

„MADROG” Pracownia Projektowa
Grażyna MAIK
ul. Nowogardzka 17, 72-130 Maszewo

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

OBIEKT:

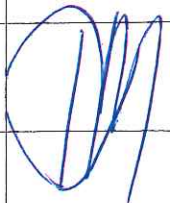
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ
NR 106:
- BUDOWA CHODNIKA
NA ODCINKU NOWOGARD-WARNKOWO

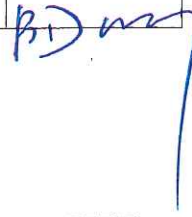
BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

ZACHODNIOPOMORSKI ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W KOSZALINIE
UL. SZCZECIŃSKI 31
75-122 KOSZALIN

AUTORZY OPRACOWANIA			
Lp.	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
1.	Ryszard Kowalski	43/Sz/78	
2.	Bogusław Dąbrowny - sprawdzający	ZAP0162PPW OD/08	



Wykonano:

MAJ 2016 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1.CZEŚĆ OPISOWA:

1.1 Opis techniczny

1.2 Uzgodnienia projektu budowlanego

1.3 Opinie do projektu

2. CZEŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|---|-------------------|
| 2.1 Plan orientacyjny | - rys. Nr 1 |
| 2.2 Zmiana w stałej organizacji ruchu | - rys. Nr 2A – 2B |
| 2.3 Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego | - rys. Nr 3 |
| 2.4 Wzory ustawienia znaków | - rys. Nr 4 |

C Z E Ś Ć
O P I S O W A

OPIS TECHNICZNY

DO ZMIANY W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU –PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 106 NA ODCINKU NOWOGARD WARNKOWO – BUDOWA CHODNIKA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o następujące przepisy i materiały wyjściowe:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r./Dz.U.2005r. Nr 108 poz.908 z późn.zm./
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U.Nr 170 z 2002r. poz.1393 z późn.zm./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz.U. Nr 220 z 2003r.,poz.2181 z późn.zm./
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym /Dz.U. Nr z 2010r.nr 123 poz.840/
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach stanowiące załącznik do Nr 220, poz.2181 /Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r./
- inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie
- podkłady geodezyjne

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęta jest przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 106 polegająca na budowie chodnika na odcinku od Nowogardu do Warnkowo.

wprowadzenia obszaru zabudowanego mimo istniejącej zabudowy mieszkalnej i usługowej.

Początek obszaru zabudowanego znaki D-42 i D-43 na wysokości posesji 16 w ulicy Kościuszki.

Istniejącą obecnie organizację ruchu (oznakowanie pionowe pokazano na rysunku Nr 3)

4. Stan projektowy budowy chodnika

Projektuje się przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 106 polegającej na budowie chodnika w początkowym odcinku po stronie prawej drogi na odcinku ulicy Kościuszki w Nowogardzie i dalej w kierunku miejscowości Warnkowo.

Na wysokości posesji Nr 18 przejście na drugą stronę jezdni i dalej chodnik będzie do miejscowości Warnkowo.

Założono kilometrację roboczą.

Początek opracowania w km 0+000,00 w m. Nowogard po zjeździe do posesji Nr 21a, koniec opracowania w km 1+132,50 w miejscowości Warnkowo na wysokości zjazdu na działkę Nr 75.

Całkowita długość projektowanego chodnika 1 132,50 mb.

Projektowana szerokość chodnika zmienna od 2,00m przy krawędzi jezdni drogi woj. Nr 106 do 1,50m w przypadku oddzielenia chodnika od krawędzi jezdni poboczem ziemnym.

Chodnik oddzielony od jezdni poboczem o zmiennej szerokości od 1,50m do 2,5m w miejscowości Warnkowo, część chodnika za istniejącym rowem drogowym.

Projektowany chodnik częściowo będzie przy granicy pasa drogowego

Chodniki:

Przebudowa chodnika polegać będzie na rozbiórce istniejących fragmentów nawierzchni chodnika w Warnkowie.

Nowy chodnik o szerokości 2,00m przy krawędzi jezdni w km 0+000,00-0+137,00 po stronie prawej i w km 0+186,00- 0+357,00 po stronie lewej.

4.1 CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Odcinek drogi wojewódzkiej Nr 106 – ulica Kościuszki w Nowogardzie do granicy miasta Nowogard i dalej przez miejscowość Warnkowo charakteryzuje się przewagą ruchu pojazdów samochodowych oraz ruchem pojazdów lekkich ciężarowych.

Ruch pojazdów samochodowych zróżnicowany w zależności od pory roku. Droga Nr 106 na odcinku Nowogard - Warnkowo i dalej w kierunku Kamienia Pom. Stanowi w okresie letni dojazd do miejscowości Nadmorskich oraz jest trasą alternatywną powrotów znad morza przy obciążanej drodze Nr 3.

Średniodobowy ruchu pojazdów samochodowych wyniósł w roku 2015

- 2060 pojazdów w tym:

Samochody osobowe – 1772 szt.

Lekkie samochody ciężarowe 136 szt.

Samochody ciężarowej bez przyczep – 35 szt.

Samochody ciężarowe z przyczepami – 72 szt.

Motocykle 23 szt.

autobusy 10 szt.

ciągniki rolnicze 12 szt.

- ruch pieszych:

ruch pieszych odbywa się obecnie poboczem drogi,

ruch niewielki stanowiący głównie dojeżdżenie z miejscowości Warnkowo do miasta Nowogard.

5. ZMIANA W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana w stałej organizacji ruchu polegać będzie na uporządkowaniu oznaczenia miejscowości Nowogard i Warnkowo, wprowadzeniu obszaru zabudowanego na początkowym odcinku drogi Nr 106, uzupełnieniu oznakowania poziomego, wprowadzeniu zakazu wyprzedzania na odcinku o łukach poziomych.

5.1 Wprowadzenie obszaru zabudowanego na odcinku drogi wojewódzkiej Nr 106 w m.Nowogard.

Na odcinku drogi woj. Nr 106 w Nowogardzie od miejscowości Warnkowo przesuwa się miejsce początku obszaru zabudowanego. Obejmuje on cały odcinek dr.woj. Nr 106 – ulicy Kościuszki. Zmiana granicy obszaru zabudowanego podyktowana jest obecną zmianą charakteru ulicy Kościuszki przy wylocie w stronę Kamienia Pom. Na tym odcinku wybudowano szereg budynków jednorodzinnych, Powstały obiekty użyteczności publicznej – restauracja i hurtownia, Projektowana jest budowa chodnika, zwiększyła się ilość zjazdów do posesji. Zwiększeniu uległ ruch pieszych. Obszar zabudowany obowiązywać będzie w całej miejscowości Warnkowo i Nowogard. W projekcie zaprojektowano korektę ustawienia tablic D-42 i D-43.

5.2 Oznakowanie zatoki postojowej w Warnkowie

Zatokę postojową oznakowuje się znakiem D-15 „przystanek autobusowy”.

Oddzielenie zatoki od jezdni znakiem poziomym P-19^{7a} „linia wyznaczająca pas postojowy”.

5.5 Inne zmiany w oznakowaniu i brd

Z uwagi na wysoki nasyp w poboczu za chodnikiem w km 0+124,00 – 0+180,00 str.lewa i w km 0+273,00-0+357,00 str.lewa za chodnikiem projektuje się ustawienie ogrodzenia segmentowego U-12a

W km 0+430-0+460 oddzielenie chodnika od krawędzi jezdni bariera ochronną typu SP-3.

