

Projekty Budowy Dróg
Organizacji Ruchu i Nadzory
Bożena Cichoń
ul. Akacjowa 3e/5
72-300 Gryfice
tel. 512-012-831

Lc


Eq2. No 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat opracowania: Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z budową elementów uspokojenia ruchu na drodze wojewódzkiej nr 125 w miejscowości Moryń ul. Odrzańska

Adres inwestycji: droga wojewódzka nr 125 – km działka geodezyjna nr 389/1 miejscowość Moryń ul. Odrzańska km przejście dla pieszych 24+715,50 i 24+800,10

Inwestor: Gmina Moryń Plac Wolności 1 ; 74-503 Moryń

ZZDW Koszalin
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH
Wpłynęło 04. SIE. 2017 L.dz. 2550
CHOJNA

Opracowała:	Bożena Cichoń	Upr 438/Sz/94	
-------------	---------------	---------------	---

Gryfice 20 lutego 2017r.

Zawartość opracowania

1. Uzgodnienia

- Opinia do projektu ZZDW w Koszalinie
- Opinia do projektu Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie
- Zatwierdzenie projektu – Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

2. Część opisowa

- Opis techniczny

3. Część rysunkowa

- Rys. nr 1 – Plan orientacyjny skala 1:10000
- Rys. nr 2 – Plan oznakowania skala 1:500

Szczecin, dnia 13 lipca 2017 r.

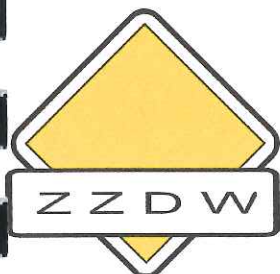
Pani Bożena Cichoń
ul. Akacjowa 3e/5
72-300 Gryfice

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), informuję o **zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu** po wybudowaniu wysepek rozdzielających pasy ruchu przy ul. Odrzańskiej w Moryniu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 125 z uwagami:

1. znaki A-16 poprzedzające przejście dla pieszych w km 24+800 z obu stron należy ustawić w odległości 50 m przed liniami P-14,
2. należy zastosować znaki z grupy znaków średnich wykonanych z folii odblaskowej typu 2,
3. oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe,
4. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 Dz. U. z 2003 r. z późn. zm.),
5. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Chojnie**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
6. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do **31 grudnia 2019 r.**

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Jadwiga Rąbkiewicz
Jadwiga Rąbkiewicz
Dyrektor
Wydziału Infrastruktury i Transportu



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: 94 342 78 31

Sekretariat: 94 342 56 93

Fax.: 94 342 43 28

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I O/Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

<http://www.zzdw.koszalin.pl>

e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Dane do faktur: **Nabywca:**
Województwo Zachodniopomorskie
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
NIP: 851-28-71-498, REGON: 330961132

Płatnik/Adresat korespondencji:
Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

Koszalin, dnia 19.05.2017 r.

ZZDW 3 /SR/ 4272.S/63/17

**Projekty Budowy Dróg
Organizacji Ruchu i Nadzory
Bożena Cichoń**
ul. Akacyjowa 3e/5
72-300 Gryfice

W odpowiedzi na wniosek z dnia 21.04.2017 r. (data wpływu 24.03.2017 r.) zawierający jeden egzemplarz projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09. 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729 z 2003r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **opiniuje z uwagami** projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w związku z budową elementów uspokojenia ruchu w postaci dwóch wysp dzielących pełniących rolę azyli wraz z wyznaczeniem w obrębie tych wysp nowych przejść dla pieszych oraz z uwzględnieniem wymaganych poszerzeń w obrębie tych wysp oraz dostosowanego do tych zmian oznakowania pionowego i poziomego w tym aktywnego oznakowania pionowego na planowanych azylach w **m. Moryń**, na drodze wojewódzkiej **nr 125**, ul. Odrzańska w km 24+715 i 24+800, stanowiący integralny załącznik do niniejszego pisma.

