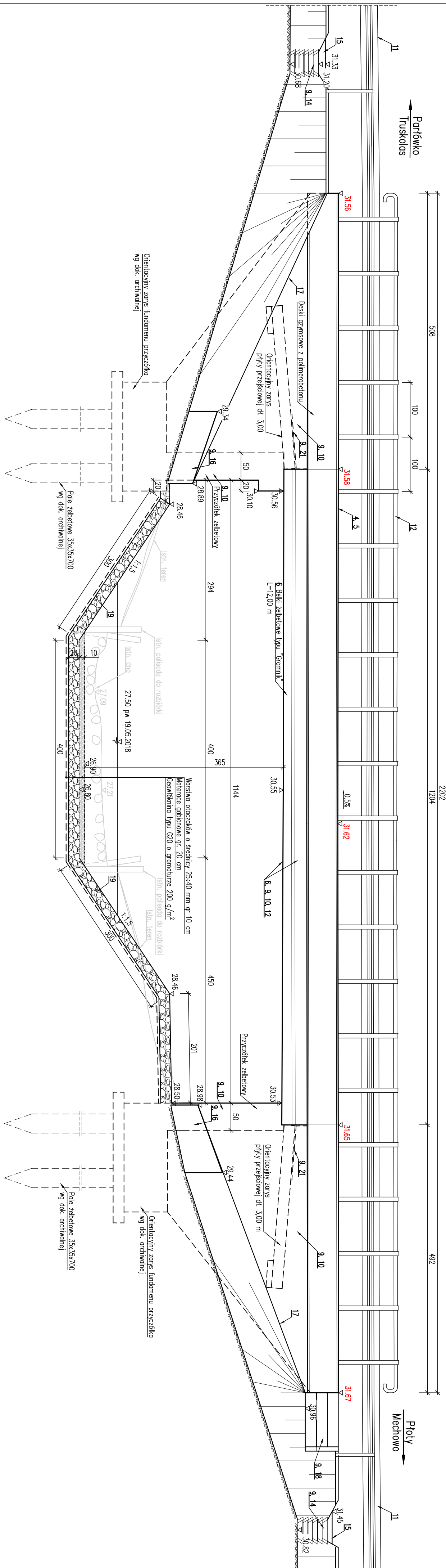
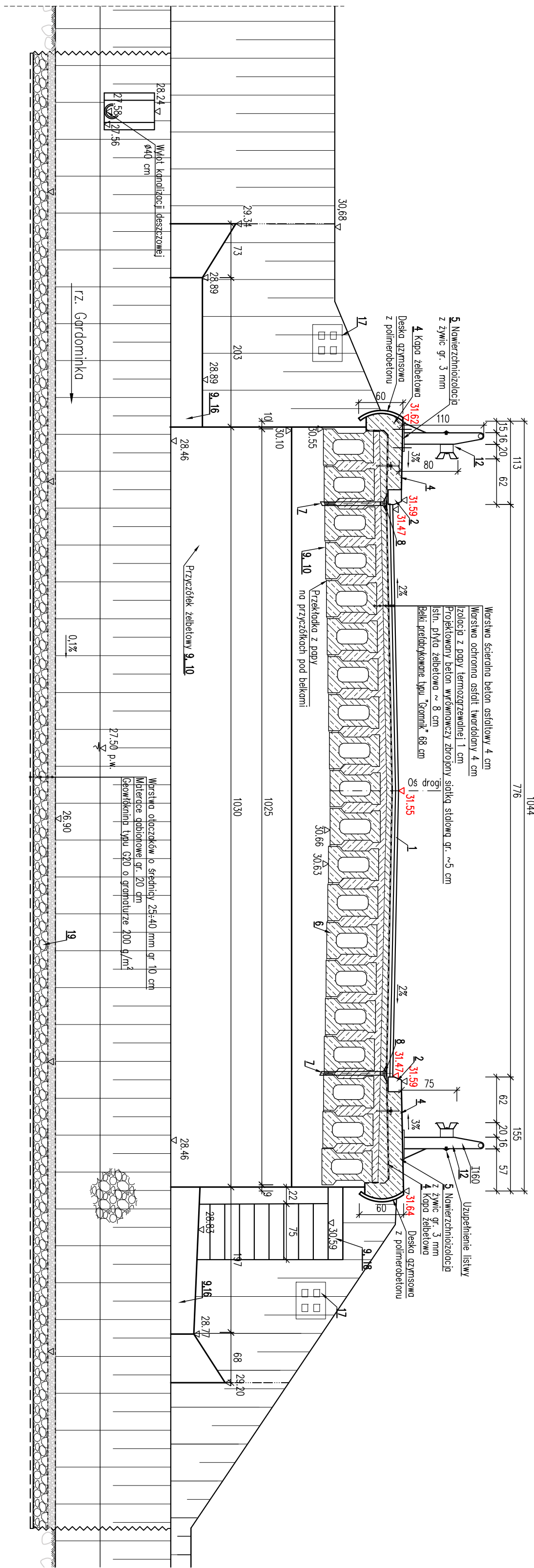


# Przekój B-B



# Przekój A-A



**Oznaczenia:**

- 1 – Projektowana nawierzchnia bitumiczna
  - 2 – Projektowany krawężnik masyowy kamienny
  - 3 – Pol. dylatacja bitumiczna (uchwycenie nawierzchni)
  - 4 – Projektowane zebelotne kapy poboczny
  - 5 – Nawierzchnia z kostką z żywicy gr. 3 mm
  - 6 – Istn. dekle przybrzykowane typu Gromnik
  - 7 – Szacek pionowy z rurą odpływową ze stali nierdzewnej
  - 8 – Dren przybrzykowany
  - 9 – Reprofiliacja powierzchni zaprawami PCC
  - 10 – Pomocna ochronna na bazie żywicy na przyszłych, skrzydłach i prześle
  - 11 – Istniejąca stalowa bariera drogowa typ przekładkowy
  - 12 – Istniejąca stalowa bariera północ na prześle typ przekładkowy
  - 13 – Projektowane betonowy prefabrykowany ściek wólkąty wg KPED 01.06
  - 14 – Istniejący ściek stalowy trapzowy
  - 15 – Projektowane betonowy łącznik ścieku drogowego ze skarpowym wg KPED 01.21
  - 16 – Istniejąca ściana betonowa monolityczna
  - 17 – Powierzchnia szary, umocnienia betonowymi płytami azurowymi do naprawy
  - 18 – Istn. stopy betonowe monolityczne
  - 19 – Projektowane umocnienie koryta rzeki materiałami gabionowymi na geowłókninie
  - 20 – Umocnienie poboczny deszczówką bitumicznym na szerokości 1,00 m od krawędzi jezdni
  - 21 – Reprofiliacja powierzchni płyty i przykrycie papą termozgrzewalną na szerokości 1,00 m od końca prześła
- 31.63 – Rzędne istniejące  
31.66 – Rzędne projektowane  
K400 – Kwalifikacja deszczowa
- obrys umocnienia skłupy betonowymi płytami azurowymi