Opracował:

Ryszard Kowalski



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

75-122 KOSZALIN, ul. Szczecińska 31

Telefon centrali: /094/342 78 31
Sekretariat: /094/342 56 93
fax: /094/342 43 28

NIP: 669-22-14-133
REGON: 330961132
<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Nr konta: Bank PKO Bank Polski SA I/O Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

Koszalin, 24.07.2014 r.

ZZDW9/4104/ 26/14

„MADROG” Pracownia Projektowa
Grażyna Maik
72-130 Maszewo
ul. Nowogardzka 17

W nawiązaniu do wniosku z dnia 04.07.2014r. wpłynął do ZZDW w dniu 08.07.2014r. w sprawie uzgodnienia projektu budowy chodnika na odcinku Nowogard - Wartkowo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 106, Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie po analizie przedstawionego rozwiązania projektu zagospodarowania terenu chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 106, postanawia **uzgodnić** przedłożone opracowanie bez uwag. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie nowo projektowanych elementów drogi, naniesionych na plan sytuacyjny, posiadające pieczęć Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie z numerem niniejszego pisma.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Z-ca Dyrektora
d/s Budowy
mgr inż. Marek Pysz

Szczecin, dnia 29 marca 2017 r.

Pani Grażyna Maik
MADROG
ul. Nowogardzka 17
72-130 Maszewo

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), informuję o **zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu** po wybudowaniu chodnika na odcinku Warnkowo – Nowogard w ciągu drogi wojewódzkiej nr **106** z uwagami:

1. należy zastosować znaki z grupy znaków średnich wykonanych z folii odblaskowej typu 2,
2. oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe,
3. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 Dz. U. z 2003 r. z późn. zm.),
4. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Stargardzie**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
5. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do **31 grudnia 2019 r.**

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA


Agnieszka Płacz
p.o. Zastępcy Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Transportu

U Z G O D N I E N I A :

DO PROJEKTU ZMIANY W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA
PRZEBUDOWĘ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 106 - BUDOWĘ
CHODNIKA NA ODCINKU NOWOGARD - WARNKOWO:

opinie pozytywnie



Z up. STAROSTY
mgr Paweł Szallmow
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Dróg Powiatowych

U Z G O D N I E N I A :

DO PROJEKTU ZMIANY W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA
PRZEBUDOWĘ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 106 - BUDOWĘ
CHODNIKA NA ODCINKU NOWOGARD - WARNKOWO:

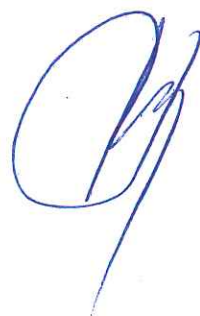
Opinię pozytywną

20.02.2017r.

Urząd Miejski w Nowogardzie
Wydział Gospodarki Komunalnej
Mieszkaniowej i Ochrony Środowiska

Kierownik Wydziału
mgr Tadeusz Fiejdasz

*1. projektę uwzględniono
opinie Z Z D W „KOSZALINIE”
i K O P w sprawie*





WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w SZCZECINIE



72 – 006 Mierzyn, ulica Welecka 2 telefon: /91/ 8 216 025, fax.: /91/ 8 216 023

e-mail: wrd@sc.policja.gov.pl

Mierzyn, dnia 9 czerwca 2016 r.

Rd - 5321 – 1467/16/SK

Pani
Grażyna Maik

ul. Nowogardzka 17
72-130 Maszewo

Dotyczy: stałej organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej **Nr 106**.

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KWP w Szczecinie w dniu 03 czerwca 2016 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) informuję iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Zmiany stałej organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej Nr 106 w m. Warnkowo w związku z budową chodnika” **opiniuję z uwagami**.

Uwagi:

- Rys. nr 2.A – mając na uwadze, iż przejścia dla pieszych należy lokalizować zgodnie z pkt 5.2.6.2. „Zasady lokalizowania przejść dla pieszych” załącznik nr 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm) proponuję w zaproponowanej lokalizacji nie wyznaczać przejścia dla pieszych. W przedmiotowej lokalizacjach należy zastosować tzw. „sugerowane przejścia dla pieszych” - bez stosowania oznakowania poziomego jak i zarówno pionowego. Dodaję iż w przypadku wprowadzenia sugerowanego przejścia dla pieszych, pieszy obowiązany jest stosować się do przepisów art. 13 ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).
- Tabliczki T-6a – należy umieszczać pod znakiem D-1 w przypadkach, gdy trasa z pierwszeństwem zmienia kierunek na skrzyżowaniu.
- Długość linii podwójnej ciągłej powinna wynosić co najmniej 20 m.
- Rys. nr 2.B – biorąc pod uwagę ilość zjazdów na drodze wojewódzkiej oraz bardzo krótki odcinek podwyższenia dopuszczalnej prędkości na ul. Tadeusza Kościuszki proponuję zrezygnować w całości z podwyższenia prędkości do 70 km/h.
- Mając na uwadze, iż krawędzie jezdni nie posiadają krawężników należy zastosować linie krawędziowe.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Goleniowie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. w 3 egz.

Otrzymują:

Egz. nr 1 adresat.

Egz. nr 2 Komendant Powiatowy Policji w Goleniowie.

Egz. nr 3 a/a.

asp. szt. Kuźniar S.

Z upoważnienia
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Szczecinie
Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Szczecinie

mgr inż. Grzegorz Sudakow



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

75-122 KOSZALIN, ul. Szczecińska 31

Telefon centrali: /094/ 342 78 31
Sekretariat: /094/ 342 56 93
fax: /094/ 342 43 28

NIP: 669-22-14-133
REGON: 330961132
<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Nr konta: Bank PKO Bank Polski SA I/O Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

Koszalin, dnia 01.07.2016r.

ZZDW 3 /SR/ 4272.S/64/16

„MADROG” PRACOWNIA PROJEKTOWA

Grażyna MAIK

ul. Nowogardzka 17
72-130 Maszewo

W odpowiedzi na złożony wniosek zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **opiniuje z uwagami** projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 106 polegającą na budowie chodnika na odcinku od **Nowogardu** do **Warnkowa**, stanowiący integralny załącznik do niniejszej opinii.