W związku z powyższym przed przedłożeniem ww. projektu do zatwierdzenia należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. Projektowaną stałą organizację ruchu należy przedstawić na uzgodnionym przez ZZDW poprawionym planie sytuacyjnym (uzgodnienie nr ZZDW-9/MP/4115/12-~~1~~17 z dnia 12.04.2017 r.) uwzględniającym zwiększoną szerokość prawego i lewego pasa ruchu przy obu wyspach rozdziału (do 3,25 m zamiast projektowanych w pierwszej wersji szerokości 3,0 m).
2. Krawędzie wysp wyodrębnionych z jezdni powinny być wyniesione ponad powierzchnię jezdni, natomiast w miejscu wyznaczonego przejścia dla pieszych należy zastosować krawężniki wtopione (przedstawiono to w uzgodnionym projekcie technicznym).
3. W załączonych do projektu przekrojach konstrukcyjnych przez obie wyspy rozdziału (poszerzeniach) należy uwzględnić zmienioną szerokość wszystkich pasów ruchu.

Wszelkie wątpliwości dotyczące szczegółowej lokalizacji zaprojektowanych znaków należy rozstrzygać bezpośrednio w terenie pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Chojnie będącego w administracji Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

Po zatwierdzeniu projektu, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem zmienionej organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Komendę Wojewódzka Policji w Szczecinie oraz ZZDW w Koszalinie o terminie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu. Wzór zawiadomienia znajduje się na stronie www.zzdw.koszalin.pl

Załącznik:
1 egz. Projektu

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymywania
mgr inż. Waldemar Wejnerowski



**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w SZCZECINIE**



72 – 006 Mierzyn, ulica Welecka 2 telefon: /91/ 8 216 025, fax: /91/ 8 216 023

e-mail: wrd@sc.policja.gov.pl

Rd - 5321 – 647/17/SK

Mierzyn, dnia 14 marca 2017 r.

**Pani
Bożena Cichoń**

ul. Akacyjowa 3e/5
72-300 Gryfice

Dotyczy: stałej organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej Nr 125.

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KWP w Szczecinie w dniu 10 marca 2017 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729z późn. zm.) informuję iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Zmiany stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 125 (km 2+715,50 i km 24+800,10) w związku z budową elementów uspokojenia ruchu w m. Moryń ul. Odrzańska”
opiniuję z uwagą.

Uwaga:

- Stosowanie znaku A-16 w przedmiotowych lokalizacjach w obszarze zabudowanym jest deprecjacją tego znaku.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Gryfinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

*Zastępca Komendanta
Komenda Wojewódzka Policji
w Szczecinie*

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Szczecinie

kom. mgr inż. Artur Ostrowski

Wyk. w 3 egz.

Otrzymują:

Egz. nr 1 adresat.

Egz. nr 2 Komendant Powiatowy Policji w Gryfinie.

Egz. nr 3 a/a.

asp. szt. Kuźniar S.

*Za zgodność
z oryginałem*

Opis techniczny

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu w związku z budową elementów uspokojenia ruchu na drodze wojewódzkiej nr 125 w m. Moryń ul. Odrzańska dz geodez nr 389/1 (km 24+715,50 i 24+800,10)

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. z 2007r. nr 98, poz. 115);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst. jednolity Dz.U. z 2005r. nr 108, poz. 98 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, pzo. 2181, wraz z załącznikami);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. nr 140, poz. 1481).

2. Cel opracowania

Celem wykonania opracowania jest uspokojenia ruchu na drodze wojewódzkiej nr 125 w miejscowości Moryń ul. Odrzańska. Uspokojenie ruchu polegać będzie na wykonaniu przejść dla pieszych z azylem w osi jezdni w km 24+715,50 i 24+800,10. Likwidacji ulegną obecnie funkcjonujące przejścia dla pieszych w km 24+662,50; 24+708,40 i 24+811,40. Wykonanie wyspy azylu w osi jezdni ma na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa pieszych oraz ograniczenie prędkości pojazdów poruszających się ulica Odrzańską.

Nad każdym z projektowanych przejść dla pieszych w osi jezdni zamontowany zostanie znak aktywny D-6 600x600mm z lampami ostrzegawczymi i oświetleniem przejścia dla pieszych. Znak zostanie zamontowany na słupie z wysięgnikiem. Zasilanie znaku odbywać się będzie z istniejącej linii oświetleniowej. Cykl pracy cało dobowy dla lamp ostrzegawczych pulsacyjnych

i zmiernych dla lampy oświetlającej przejście. Stała organizacja ruchu na tym odcinku drogi jest poddana modyfikacji. Zostanie wprowadzone nowe oznakowanie pionowe i poziome adekwatne do wprowadzonych elementów BRD.

