

**Województwo Zachodniopomorskie
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin
Tel. 94/342-78-31**

prowadzący postępowanie:

**Rejon Dróg Wojewódzkich w Koszalinie
ul. Szczecińska 31 C , 75-122 Koszalin
Tel. 94/342-78-31**

Specyfikacja do sprzedaży drewna z wycinką drzew

Aukcja nr 5/K/2023

Przedmiot aukcji:

**Sprzedaż drewna opałowego z wycinką drzew rosnących w pasie drogowym
drogi woj. nr :**

- 205 na odc. od km 43+250 do km 43+280
 na odc. od km 5+030 do km 5+950
 na odc. km 0+904 do km 2+003**
- 203 na odc. km 42+260 do km 42+280
 w km 24+955
 w km 32+717**

po cenie ustalonej w drodze licytacji

ZATWIERDZAM:

**Z-ca KIEROWNIKA
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie**

mgr inż. Sebastian Terlecki

Koszalin, dn. 01.02.2023 r.

Szczegółowa Specyfikacja do sprzedaży drewna z wycinką drzew rosnących w pasach drogowych dróg wojewódzkich po ustalonej cenie

1. Zakres stosowania

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji są wymagania dotyczące sprzedaży drewna pochodzącego z wycinki drzew rosnących w pasach drogowych dróg wojewódzkich po ustalonej cenie, zgodnie z załączonym wykazem.

Szczegółowa specyfikacja jest stosowana jako dokument kontraktowy przy zlecaniu i realizacji prac związanych z w/w sprzedażą.

1.1. Zasady realizacji wycinki drzew:

- a) wygrywający aukcję zobowiązany jest do przedłożenia harmonogramu wycinki drzew z podziałem na odcinki, celem sukcesywnego odbioru i przekazywanie kolejnych odcinków pasa drogowego,
- b) na podstawie harmonogramu przekazuje się protokolarnie odcinek pasa drogowego, na którym wykonywana będzie wycinka, kontroluje jakość wykonanych prac, dokonuje protokolarnego odbioru i po stwierdzeniu braku usterek przekazuje protokolarnie wg harmonogramu następny odcinek pasa drogowego do wycinki,
- c) oznakować miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym „Projektem tymczasowej organizacji ruchu” na czas prowadzenia robót w pasie drogowym (projekt dostarcza RDW),
- d) mechaniczną wycinkę drzew wykonać zgodnie z „Zasadami ścinki, obalania i okrzesywania drzew w pasie drogowym” (zasady dostarcza RDW),
- e) ścięcie drzew wykonać na wysokości nie mniejszej niż 10 cm poniżej krawędzi jezdni, natomiast w przypadku, gdy z innych względów nie jest możliwe ścięcie drzewa na tej wysokości, należy dokonać frezowania pnia,
- e') frezowanie pni, o których mowa w pkt (e) ZZDW wykona siłami własnymi,**
- f) bezzwłoczne uprzątniecie terenu pasa drogowego (jezdni, pobocze, rów przydrożny) z grubizny, konarów i gałęzi), dopuszcza się zaleganie grubizny poza rowem nie dłużej niż 3 dni,
- g) wygrywający aukcję dokona wszelkich uzgodnień z właścicielami sąsiadujących z pasem drogowym działek (jeżeli będzie taka konieczność) oraz poniesie wszelkie koszty odłączenia linii napowietrznych, na czas prowadzenia robót,
- h) wygrywający aukcję zobowiązany jest posiadać przeszkolonych pracowników do kierowania ruchem drogowym na czas wykonywania robót, zaświadczenia należy przedłożyć w RDW w Koszalinie przed rozpoczęciem robót,

- i) na czas wykonywania robót RDW w Koszalinie przekaze protokolarnie teren odcinka robót z zaznaczonymi drzewami zgodnie z uzyskanymi decyzjami na wycinkę,
- j) wygrywający aukcję odpowiada za prawidłowe wykonywanie robót, ponosi wszelkie koszty związane z nienależytym wykonywaniem wycinki i bezpieczeństwem na drodze oraz poszkodowaniem osób trzecich.