W związku z powyższym wnioskuję się aby, przed przedłożeniem ww. projektu do zatwierdzenia uwzględnić *poniższe uwagi*:

1. Należy wziąć pod uwagę, iż każdorazowe zaprojektowanie lokalizacji nowego przejścia dla pieszych powinno wynikać z przeprowadzonej analizy konieczności jego wyznaczenia wynikającej z punktu 5.2.6.2. „Zasady lokalizowania przejść dla pieszych” Załącznik nr 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
2. Ponadto mając na względzie bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego zaleca się, aby każde wyznaczone przejście dla pieszych posiadało indywidualne oświetlenie przy zastosowaniu lamp doświetlających polichromatycznych. Wyznaczenie przejścia dla pieszych powinno być możliwe wyłącznie w przypadku, gdy będzie ono oświetlone w taki sposób, aby kierowca miał możliwość obserwacji sytuacji drogowej oraz obserwacji oczekujących na przejście lub poruszającego się po przejściu pieszego, natomiast pieszy miał możliwość obserwacji otoczenia przejścia dla pieszych i zbliżających się do niego pojazdów. Szczegółowe zasady oświetlenia przejścia dla pieszych znajdują się w Podręczniku dla organizatorów ruchu pieszego „Ochrona Pieszego” wydanym w 2014 r. przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Zgodnie z art. 18.1 ustawy Prawo energetyczne planowanie i finansowanie oświetlenia miejsc publicznych i dróg znajdujących się na terenie gminy należy do zadań własnych gminy.
3. **Rys. 2A.** Biorąc powyższe pod uwagę, po dokonaniu wizji lokalnej w terenie wnioskuję się nie wyznaczać przejścia dla pieszych w km 0+129 z uwagi bardzo małe natężenie ruchu pieszego występującego w tym miejscu. Proponuje się wyznaczyć tylko tzw. „sugerowane przejście dla pieszych” poprzez obniżenie w wybranym miejscu krawężników jezdni bez oznakowania zarówno pionowego jak i poziomego (rozwiązanie opisane oraz polecane w podręczniku wykonanym na zlecenie Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „Ochrona pieszego” z 2014 r.). W przypadku wprowadzenia sugerowanego przejścia dla pieszych, pieszy obowiązany jest stosować się do przepisów art. 13 ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).

4. **Rys. 2A.** Nie należy umieszczać tabliczek typu **T-6a** pod znakami informacyjnymi **D-1** jeżeli droga na skrzyżowaniu nie zmienia kierunku.
5. **Rys. 2A i 2B.** Wnioskuje się o nie stosowanie znaków zakazu **B-25** z uwagi na zastosowane oznakowanie poziome w postaci linii **P-4**.
6. **Rys. 2B.** W obrębie zjazdów zastosowane w osi jezdni linie **P-1e** powinny być jak najkrótsze oraz zawsze nieparzystej długości. Zaleca się aby długość ww. linii wynosiła **5 m** a nawet **3 m**.
7. **Rys. 2B.** Brak tabliczki typu **T-6c** pod znakiem zakazu **B-20** - droga wojewódzka zmienia kierunek na skrzyżowaniu.

Wszelkie wątpliwości dotyczące szczegółowej lokalizacji zaprojektowanych znaków należy rozstrzygać bezpośrednio w terenie pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Stargardzie będącego w administracji Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

Po zatwierdzeniu projektu, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem zmienionej organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Komendę Wojewódzka Policji w Szczecinie oraz ZZDW w Koszalinie o terminie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu. Wzór zawiadomienia znajduje się na stronie www.zzdw.koszalin.pl.