3. Charakterystyka drogi

Planowana lokalizacja elementów uspokojenia ruchu usytuowana jest w terenie zabudowanym w obszarze zwartej zabudowy mieszkaniowej. Droga wojewódzka nr 125 posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej w zakresie od 6,20 do 6,80 m.

Po stronie prawej za pasem zieleni jest istniejący ciąg pieszy. Po stronie lewej ciągi piesze są usytuowane poza pasem drogi wojewódzkiej. W pasie drogowym drogi wojewódzkiej po stronie lewej są dojścia do przejść dla pieszych oraz zatoka postojowa dla pojazdów samochodowych, która przylega bezpośrednio do krawędzi jezdni.

Nawierzchnia jezdni nie jest obramowana krawężnikiem na całej długości planowanej strefy robót. Droga wojewódzka nr 125 odcinek Moryń – Wierzchlas jest to droga klasy technicznej „Z” o małym natężeniu ruchu $SDR = 763$ pojazdy na dobę.

4. Istniejąca organizacja ruchu

Ulica Odrzańska jest zlokalizowana w obszarze zabudowanym miejscowości Moryń. Obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. W związku z ze zmianą lokalizacji przejść dla pieszych i wykonaniem azyli koniecznym jest likwidacja istniejących przejść dla pieszych. Przejścia dla pieszych oznakowane liniami poziomymi jak i znakami pionowymi, które zostaną zlikwidowane: km 24+662,50; 24+708,40 i 24+811,40, a obniżone krawężniki na tych przejściach przełożone zostaną jako wystające. Oznakowanie poziome przejścia w km 24+662,50 zostanie usunięte mechanicznie poprzez frezowania lub piaskowanie a na pozostałych ułożona zostanie nowa nakładka bitumiczna.

Istniejące oznakowanie pionowe poziome, zostało przedstawione na rys. nr 2 w kolorze szarości.

5. Projektowana organizacja ruchu

Zakres robót obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 125 od km 24+698 do km 24+818. W km 24+715,50 i 24+800,10 (środek wysp) w osi jezdni wykonane zostaną wyspy azyli dla pieszych o szerokości 2,0m i długości 2x po 3,0m. Wyspy projektuje się jako obramowane krawężnikiem betonowy wysepkowym o wymiarach 30x25x75cm wystającym +15 cm ponad nawierzchnie bitumiczną. Lokalizacja wysp w osi jezdni wymaga poszerzenia jezdni obustronnie. Szerokość prawego i lewego pasa ruchu wynosić będzie po 3,25m. Jezdnia po obu stronach na długości azyli dla pieszych ograniczona krawężnikiem betonowym drogowym o wymiarach

20x30x100cm wystającym +2cm. Poszerzenie jezdni zostanie wykonane obustronnie. Szerokość poszerzenia jest zmienna i wynosi maksymalnie do 1,6m. Poszerzenie jezdni należy wykonać skosem 1:12,5 od krawędzi istniejącej jezdni do pełnej szerokości pasa ruchu z obu stron wyspy azylu. Na poszerzeniu zostanie wykonana pełna konstrukcja.

W związku ze zmianą lokalizacji przejść dla pieszych wykonane zostaną dojścia (połączenia) z istniejącymi ciągami pieszymi a dojścia do zlikwidowanych przejść zostaną rozebrane.

Wykonana szykana ruchu wymaga dodatkowego oznakowania pionowego i poziomego .

1. Projektowane oznakowanie pionowe :

Oznakowanie pionowe na wyspie azylu w km 24+715,50 i w km 24+800,10 (z obu stron) ustawiony zostanie znak C-9 i U-5b zespolony. Oba przejścia dla pieszych należy oznakować znakiem ostrzegawczym A-16 „przeście dla pieszych” oraz znakiem D-6 informacyjnym „Przeście dla pieszych”. Ponadto należy oznakować istniejący parking przy krawędzi jezdni znakiem informacyjnym D-18 „parking”. Lokalizacja znaków na rys nr 2 (plan sytuacyjny). Wykonane nowe przejścia dla pieszych w km 24+715,50 i 24+800,10 dodatkowo oznakować znakiem aktywnym D-6 z lampami ostrzegawczymi i oświetleniem przejścia dla pieszych. Nad każdym z projektowanych przejść dla pieszych w osi jezdni zamontowany zostanie znak aktywny D-6 600x600mm z lampami ostrzegawczymi i oświetleniem przejścia dla pieszych. Znak zostanie zamontowany na słupie z wysięgnikiem. Zasilanie znaku odbywać się będzie z istniejącej linii oświetleniowej. Cykl pracy cało dobowy dla lamp ostrzegawczych pulsacyjnych i zmierzchowy dla lampy oświetlającej przeście.