2. Sprzęt

Sprzęt powinien być sprawny technicznie i bezpieczny w użyciu oraz zapewniający właściwą jakość wykonania robót.

- a) sprzęt podstawowy: pilarki spalinowe, ciągnik do zrywki drewna (*pozostały sprzęt w specyfikacji określa RDW w zależności od warunków wykonywania wycinki*),
- b) sprzęt pomocniczy: sprzęt właściwy do przewozu drewna w kłodach.

3. Transport

Materiał można przewozić środkami transportowymi przystosowanymi do przewozu dłużyc i karpiny. Przewożone materiały należy rozłożyć równomiernie na całej powierzchni ładunkowej obok siebie i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania podczas transportu. Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych wymaganych przez obowiązujące przepisy.

4. Wykonanie prac przy wycince drzew

Prace związane z usunięciem drzew obejmują:

- a) oznakowanie miejsca robót,
- b) wycięcie drzew,
- c) wywiezienia drewna,
- d) uporządkowanie terenu po wycince, w szczególności uprzątnięcie konarów, gałęzi i pni.

5. Kontrola jakości robót

5.1. Kontrola jakości robót polega na:

- a) sprawdzeniu ilości usuniętych drzew z przedmiarem,
- b) kontroli prawidłowości oznakowania robót na przekazanym terenie,
- c) wizualnej ocenie uporządkowania terenu po wycince,
- d) dokonania protokolarnego przejęcia terenu po wykonanych robotach od wykonawcy.

5.2. Za nie wywiązanie się z umowy i nie wykonanie prac zostanie uznany fakt:

- a) nie wycięcia drzewa wskazanego w opisie,
- b) nieuprzątnięcie terenu,
- c) ścięcie drzew niezgodnie z zasadami realizacji wycinki drzew określonymi w punkcie 1.1.

6. Płatności

Zapłata nastąpi przelewem przed rozpoczęciem wycinki drzew w ciągu 7 dni od dnia otrzymania przez Oferenta faktury VAT wystawionej przez ZZDW w Koszalinie na wskazany numer rachunku bankowego.

7. Oferent, przed rozpoczęciem wycinki drzew dostarczy polisę ubezpieczeniową OC w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę:

50 000,00 zł – w przypadku wycinki drzew do 50 sztuk,

8. Termin realizacji przedmiotu umowy

Termin wycinki przedmiotu umowy ustala się na dzień: **28.02.2023 r.**

Termin uprzątnięcia terenu po wycince ustala się na dzień: **31.03.2023 r.**

9. Przepisy BHP i ochrony środowiska

Za przestrzeganie aktualnie obowiązujących przepisów BHP i ochrony środowiska odpowiada oferent.

10. Odbiór robót.

Odbioru robót związanych z usunięciem drzew RDW w Koszalinie dokona w ciągu 7 dni od daty pisemnego zgłoszenia zakończenia robót.

Z-ca KIEROWNIKA
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
mgr inż. Sebastian Terlecki

Załącznik:

1. *wykaz drzew do wycinki wraz z podaniem ich lokalizacji oraz ilości drewna do pozyskania*

