



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: /94/ 342 78 31

Sekretariat: /94/ 342 56 93

Fax: /94/ 342 43 28

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I/o Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

<http://www.zzdw.koszalin.pl>

e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Dane do faktur: Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin

NIP: 851-28-71-498 REGON:811683876

Płatnik/adres do korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie

ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

ZZDW.6/391/172/8-9/2017

Koszalin, dnia 11.10.2017 r.

INFORMACJA O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

dotyczy przetargu nieograniczonego na: **„Opracowanie dokumentacji dla zadania pn. Budowa drogi rowerowej w m. Lubczyna oraz wykonanie dokumentacji oznakowania trasy rowerowej na odcinku Stepnica - Czarnocin (Trasa Wokół Zalewu Szczecińskiego)”**.

1) wybór najkorzystniejszej oferty:

**Pracownia Projektowa
Dróg i Mostów DIM
Ryszard Kowalski
ul. Sosnowa 6f
71-468 Szczecin**

2) cena:

**74 000,00 zł (słownie:
siedemdziesiąt cztery tysiące złotych
00/100) łącznie z podatkiem VAT.**

3) doświadczenie projektanta - w
opracowaniu projektów budowlanych dla
budowy: drogi rowerowej, ścieżki rowerowej
lub ciągu pieszo-rowerowego o długości
powyżej 0,5 km

- 5 projektów

Ocena wybranej oferty: 100,00 pkt.

Uzasadnienie:

Za najkorzystniejszą Zamawiający uznał ofertę zawierającą najkorzystniejszy bilans punktów w kryteriach:

1) cena oferty (C)

2) doświadczenie projektanta w opracowaniu projektów budowlanych dla budowy: drogi rowerowej, ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego o długości powyżej 0,5 km. „D” – doświadczenie po uzyskaniu uprawnień budowlanych w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do projektowania obiektu budowlanego – zgodnie z ustawą Prawo Budowlane lub odpowiadających im ważnych uprawnień wydanych na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów;

Powyższym kryteriom Zamawiający przypisał następujące znaczenie:

1) Zamawiający przyznał 60 punktów ofercie o najniższej cenie, każdej następnej została przyporządkowana liczba punktów proporcjonalnie mniejsza, według wzoru:

$$C = (C_{\min} / C_o) \times 60 \text{ pkt}$$

gdzie:

C_{min}- najniższa cena brutto z ocenianych ofert (zł)

C_o – cena brutto oferty badanej (zł)

2) Doświadczenie projektanta (D) – max 40 pkt.

D - liczba punktów za opracowane projekty budowlane dla budowy: drogi rowerowej, ścieżki rowerowej lub ciągu pieszko-rowerowego o długości powyżej 0,5 km.

Za każde opracowanie projektu budowlanego przyznano 8 pkt.

Maksymalna ilość punktów jaką Wykonawca otrzymał w kryterium „D” to 40 punktów – za opracowanie 5 i więcej projektów budowlanych.

Całkowita liczba punktów, jaką otrzymała oferta, została obliczona wg wzoru:

$$K_o = C + D$$

gdzie:

C – liczba punktów przyznana ofercie ocenianej w kryterium: cena oferty

D – liczba punktów przyznana ofercie ocenianej w kryterium: doświadczenie projektanta

Zamawiający podaje nazwy (firmy), siedziby i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty wraz z punktacją przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktacją:

Oferta Nr	Wykonawca	Cena brutto PLN	Dośw. Projektanta – (ilość proj.)	Razem
1	Pracownia Projektowa Dróg i Mostów DIM Ryszard Kowalski ul. Sosnowa 6f 71-468 Szczecin	74 000,00zł ----- x 60 pkt= 60,00 74 000,00zł	5 projektów – 40 pkt (poz. 3- ścieżka dydaktyczna – niezgodna z kryterium, 5 – brak informacji czy proj. budowlany oraz długość mniejsza niż 0,5 km)	100,00 pkt
2	PRODROM Adam Bukowiecki 72-003 Grzeczka 1p	74 000,00zł ----- x 60 pkt= 49,46 89 765,40zł	5 projektów – 40 pkt	89,46 pkt

DYREKTOR

mgr inż. Michał Żuber