Załącznik:
1 egz. Projektu

DYREKTOR

mgr inż. Michał Żuber

C Z Ę Ś Ć
R Y S U N K O W A

Pre-
W-
M-
Bib

105

amazingly better

Dr. David S. Sammons, MD

Draga pod svjetlo

~~CONFIDENTIAL~~

F.H.U. "Badinx" 4

~~Will Hough~~

Armed Krav Maga

Teodora Housworth

Stefana Grota-Roweckiego

ကျွန်ုပ်တို့၏

Maciej 2023

1

१५/१२/२०२३

Witten

12345678910

www.ck12.org

125

Gamodidelity Publiczny

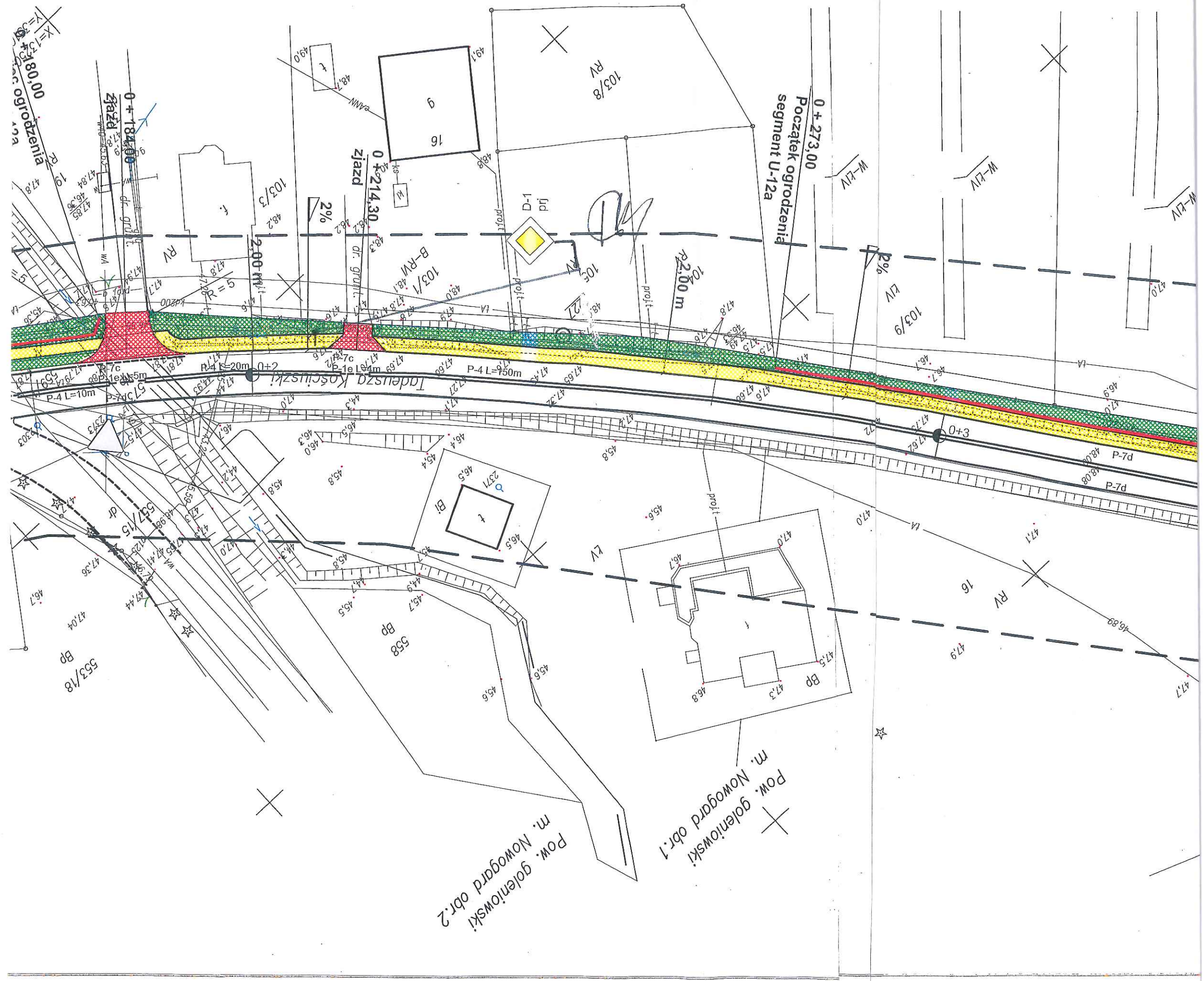
PLAN ORIENTACYJNY

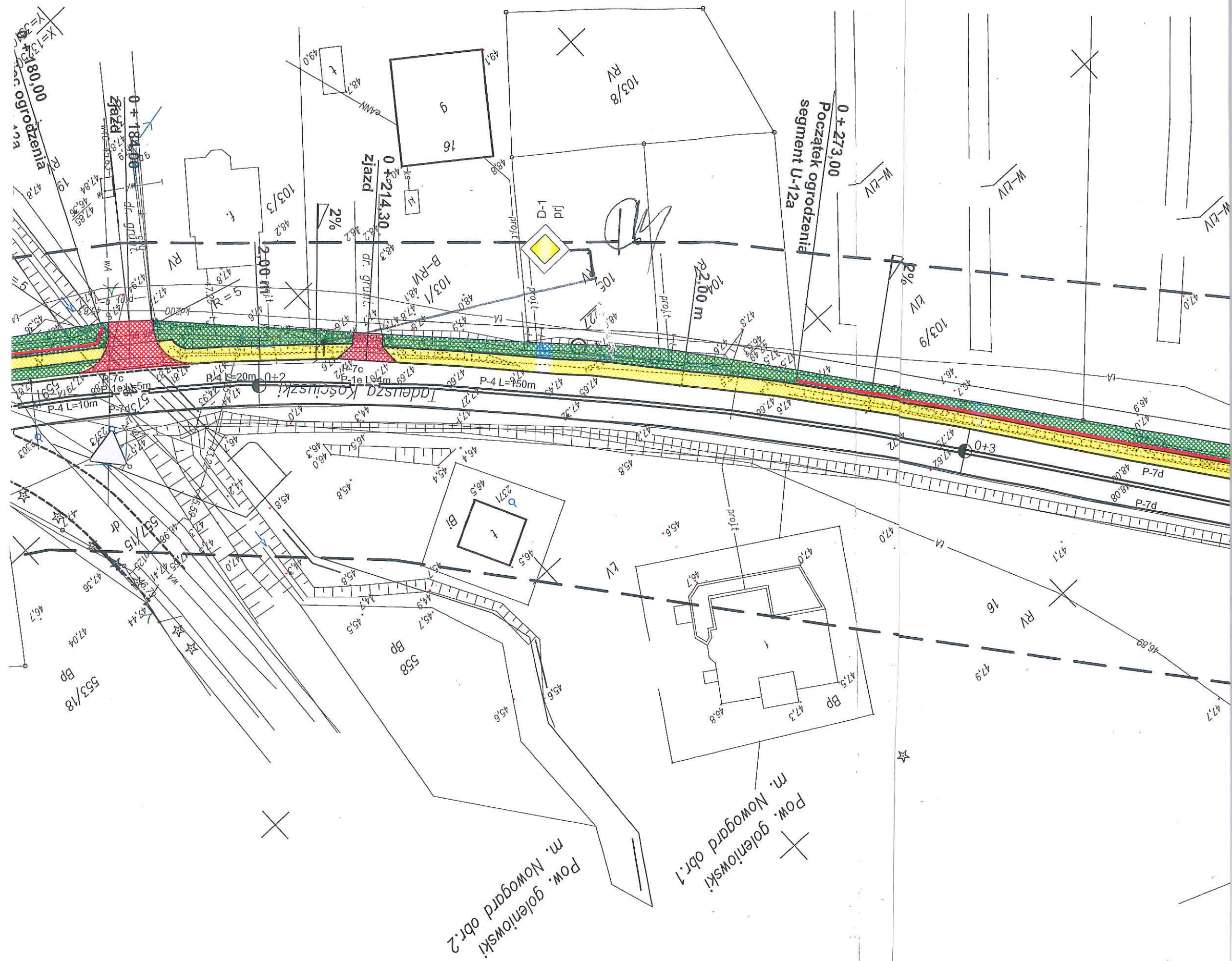
Skala: 10 000

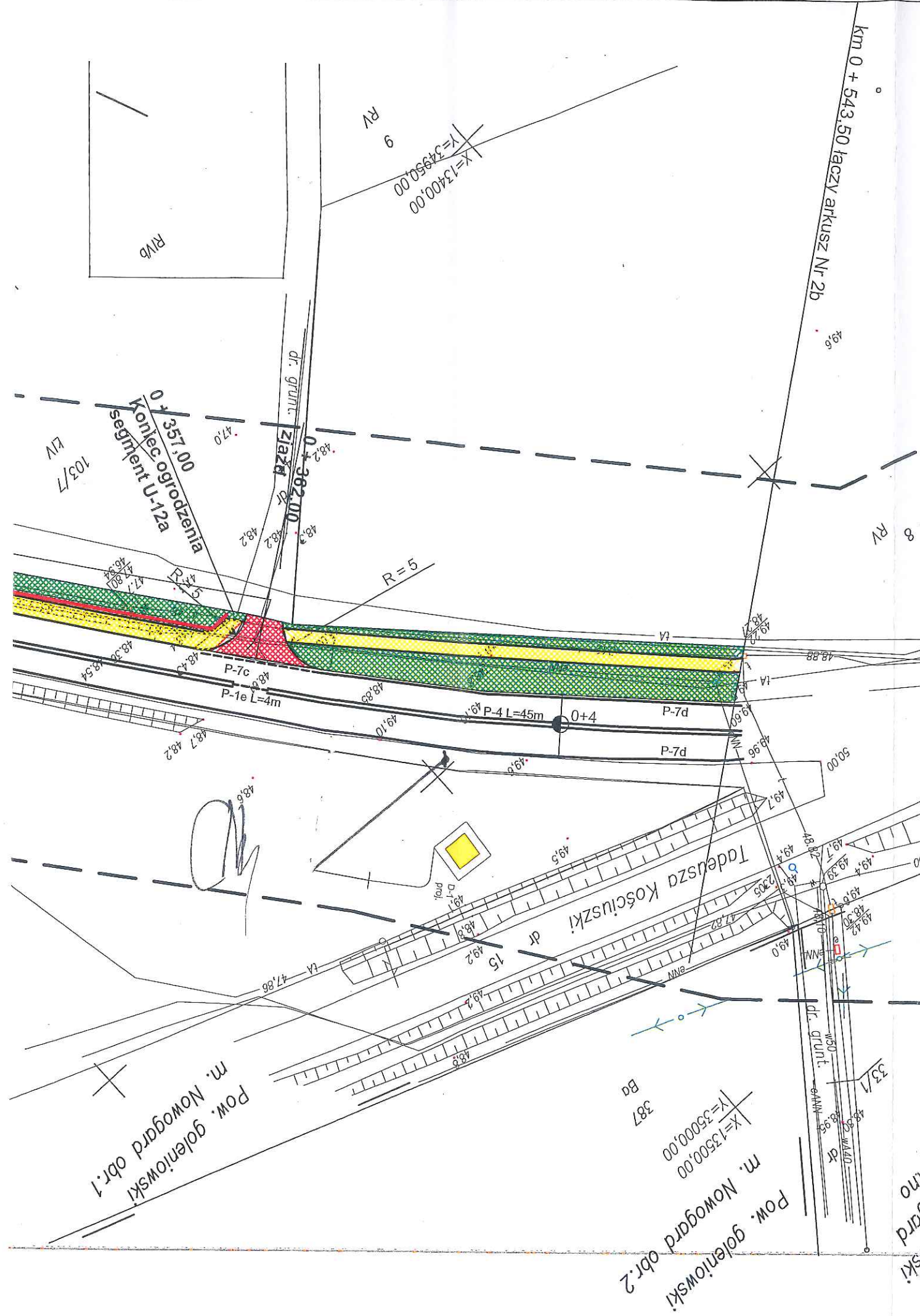
oprac. R. Kowalski Rysunek nr. 1

odcinek zmiany
w stałej organizacji ruchu