Rejon Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Wykaz drzew do wycinki							
L.p.	Obwód drzewa na wys. 1,30 m (w cm)	Średnica	Masa drewna w m3	Gatunek drzewa	Strona (zgodnie z km)	Lokalizacja - km	Uzasadnienie wycinki drzew
1	2	3	4	5	6	7	8
Droga wojewódzka nr 205 (dz. nr 696 - obr. Drzeńsko, gm. Malechowo)							
1	230	73	2.99	olsza	prawa	43+250	pochył drzew w kierunku drogi i zabudowań
2	145	46	0.91	klon	prawa	43+254	
3	80	25	0.18	klon	prawa	43+264	
4	280	89	4.65	świerk	prawa	43+266	
5	130	41	0.51	jesion	prawa	43+268	
6	225	72	2.91	lipa	prawa	43+272	
7	150	48	0.8	lipa	prawa	43+276	
8	150	48	0.64	lipa	prawa	43+280	
Ogółem m3:			13.59				
Droga wojewódzka nr 203 (dz. nr 124 - obr. Bobolin, gm. Darłowo)							
9	260	83	2.45	topola	prawa	24+955	posusz, suche gałęzie spadające na posesję
Ogółem m3:			2.45				
Droga wojewódzka nr 203 (dz. nr 217 - obr. Dzierżęcin, gm. Postomino)							
10	197	63	1.17	klon	prawa	42+260	posusz 100%
11	165	52	0.82	klon	prawa	42+280	
Ogółem m3:			1.99				
Droga wojewódzka nr 203 (dz. nr 1/2 - obr. 14, m. Darłowo)							
12	115	37	0.41	brzoza	lewa	32+717	posusz 100%, bezpośrednie zagrożenie dla ruchu drogowego i pieszego
Ogółem m3:			0.41				
Droga wojewódzka nr 205 (dz. nr 35 obr - obr. 15, dz. nr 59 - obr. 18, m. Darłowo)							
13	137	44	0.62	klon	lewa	5+030	posusz 80-100%
14	155	49	0.78	klon	prawa	5+950	
Ogółem m3:			1.4				
Droga wojewódzka nr 205 (dz. nr 13 - obr. 6), m. Darłowo)							
15	235	75	1.67	klon	lewa	0+904	pochył kłody, podczas silnych wiatrów system korzeniowy może uszkodzić nawierzchnię drogi
16	215	68	1.37	kasztanowiec	lewa	0+919	posusz 100%, próchnica pnia
17	85	27	0.22	brzoza	prawa	1+045	znaczny pochyl kłody, podczas silnych wiatrów system korzeniowy może uszkodzić nawierzchnię drogi

18	175	56	0.96	jesion	lewa	1+090	posusz 60 %, próchnica pnia
19	134	43	0.57	brzoza	prawa	1+163	posusz 100 % , mechaniczne uszkodzenia pnia
20	209	67	1.56	jesion	lewa	1+295	posusz 80%, odpadająca kora
21	205	65	1.32	jesion	lewa	1+339	posusz 100%
22	147	47	0.64	klon	lewa	1+354	posusz 60%
23	183	58	0.99	klon	lewa	1+377	posusz 50%, rozłamy w koronie, pochył kłody
24	240	76	2.04	jesion	prawa	1+428	pęknięcie pnia, zabitka
25	240	76	1.83	jesion	prawa	1+468	wyniesiony system korzeniowy, posusz 20 %, próchnica w odziomku
26	132	42	0.5	klon	lewa	1+555	posusz 60%, drobne ulistnienie, uszkodzenie pnia
27	150	48	0.58	klon	lewa	1+610	posusz 70%
28	156	50	0.58	olsza	lewa	1+662	posusz 100%
29	164	52	0.81	jesion	prawa	1+662	posusz 70%, odpadająca kora
30	91	29	0.17	brzoza	lewa	1+679	posusz 40%, drobne ulistnienie, zabitki
31	194	62	0.99	klon	lewa	1+695	posusz 50 %, pochył kłody, drobne ulistnienie, v-kształtne rozwidlenie
32	167	53	0.92	klon	lewa	1+765	posusz 100%
33	170	54	0.85	klon	prawa	1+785	posusz 90 %, odpadająca kora
34	95	30	0.26	klon	lewa	1+887	posusz 50%, zabitka w odziomku
35	103	33	0.32	klon	lewa	1+903	posusz 100%, pochył, odpadająca kora
36	75	24	0.12	klon	lewa	1+909	posusz 100%, pochył, zabitka
37	180	57	1.07	kasztanowiec	lewa	1+986	posusz 100%
38	184	59	0.89	kasztanowiec	lewa	2+003	brak korony, złom
Ogółem m3:			21.23				

Z-ca KIEROWNIKA
 Rejonu Dróg Wojewódzkich
 w Koszalinie
 mgr inż. Sebastian Terlecki