2. Projektowane oznakowanie poziome :

W ramach zadania na przebudowanym odcinku drogi należy wykonać następujące oznakowanie poziome . W osi jezdni na połączeniu istniejących nawierzchni z istniejącym oznakowaniem poziomym tj. istniejącą linią P-4 z obu kierunków (przed wyspą rozdziału ruchu) przedłużyć o 24,0 m od stron Cedyni i o 15,0 m z kierunku Wierchlas. Następnie z obu kierunków wyspy wyznaczyć obszary wyłączone z ruchu linią P-21 na długości skosu 1:12,5. Pomiędzy wyspami azylu w osi jezdni jak i w obrębie skrzyżowań zastosować linią P-1e. Przejścia dla pieszych na pasie ruchu wyznaczyć linią P-10. Wyznaczyć również linie krawędziowe na przebudowanym odcinku. Na krawędzi jezdni zamontować najazdowe punktowe elementy odblaskowe o barwie czerwonej. Natomiast na obwodni powierzchni wyłączonej z ruchu zamontować punktowe elementy odblaskowe najazdowe o barwie białej. Szczegółowe rodzaje linii jak i miejsc montażu elementów odblaskowych pokazano na rys nr2

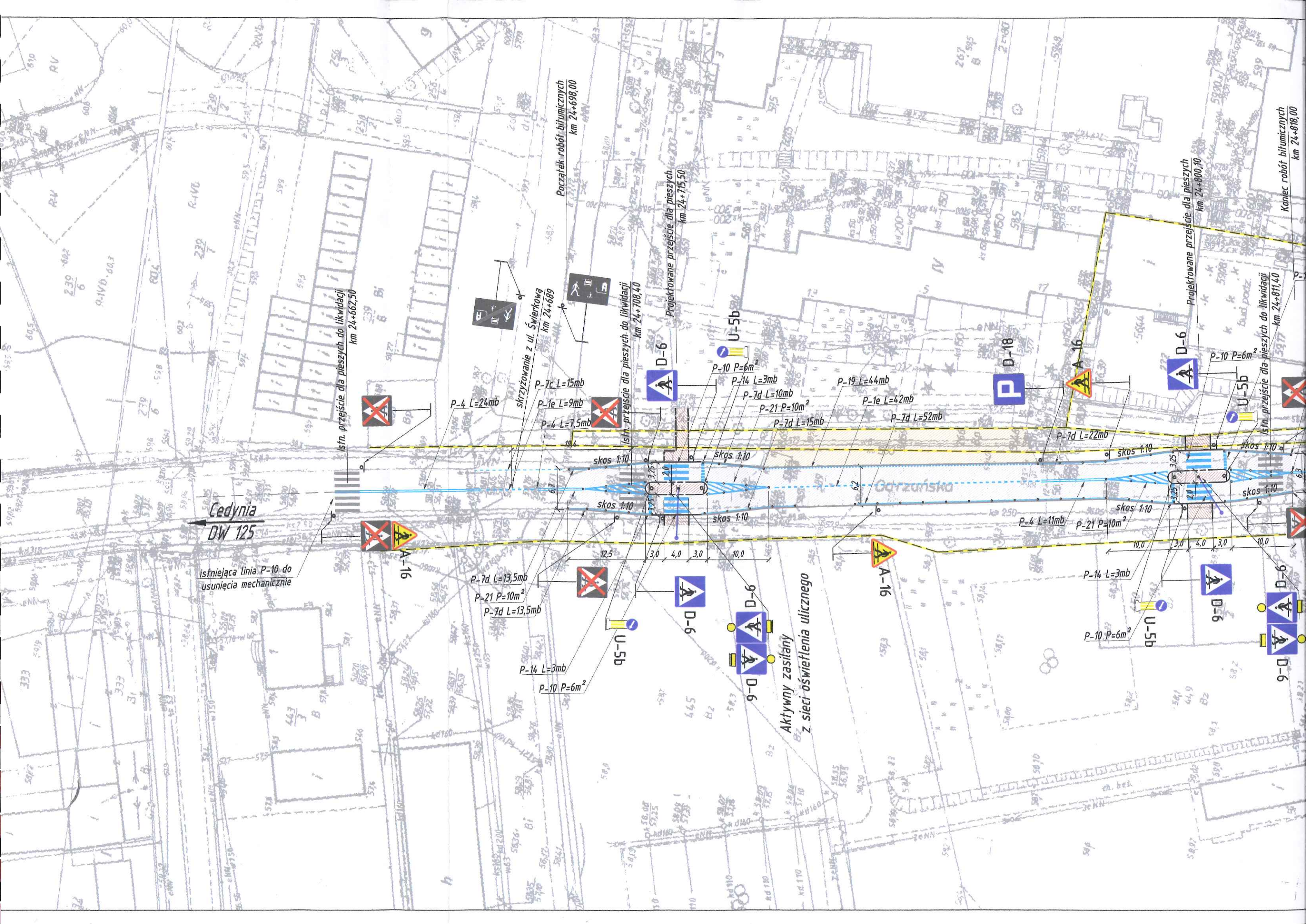
ZSTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