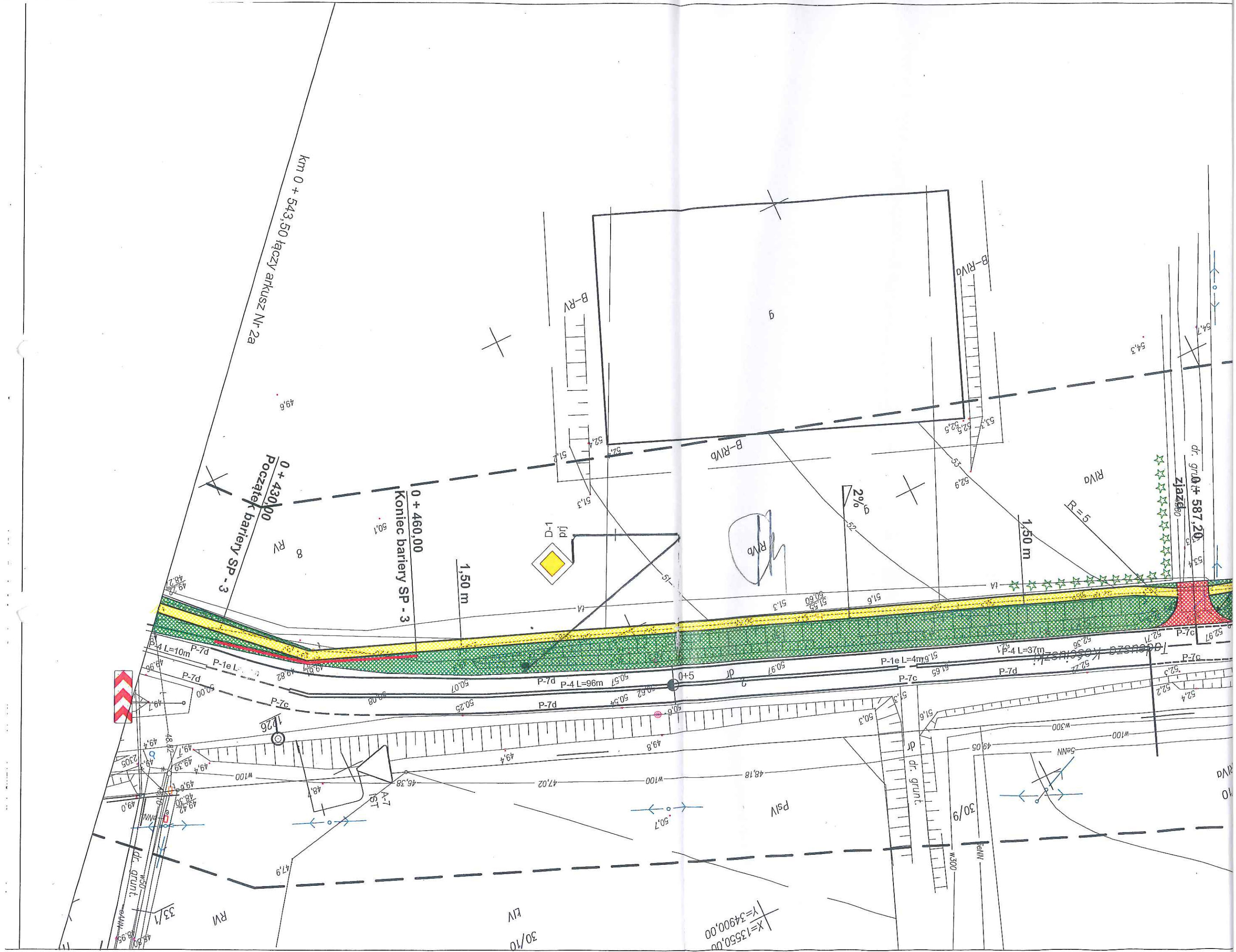


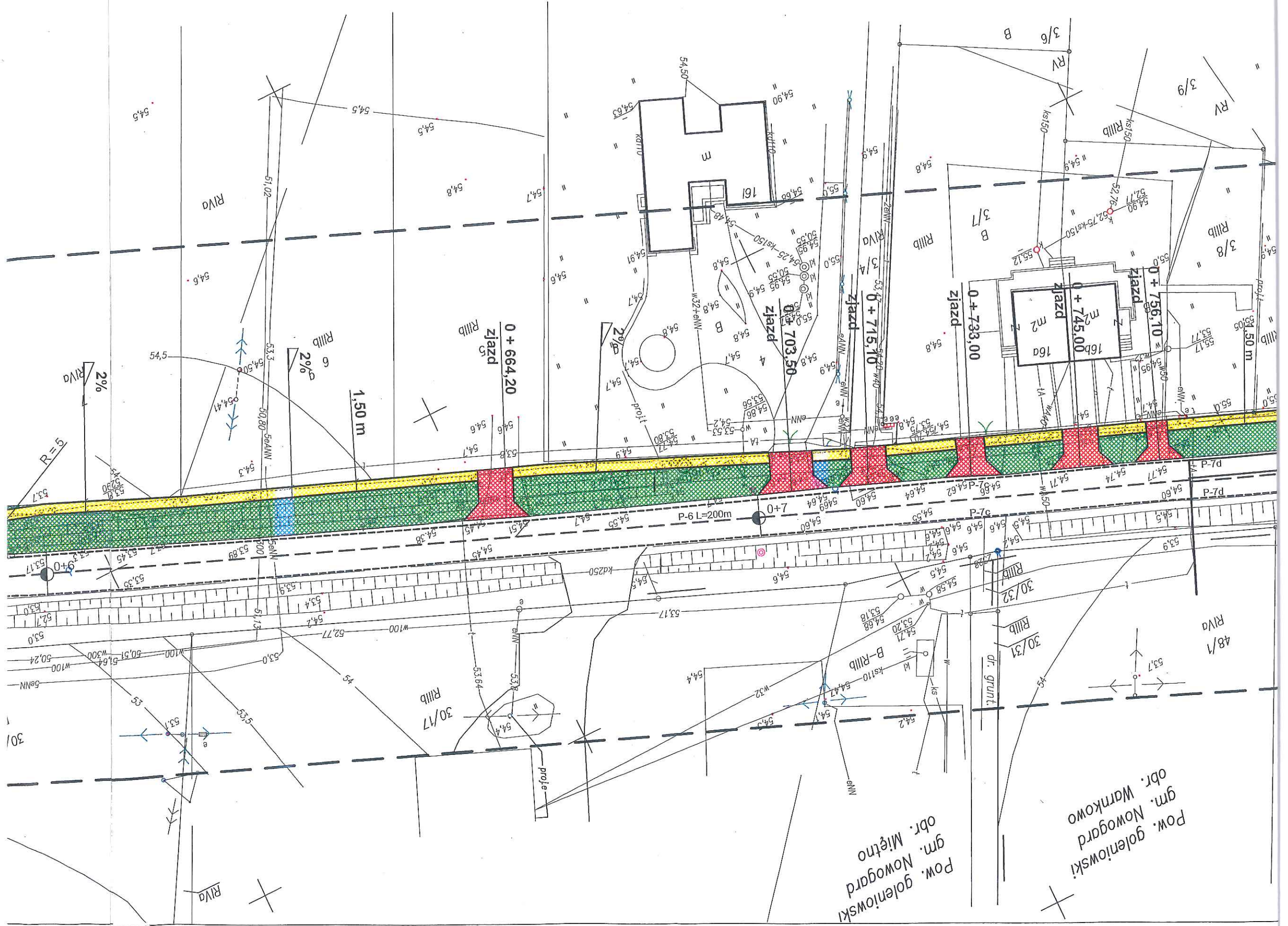


NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Przebudowa drogi woj. Nr 106 - budowa chodnika na odcinku Nowogard - Warnkowo		"MADROG" Pracownia Projektowa Grażyna MAIK Ul. Nowogardzka 17 72-130 Maszewo	
PRZEDMIOT RYSUNKU: ZMIANA W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:500	DATA: Listopad 2014r.
PROJEKTANT: Ryszard Kowalski Uprawnienia projekt. Nr ew. 43/Sz/78		NR.RYS. 2A	
SPRAWDZAJĄCY: Bogusław Dąbrowny Uprawnienia projekt. Nr ew. ZAP0162PPWOD/0843/Sz/78		(Signature)	

**MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO
W SZCZECINIE**

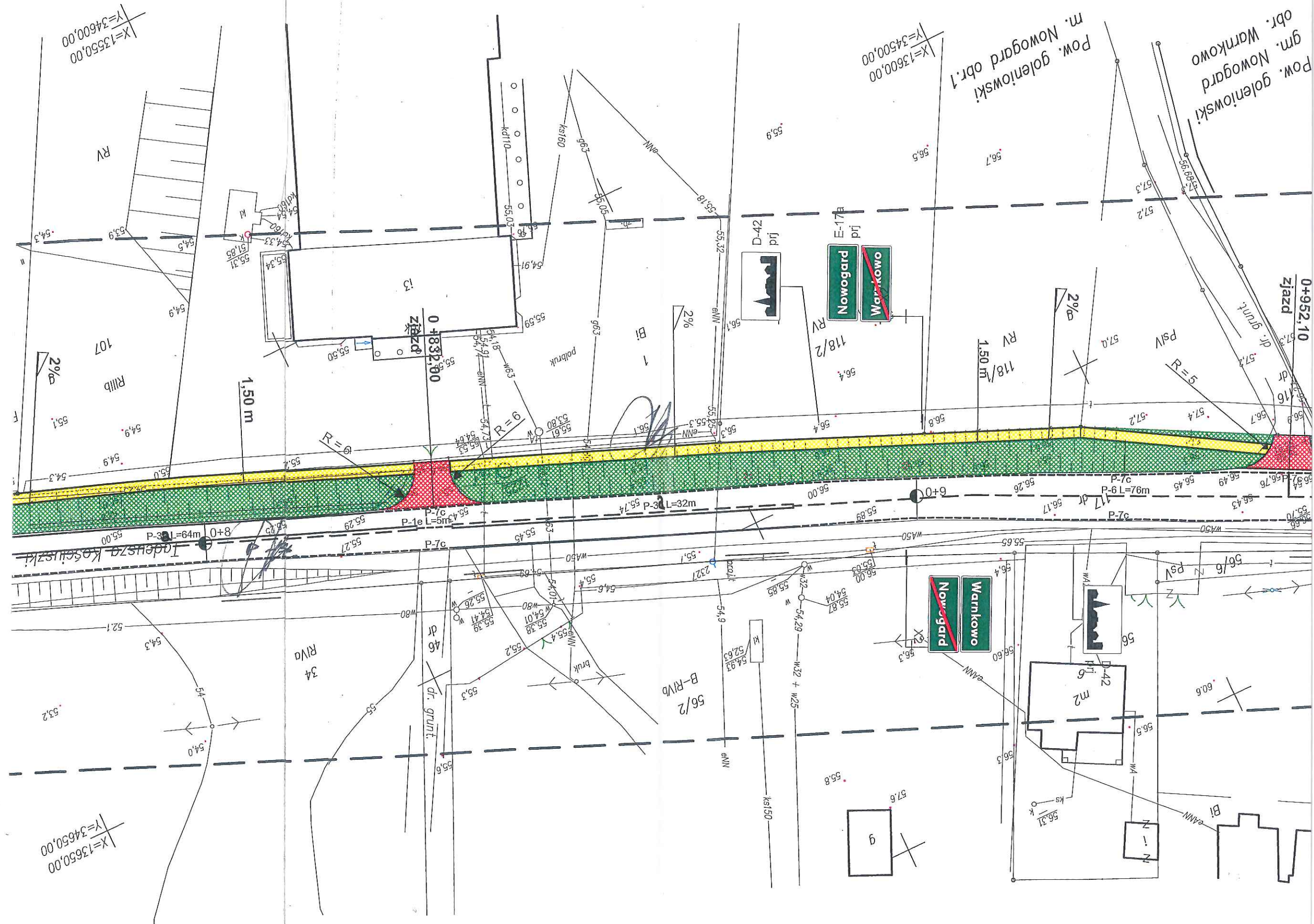
Projekt stałej - czasowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 106.....
 ZATWIERDZAM bez uwag - z uwagami
 zgodnie z załączonym pismem nr 1111-III/2012 z dnia 20.11.2012 r.
 Szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych na drodze wojewódzkiej należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w.....
 pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami.
 Szczecin, dn. 29.11.2014. Podpis.....
 (Signature) p.o. Zastępcy Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Transportu

