

Dot. ZZDW.6/391/79/3/2015

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

dot. przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Przebudowa drogi nr 171 Czaplinek – Sikory”

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy - Prawo zamówień publicznych Zamawiający wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

Pytanie nr 1:

W SST D-05.03.13a w Tablicy nr 11 określono dopuszczalne zawartości wolnych przestrzeni w warstwie ścieralnej z SMA (1,5-4,5%). Jednocześnie zgodnie z Tablicą nr 8 określono zawartość wolnych przestrzeni w próbkach Marshalla na poziomie 1,5-3,0% co oznacza konieczność zaprojektowania mieszanki o strukturze zamkniętej z zaniżoną ilością wolnych przestrzeni w próbkach na poziomie 1,5-2,0%. Wówczas uzyskane wyniki z ułożonej warstwy przy zagęszczeniu od 97 do 100 będą zapewniały ilość wolnej przestrzeni w warstwie do 4,5%. W przypadku zaprojektowania mieszanki z ilością wolnych przestrzeni w próbkach na poziomie 2,0-3,0% zajdzie konieczność celowego przegęszczenia warstwy w celu osiągnięcia niskiego poziomu wolnych przestrzeni < 4,5%. Na podstawie doświadczeń w układaniu warstw ścieranych z SMA prosimy o korektę wymagań dla warstwy i rozszerzenie zgodnie z obowiązującą praktyką dopuszczalnego zakresu zawartości wolnych przestrzeni do 5,0% lub 6,0% (przykładowo 1,5-5,0 %, 1,5-6,0%).

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SST D-5.03.13a.

Pytanie nr 2 :

Zgodnie z SST D-05.03.05b na warstwę wiążącą i wyrównawczą z betonu asfaltowego AC16W należy zastosować mieszankę mineralno-asfaltową wg normy PN-EN 13108 i wymagań SST. Powyższa norma oraz Wymagania Techniczne WT-2 określają zasady, rodzaj badań i warunki do stosowania dodatku granulatu asfaltowego do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość stosowania dodatku granulatu asfaltowego o udokumentowanej jakości i pochodzeniu, do mieszanki na warstwę wiążącą-wyrównawczą AC16W, na zasadach określonych przez normę PN-EN 13108-1 i Wymagania Techniczne WT-2?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SST D-5.03.05b w zakresie rodzaju materiałów do produkcji betonu asfaltowego na warstwę wiążącą i ścieralną i nie dopuszcza doziarnienia mieszanki destruktem asfaltowym.

Pytanie nr 3 :

W związku z zaprojektowanym wykonaniem wzmocnienia nawierzchni bitumicznej w dwóch warstwach (w-wa wyrównawcza 5,0cm + w-wa ścieralna 3,0cm) o łącznej

grubości 8,0cm z technologicznego punktu widzenia możliwe i zasadne jest wykonanie powyższego wzmocnienia z tzw. jednowarstwowej nawierzchni o uziarnieniu 0/16mm typu SMA 16 JENA w celu podniesienia trwałości nowego pakietu warstw asfaltowych oraz skrócenia czasu robót. Jest to technologia przeznaczona dla dróg samorządowych i z powodzeniem umożliwia trwale i szybkie wykonywanie nawierzchni w technologii asfaltowej. Grubość nawierzchni jednowarstwowej 0/16cm z uwagi na wielkość uziarnienia powinna wynosić od 4,0 do 8,0cm. Technologia i mieszanka typu SMA 16 JENA opierają się na wymaganiach zawartych w normie PN-EN 13108-5 oraz Poradniku Technologicznym JRS. Prosimy o informację czy Zamawiający zgodnie z zasadą akceptacji rozwiązań równoważnych dopuszcza możliwość wykonania wzmocnienia nawierzchni asfaltowej w formie tzw. nawierzchni jednowarstwowej z mieszanki SMA 0/16 JENA zamiast pakietu dwóch warstw asfaltowych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości wykonania wzmocnienia nawierzchni asfaltowej w formie tzw. nawierzchni jednowarstwowej z mieszanki SMA 0/16 JENA zamiast pakietu dwóch warstw asfaltowych.

K I E R O W N I K
Rejonu Dróg Wojewódzkich


mgr inż. Anna Rejman