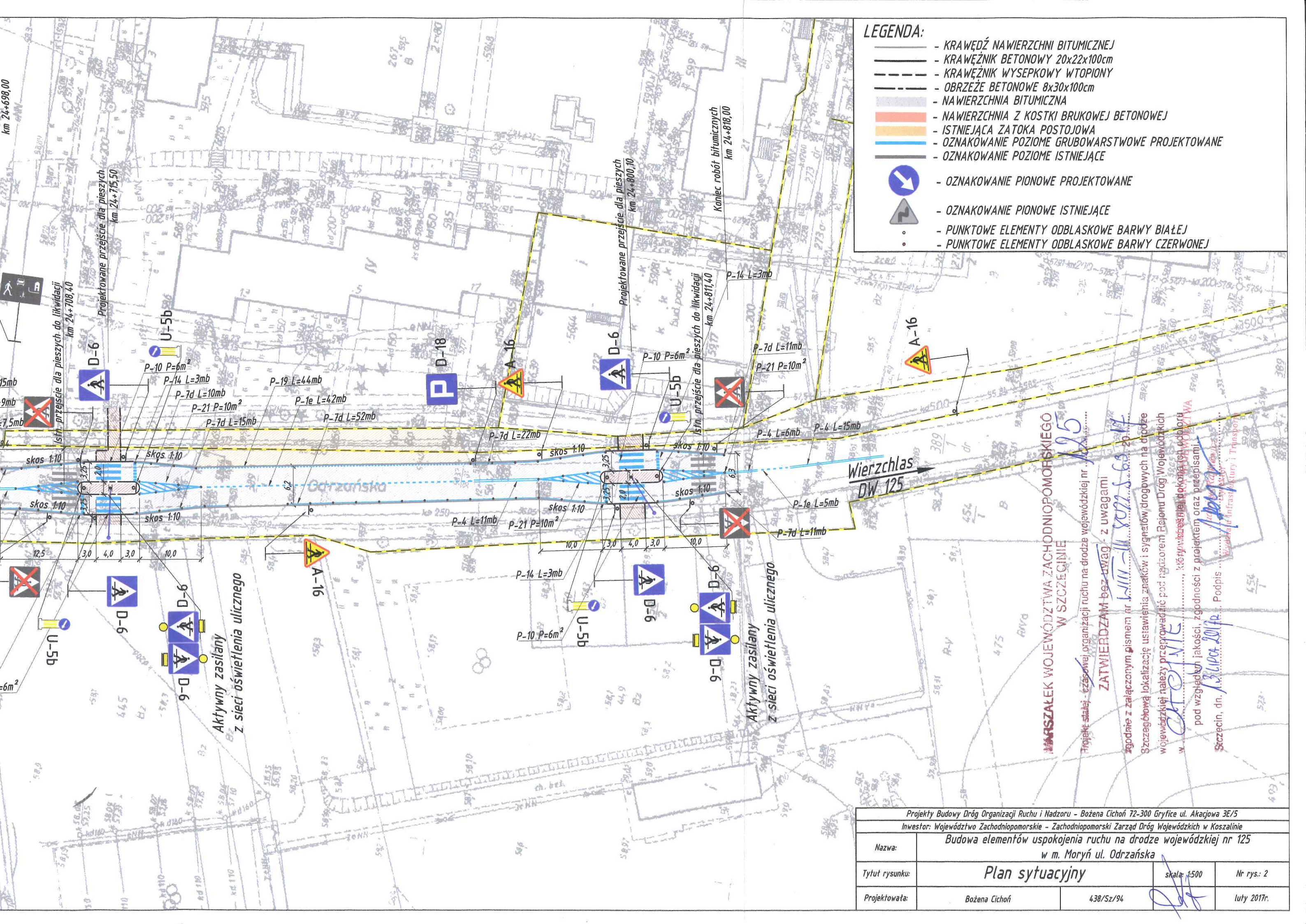
Lp.	Rodzaj oznakowania	wyszczególnienie	kat.nr	j.m	ilość
1	Oznakowanie pionowe	Znak nakazu C-9 zespolony z U5b	C-9/U5b	kpl	4
		Znak przejście dla pieszych	D-6	szt	4
		Znak ostrzegawczy przejście dla pieszych	A-16	szt	4
		Znak D-6 aktywny na słupie z wysięgnikiem	D-6	kpl	2
		Znak Parking	D-18	szt	1
		Gniazda wielokrotnego montażu i demontażu RS		kpl	4
		łącznie		szt	15
2.	Oznakowanie poziome	Martwe pole	P-21	m ²	19,76
		Linia podwójnie ciągła	P-4	m ²	13,20
		Linia krawędziowa	P-7d	m ²	18,24
		Linia przerywana	P7c	m ²	0,90
		Linia przerywana	P1e	m ²	6,72
		Linia warunkowego zatrzymania	P-14	m ²	4,50
		Linia krawędziowa	P-19	m ²	5,28
		Przejście dla pieszych	P-10	m ²	24,0
		Łącznie		m ²	94,20
3	Elementy odblaskowe „kocie oczka“	Elementy odblaskowe najezdniowe osadzone w gniazdach barwa czerwona		szt	64
		Elementy odblaskowe najezdniowe osadzone w gniazdach barwa biała		szt	54

6. Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu od 1 październik 2018 rok

Opracowała:

Monika Cichoci





LEGENDA:

- KRAWĘDŹ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x22x100cm
- KRAWĘŻNIK WYSEPKOWY WTOPIONY
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100cm
- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
- ISTNIEJĄCA ZATOKA POSTOJOWA
- OZNAKOWANIE POZIOME GRUBOWARSTWOWE PROJEKTOWANE
- OZNAKOWANIE POZIOME ISTNIEJĄCE
- OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE
- OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE
- PUNKTOWE ELEMENTY ODBŁASKOWE BARWY BIAŁEJ
- PUNKTOWE ELEMENTY ODBŁASKOWE BARWY CZERWONEJ

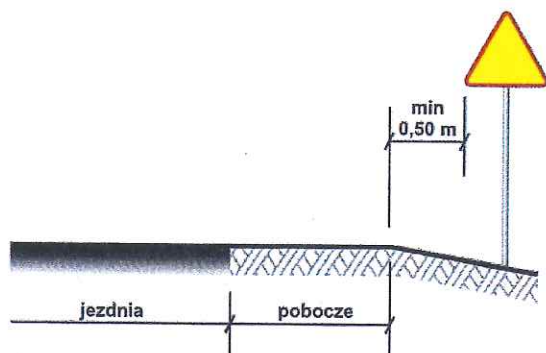
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO
W SZCZECINIE

Projekt siałej - czasowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 125
ZATWIERDZAM bez uwag - z uwagami
zgodnie z załączonym pismem nr 1111-11/2017 z dnia 20.06.2017
Szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych na drodze wojewódzkiej należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Szczecinie, który będzie dokonywał odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami.
Szczecin, dn. 13.06.2017r. Podpis: [Signature]