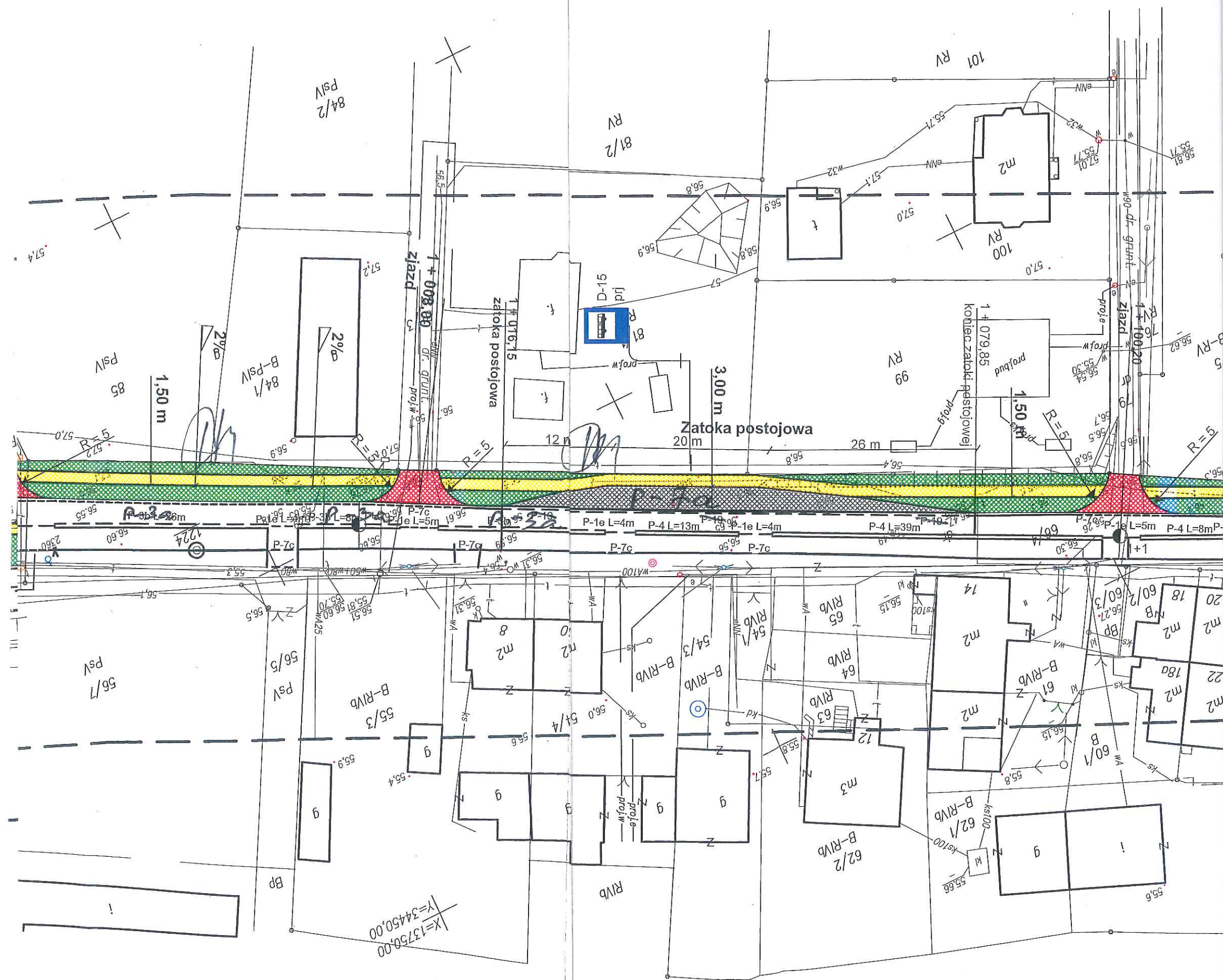


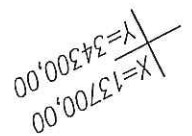


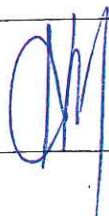
Pow. goleniowski
gm. Nowogard
obr. Warnkowo

