawsko Pomorskie, dn. 12.01.2022r.

## Szczegółowa Specyfikacja do sprzedaży drewna z wycinką drzew rosnących w pasach drogowych dróg wojewódzkich po ustalonej cenie

### 1. Zakres stosowania

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji są wymagania dotyczące sprzedaży drewna pochodzącego z wycinki drzew rosnących w pasach drogowych dróg wojewódzkich po ustalonej cenie, zgodnie z załączonym wykazem.

Szczegółowa specyfikacja jest stosowana jako dokument kontraktowy przy zlecaniu i realizacji prac związanych z w/w sprzedażą.

#### 1.1. Zasady realizacji wycinki drzew:

- a) wygrywający aukcję zobowiązany jest do przedłożenia harmonogramu wycinki drzew z podziałem na odcinki, celem sukcesywnego odbioru i przekazywania kolejnych odcinków pasa drogowego,
- b) na podstawie harmonogramu przekazuje się protokolarnie odcinek pasa drogowego, na którym wykonywana będzie wycinka, kontroluje jakość wykonanych prac, dokonuje protokolarnego odbioru i po stwierdzeniu braku usterek przekazuje protokolarnie wg harmonogramu następny odcinek pasa drogowego do wycinki,
- c) oznakować miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym „Projektem tymczasowej organizacji ruchu” na czas prowadzenia robót w pasie drogowym (projekt dostarcza RDW),
- d) mechaniczną wycinkę drzew wykonać zgodnie z „Zasadami ścinki, obalania i okrzesywania drzew w pasie drogowym” (zasady dostarcza RDW),
- e) ścięcie drzew wykonać na wysokości nie mniejszej niż 10 cm poniżej krawędzi jezdni, natomiast w przypadku, gdy z innych względów nie jest możliwe ścięcie drzewa na tej wysokości, należy dokonać frezowania pnia,
- f) bezzwłoczne uprzątniecie terenu pasa drogowego (jezdnia, pobocze, rów przydrożny) z grubizny, konarów i gałęzi; dopuszcza się zaleganie grubizny poza rowem nie dłużej niż 3 dni,
- g) wygrywający aukcję dokona wszelkich uzgodnień z właścicielami sąsiadujących z pasem drogowym działek (jeżeli będzie taka konieczność), oraz poniesie wszelkie koszty odłączenia linii napowietrznych, na czas prowadzenia robót,
- h) wygrywający aukcję, na czas wykonywania robót zobowiązany jest posiadać przeszkolonych pracowników do kierowania ruchem drogowym, oraz pilarzy z uprawnieniami do obsługi pił łańcuchowych – odpowiednie zaświadczenia

o ukończeniu kursów należy przedłożyć w RDW w Drawsku Pomorskim przed rozpoczęciem robót,

- i) na czas wykonywania robót RDW w Drawsku Pomorskim przekazać protokolarnie teren odcinka robót z zaznaczonymi drzewami zgodnie z uzyskanymi decyzjami na wycinkę,
- j) wygrywający aukcję odpowiada za prawidłowe wykonywanie robót, ponosi wszelkie koszty związane z nienależytym wykonywaniem wycinki i bezpieczeństwem na drodze oraz poszkodowaniem osób trzecich.

## **2. Sprzęt**

Sprzęt powinien być sprawny technicznie i bezpieczny w użyciu oraz zapewniający właściwą jakość wykonania robót.

- a) sprzęt podstawowy: pilarki spalinowe, ciągnik do zrywki drewna lub ładowarka lub koparko – ładowarka,
- b) sprzęt pomocniczy: sprzęt właściwy do przewozu drewna w kłodach, podnośnik koszowy (w razie konieczności).

## **3. Transport**

Materiał można przewozić środkami transportowymi przystosowanymi do przewozu dłużyc i karpiny. Przewożone materiały należy rozłożyć równomiernie na całej powierzchni ładunkowej obok siebie i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania podczas transportu. Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych wymaganych przez obowiązujące przepisy.

## **4. Wykonanie prac przy wycince drzew**

Prace związane z usunięciem drzew obejmują:

- a) oznakowanie miejsca robót,
- b) wycięcie drzew,
- c) wywiezienia drewna,
- d) uporządkowanie terenu po wycince, w szczególności uprzątnięcie konarów, gałęzi i pni.

## **5. Kontrola jakości robót**

**5.1.** Kontrola jakości robót polega na:

- a) sprawdzeniu ilości usuniętych drzew z przedmiarem,
- b) kontroli prawidłowości oznakowania robót na przekazanym terenie,
- c) wizualnej ocenie uporządkowania terenu po wycince,
- d) dokonania protokolarnego przejścia terenu po wykonanych robotach od wykonawcy.

**5.2.** Za niewywiązanie się z umowy i niewykonanie prac zostanie uznany fakt:

- a) niewycięcia drzewa wskazanego w opisie (jednostką obmiarową robót związanych z usunięciem drzew jest 1 sztuka wyciętego drzewa),
- b) nieuprzętnienie terenu,
- c) ścięcie drzew niezgodnie z zasadami realizacji wycinki drzew określonymi w punkcie 1.1.

## **6. Płatności**

Zapłata nastąpi przelewem przed rozpoczęciem wycinki drzew w **ciągu 7 dni** od dnia otrzymania przez Oferenta faktury VAT wystawionej przez ZZDW w Koszalinie na wskazany numer rachunku bankowego.

Oferent, przed rozpoczęciem wycinki drzew dostarczy polisę ubezpieczeniową OC w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę min. **100 000,00 zł.**

## **7. Termin realizacji przedmiotu umowy**

Termin realizacji przedmiotu umowy ustala się w oparciu o harmonogram odcinków wyznaczonych do wycinki i wyznacza na dzień:

**Termin wycinki drzew: 28.02.2022r.**

**Termin zakończenia robót: 11.04.2022r.**

## **8. Przepisy BHP i ochrony środowiska**

Za przestrzeganie aktualnie obowiązujących przepisów BHP i ochrony środowiska odpowiada oferent.

## **9. Odbiór robót**

Odbioru robót związanych z usunięciem drzew RDW w Drawsku Pomorskim dokona w ciągu 7 dni od daty pisemnego zgłoszenia zakończenia robót.

*Załączniki:*

1. *wykaz drzew do wycinki*