



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: /94/ 342 78 31

Sekretariat: /94/ 342 56 93

Fax: /94/ 342 43 28

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I/o Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

<http://www.zzdw.koszalin.pl>

e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Dane do faktur: Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin

NIP: 851-28-71-498 REGON:811683876

Płatnik/adres do korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie

ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

ZZDW.6/391/55-4/8-2/2018

Koszalin, dnia 08.05.2018 r.

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Dot. przetargu nieograniczonego na: **Przebudowę DW 114 Brzózki – Trzebież (z ujęciem przejścia przez m. Brzózki i Warnołęka)**

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy - Prawo zamówień publicznych Zamawiający wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

Pytanie 1:

Dotyczy TER – 3.1. – poz. 73 i 74

W TER 3.1. – przejście przez m. Warnołęka - ustawienie krawężników ujęto w dwóch pozycjach:

	08.01.01.b	Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)		
73		Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej C12/15 z oporem	m	4 595,00
	08.01.02.a	Krawężniki kamienne		
74		Krawężniki kamienne (z fazą) wystające o wymiarach 20x30cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej C12/15 z oporem	m	809,00

Tymczasem zgodnie z rysunkiem Przekroje Normalne występują na tym odcinku:

- Krawężniki betonowe
 - 15/30 (szczegół: „A”, „B”, „C”, „E”, „G”, „H”)
- Krawężniki kamienne
 - 20/30 (szczegół: „F”, „I”)

W związku z powyższym Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z prośbą o zmianę opisu w poz. 73 z: „Krawężniki betonowe o wymiarach **20x30cm** wystające na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej C12/15 z oporem”,
na: „Krawężniki betonowe o wymiarach **15x30cm** wystające na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej C12/15 z oporem”

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje zastosowania na całym zadaniu krawężników betonowych o szerokości 20cm.

Wykonanie krawężników należy wycenić zgodnie z załączonym WPR.

Pytanie 2

Dotyczy TER – 3.1. – poz. 77

W TER 3.1. – przejście przez m. Warnołęka - ustawienie obrzeży ujęto w jednej pozycji:

	08.03.01	Obrzeża betonowe		
77		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ($f=0,04m^2$)	m	1 950,00

W opisie pozycji podano, że obrzeża należy ustawić na ławie betonowej.

Również treść SST 08.03.01 dotyczy ustawienia obrzeży na ławach.

Tymczasem zgodnie z rysunkiem Przekroje Normalne obrzeża 8/30 występują na tym odcinku jako ustawione tylko na podsypce cementowo-piaskowej (szczegół: „D”).

W związku z powyższym Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z prośbą o ujednolicenie zapisów wszystkich materiałów przetargowych i jeżeli wolą Zamawiającego jest aby obrzeża na przedmiotowym odcinku były ustawione na ławach betonowych, to prosimy o stosowną korektę zmianę rysunku Przekroje Normalne i zamieszczenie go na stronie www.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje zastosowania obrzeża betonowego o wymiarach 30x8cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Wykonanie obrzeży należy wycenić zgodnie z załączonym WPR.

Zamawiający nie posiada skorygowanych przekrojów normalnych.

Pytanie 3

Dotyczy dokumentacji geotechnicznej

W materiałach przetargowych umieszczonych na stronie www Zamawiającego zamieszczono tylko jedno opracowanie dokumentacji geotechnicznej:

- dla odcinka Brzózki Trzebież: DOKUMENTACJA GETECHNICZNA opracowana przez P.W. FAWAL Filip Walczak Sp. z o.o. z 30.03.2016 roku (autor opracowania: dr inż. S.Majer)

Dla przejścia przez m. Warnołęka i przez m. Brzózki takich opracowań nie zamieszczono.

Tymczasem w treści opisu technicznego dla projektu branży drogowej przejścia przez m. Brzózki na stronie 6 w rozdziale 4. Warunki gruntowo-wodne napisano: „*Na podstawie dokumentacji geotechnicznej określającej warunki gruntowo-wodne w miejscowości Brzózki stwierdzono (...)*”

Dalej w treści opisu technicznego dla projektu branży drogowej przejścia przez m. Warnołęka na stronie 2 w rozdziale IV. Warunki gruntowe i wodne i istniejąca konstrukcja nawierzchni czytamy: „*W celu rozpoznania warunków gruntowo-wodnych oraz rozpoznania konstrukcji nawierzchni Laboratorium Drogowe Szczecin wykonało otwory geotechniczne oraz odwierty w konstrukcji nawierzchni. Wykonano 8 otworów małosrednicowych o głębokości do 2,0 m w tym trzy odwierty w istniejące konstrukcji nawierzchni. Na podstawie wykonanych badań sporządzona została Opinia geotechniczna. (...)*”.

Wobec powyższego Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z prośbą o zamieszczeni na stronie www kompletnych opracowań geotechnicznych dla odcinków przejścia przez m. Brzózki i m. Warnołęka jakie są w posiadaniu Zamawiającego.

Odpowiedź:

Opinia geotechniczna dla odcinka przejścia przez m. Brzózki umieszczona jest na stronie internetowej w „Dokumentacja techniczna cz. 2 Brzózki” w folderze „PZT”, natomiast dla przejścia przez m. Warnołęka w „Dokumentacja techniczna cz. 8 Warnołęka”.

Pytanie 4

Dotyczy kompletności dokumentacji projektowej

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że na stronie www zamieszczona została kompletna dokumentacja projektowa (opracowania projektowe, decyzje, uzgodnienia, pozwolenia, ustalenia, notatki, zestawienia robót, opracowania geotechniczne i geologiczne, etc.) dotycząca inwestycji będącej przedmiotem przetargu jaka jest w posiadaniu Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że na stronie internetowej zamieszczona została kompletna dokumentacja dotycząca inwestycji będącej przedmiotem przetargu jaka jest w posiadaniu Zamawiającego.

Powyższe wyjaśnienia stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawcy.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe wyjaśnienia podczas sporządzania ofert.

DYREKTOR

mgr inż. Michał Żuber