Pow. goleniowski
gm. Nowogard
obr. Miętno

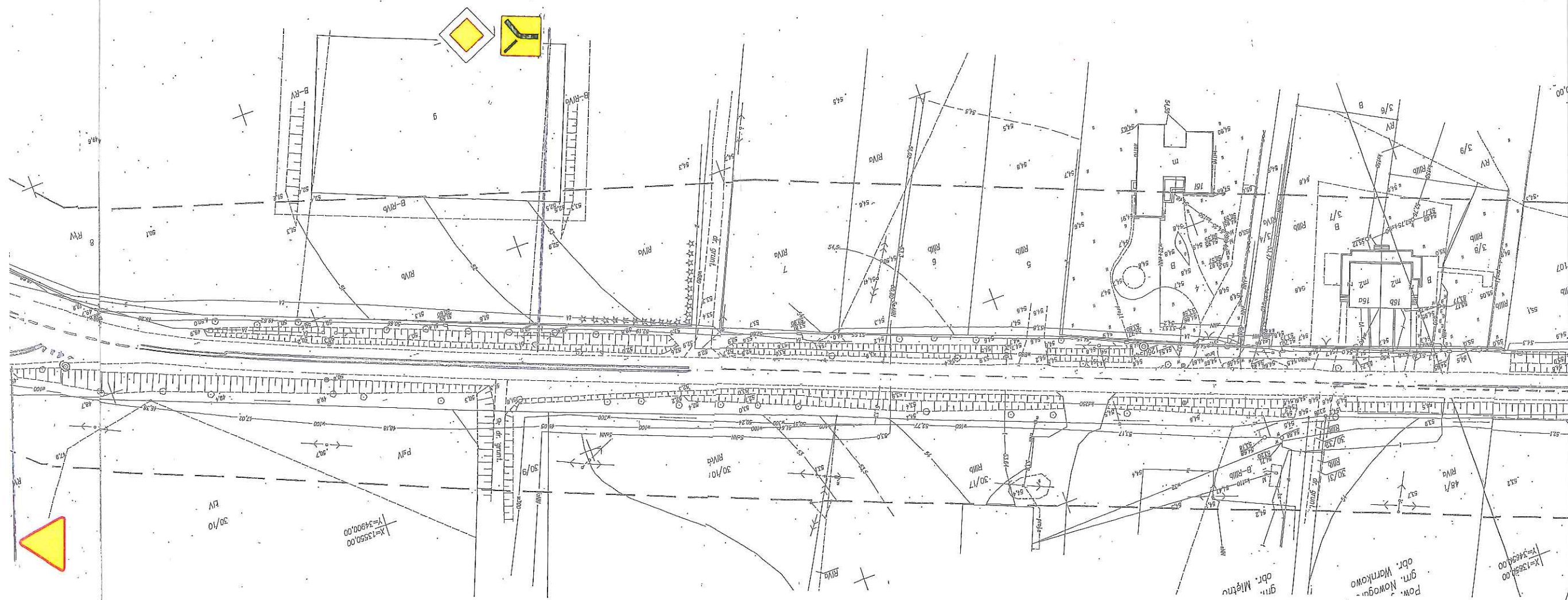




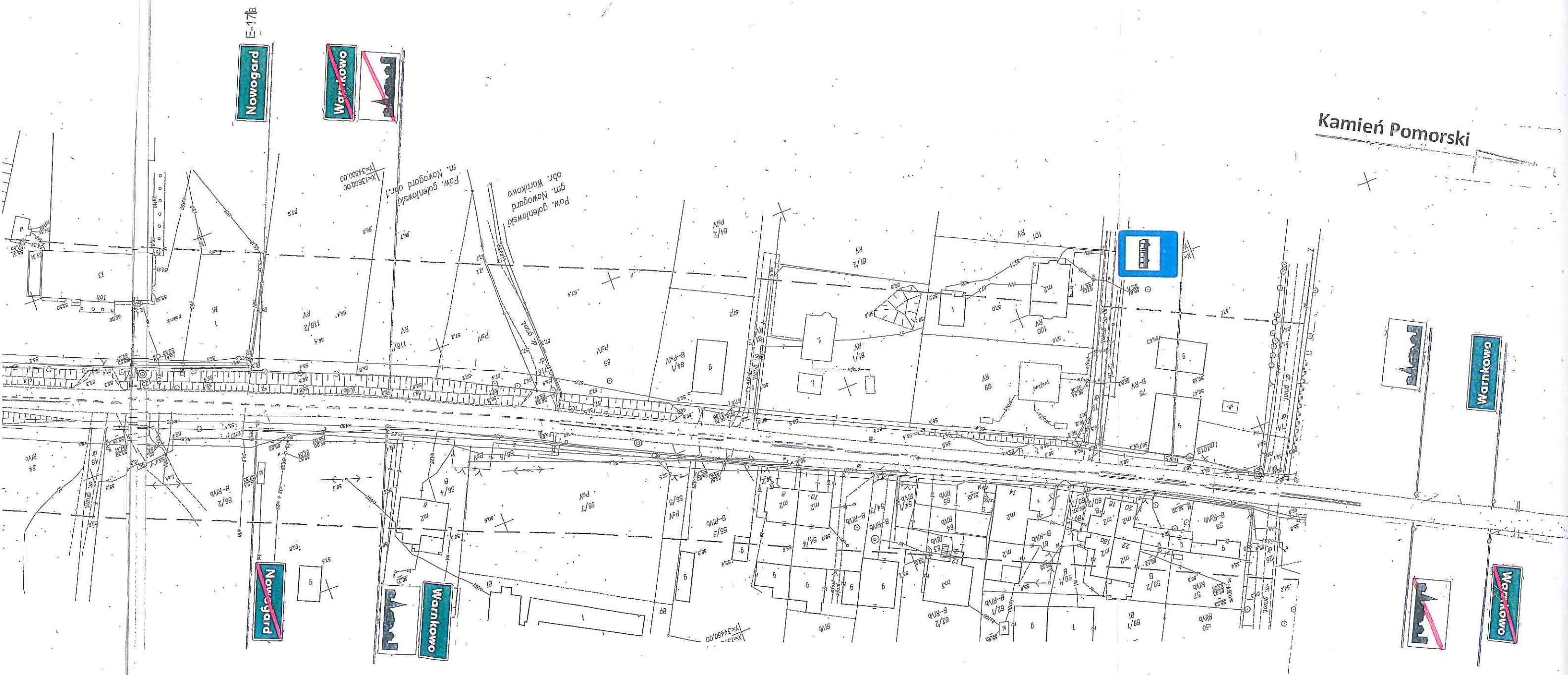


NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Przebudowa drogi woj. Nr 106 - budowa chodnika na odcinku Nowogard -Warnkowo	„ MADROG ” Pracownia Projektowa Grażyna MAIK Ul. Nowogardzka 17 72-130 Maszewo	
PRZEDMIOT RYSUNKU: ZMIANA W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	SKALA : 1:500	DATA: Listopad 2014r
PROJEKTANT: Ryszard Kowalski Uprawnienia projekt. Nr ew. 43/Sz/78		NR.RYS. 2B
SPRAWDZAJĄCY: Bogusław Dąbrowski Uprawnienia projekt. Nr ew. _____ ZAP0162PPWOD/0843/Sz/78		



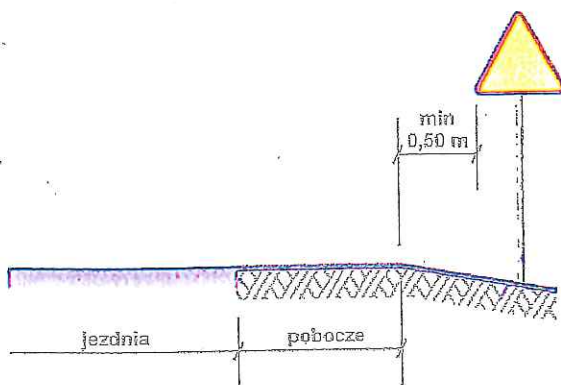


RYSUNEK NR 3

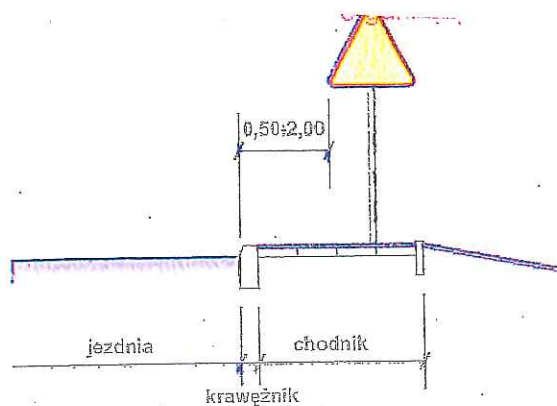


Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



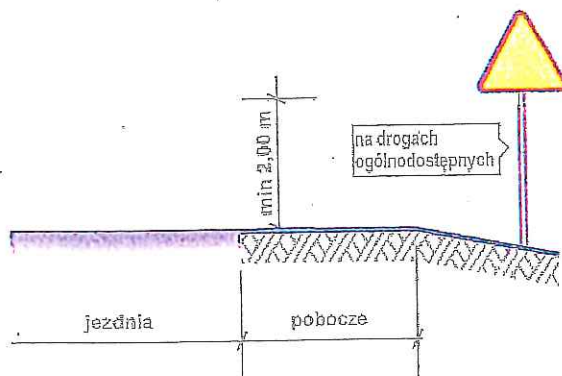
b) na ulicach

UWAGA!

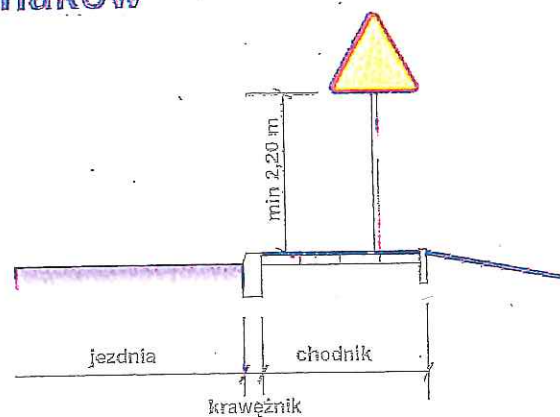
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

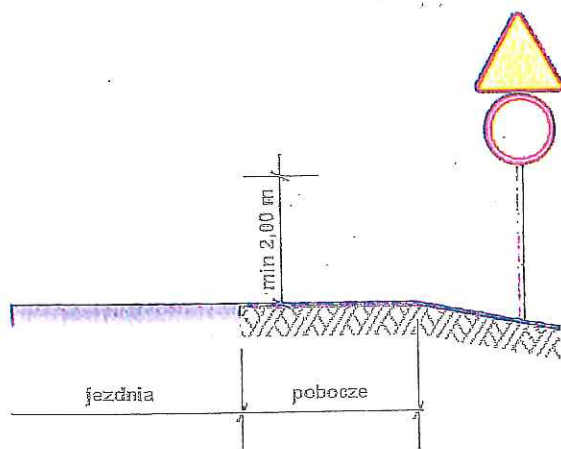
2. Wysokość umieszczania znaków



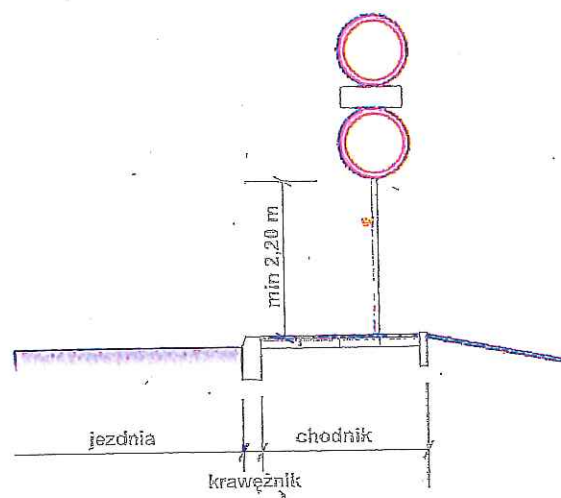
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.