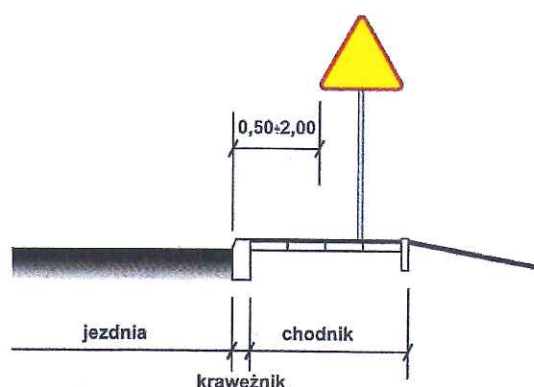
Projekty Budowy Dróg Organizacji Ruchu i Nadzoru - Bożena Cichoń 72-300 Gryfice ul. Akacjowa 3E/5			
Inwestor: Województwo Zachodniopomorskie - Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie			
Nazwa:	Budowa elementów uspokojenia ruchu na drodze wojewódzkiej nr 125 w m. Moryń ul. Odrzańska		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	skala: 1:500	Nr rys.: 2
Projektowała:	Bożena Cichoń	438/Sz/94	luty 2017r.

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



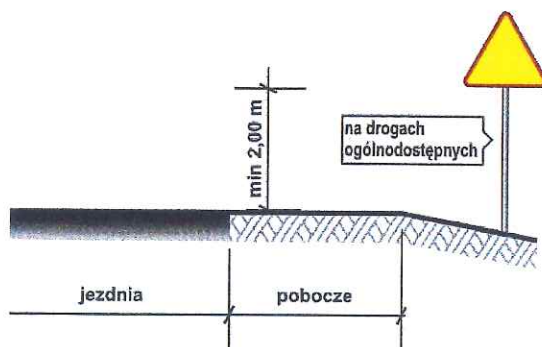
b) na ulicach

UWAGA!

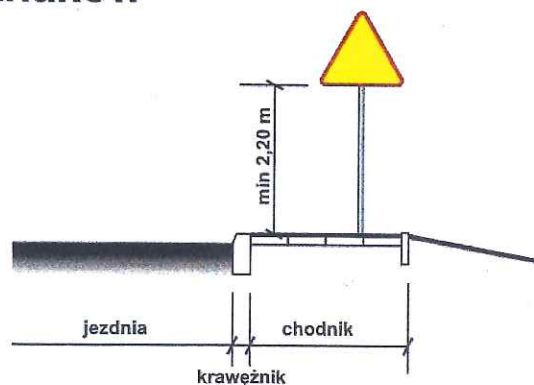
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

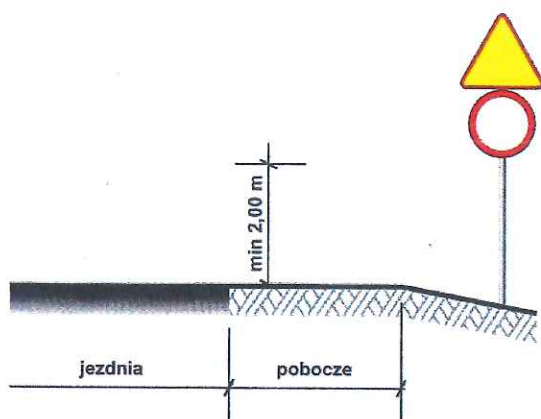
2. Wysokość umieszczania znaków



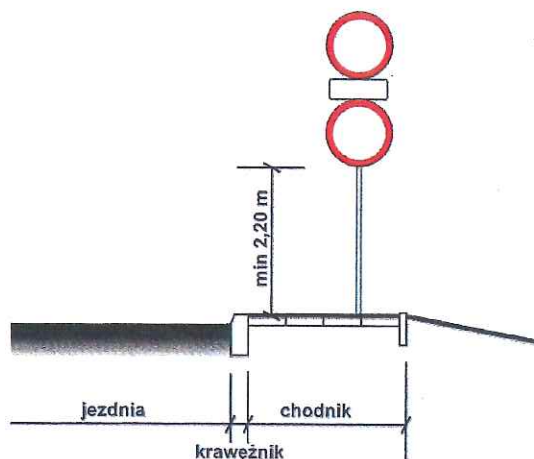
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości **"duże"**. W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.

Szczegół znaków aktywnych



Znak aktywny D-6 ze światłem ostrzegawczym



Znaki aktywne C-9 oraz U-6a