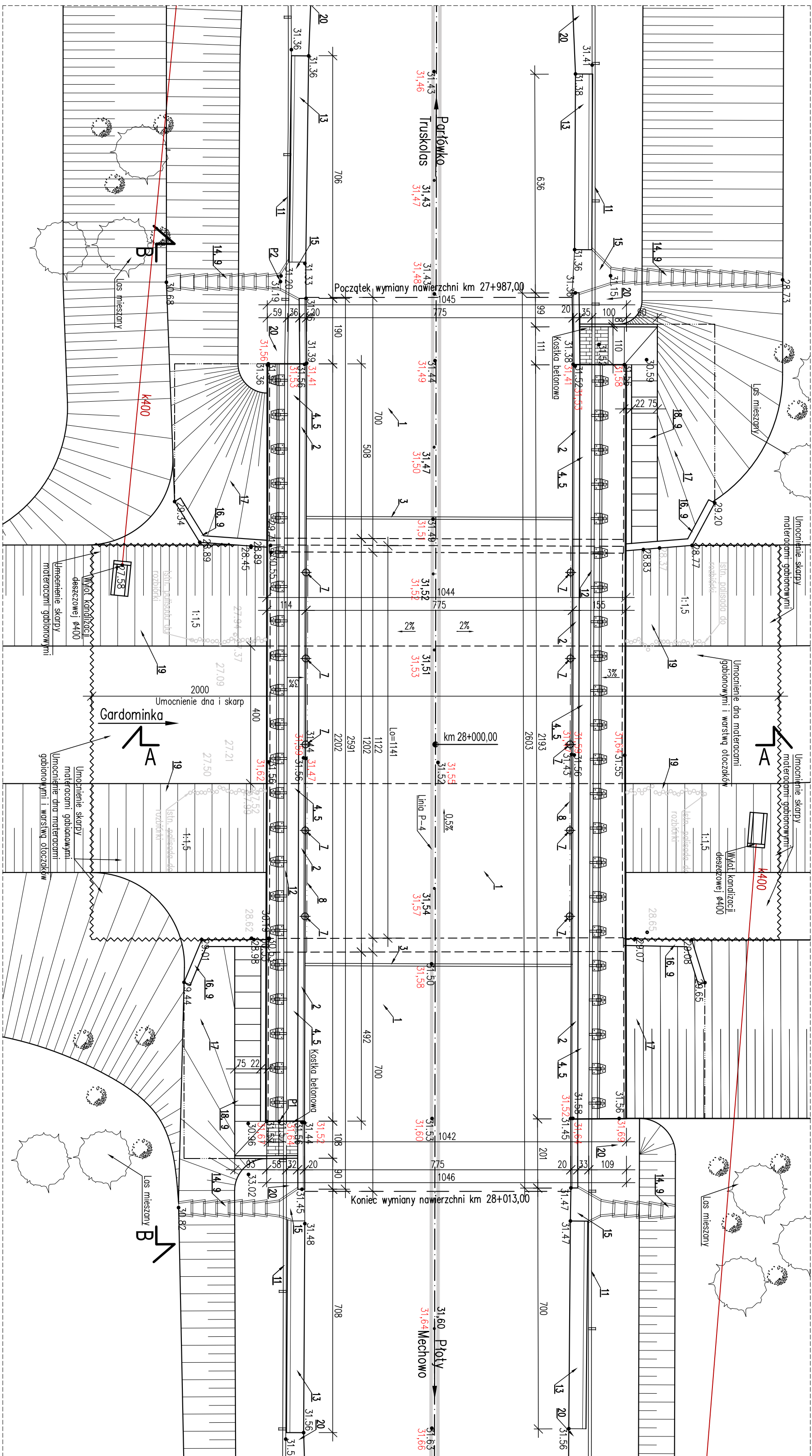


1:100



- Oznaczenia:
- 1 – Projektowana nawierzchnia bitumiczna
 - 2 – Projektowany krawężnik mostowy kamieny
 - 3 – Proj. dyktacja bitumiczna (uciąglenie nawierzchni)
 - 4 – Projektowane żelbetowe kapy poboczy
 - 5 – Nawierzchnioizolacja z żywicy gr. 3 mm
 - 6 – Istn. belki prefabrykowane typu Gromnik
 - 7 – Sączek pionowy z rurą odpływową ze stali nierdzewnej
 - 8 – Dren prefabrykowany
 - 9 – Reprofiliacja powierzchni zaprawami PCC
 - 10 – Powłoka ochronna na bazie żywicy na przyczółkach, skrzydłach i prześle
 - 11 – Istniejąca stalowa bariera drogowa typ przekładkowy
 - 12 – Istniejąca stalowa bariera poręcz na prześle typ przekładkowy
 - 13 – Projektowany betonowy prefabrykowany sodek trójkątny wg KPED 01.06
 - 14 – Istniejący sciek skarpowy trapezowy
 - 15 – Projektowany betonowy łącznik ścieku drogowego ze skarpowym wg KPED 01.2
 - 16 – Istniejąca ściana betonowa monolityczna
 - 17 – Powierzchnia skarpy umocniona betonowymi płytami ażurowymi do naprawy
 - 18 – Istn. schody betonowe monolityczne
 - 19 – Projektowane umocnienie koryta rzeki materacami gabionowymi na geowłókninie
 - 20 – Umocnienie poboczy destruktem bitumicznym na szerokości 1,00 m od krawędzi jezdni
 - 21 – Reprofiliacja powierzchni płyty i przkrycie papą termozgrzewalną na szerokości 1,00 m od końca prześła
- K400** – Kanalizacja deszczowa
- 31.63 – Rzędne istniejące
- 31.66 – Rzędne projektowane
- ~~~~~ - obrys umocnienia materacami gabionowymi
- - obrys umocnienia skarpy betonowymi płytami ażurowymi