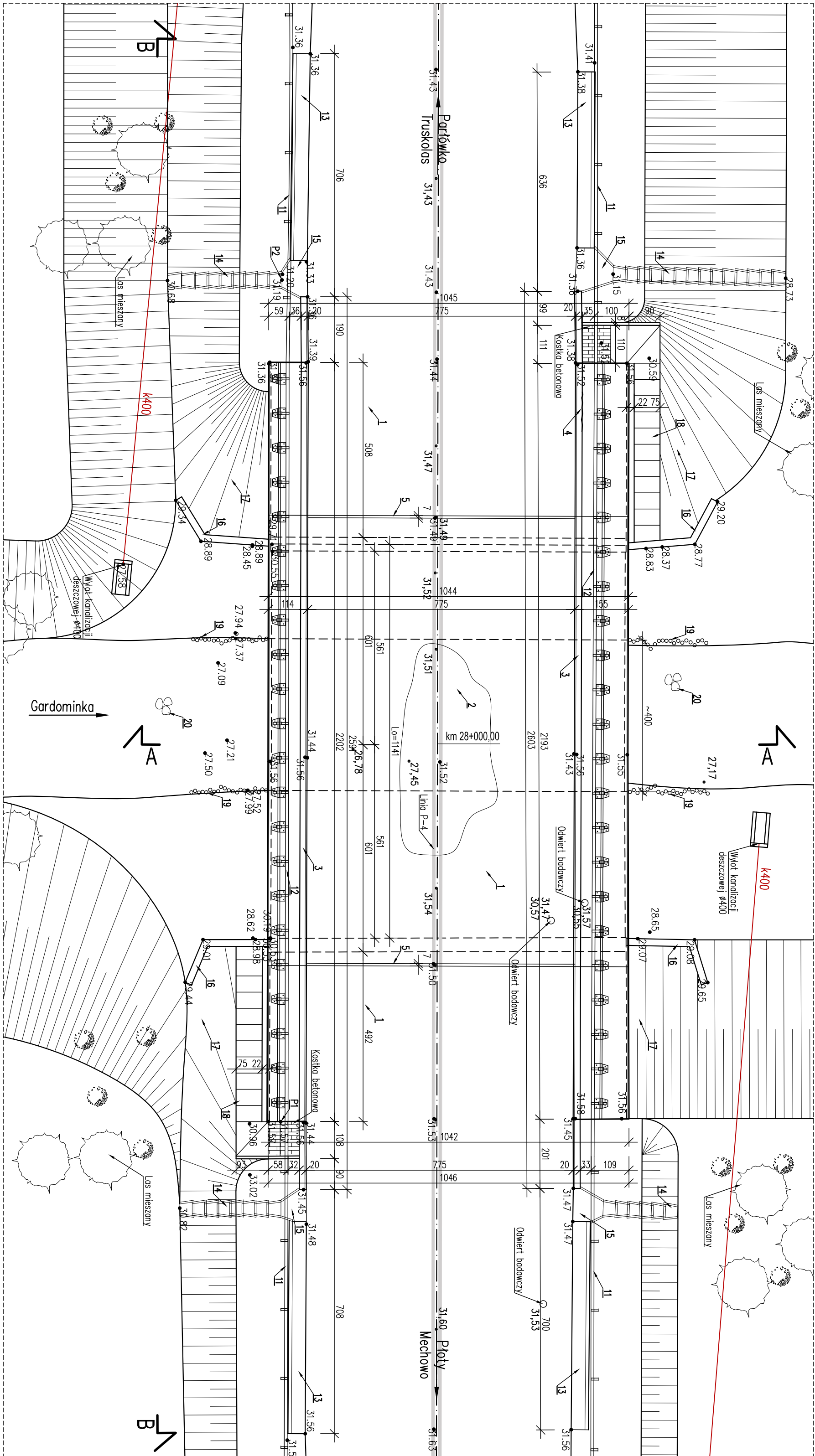


Widok z góry

1:100



- Oznaczenia:
- 1 – nawierzchnia – warstwa mineralno-emuśyjna gr. 5 mm + asfaltobeton
  - 2 – spakowania i deformacje nawierzchni jezdni
  - 3 – krawężnik mostowy kamienny gr. 20 cm
  - 4 – odspojony krawężnik od kopy chodnikowej, podłużna szczelina
  - 5 – dyktacje bitumiczna typu TARCO
  - 6 – belki prefabrykowane typu Gromnik dł. 12.00 m, 20 szt.
  - 7 – rurki szcęków z PCV
  - 8 – wycieki i białe wydugowania soli węglanu wapnia
  - 9 – powłoka ochronna na bazie żywicy na przyczółkach i skrzydłach, kolor biały
  - 10 – powłoka ochronna na bazie żywicy na przyczółkach i skrzydłach, kolor biały
  - 11 – siłowa bariera drogowa typ przekładowy
  - 12 – siłowa bariera-porecz na prześle typ przekładowy
  - 13 – betonowy prefabrykowany serek trójkątny
  - 14 – serek skarpowy trapezowy
  - 15 – podłączenie sereków korytem betonowym monolitycznym
  - 16 – ściana betonowa monolityczna
  - 17 – powierzchnia skarpki umocniona betonowymi płytami ażurowymi
  - 18 – schody betonowe monolityczne szerokości 0,5 m, słopnie 48 x 18 cm
  - 19 – zniszczone umocnienie brzołów polsodą drewnianą d=10 cm
  - 20 – narzut z kamien, piasek, żwir i pojedyncze głazy na dnie rzeki

**K400** – Kanalizacja deszczowa

○ – odwiert badawczy, próbki wycięte z konstrukcji

PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTÓW s.c.				tel. 91 462 96 86, kom. 601 78 69 33 70-781 Szczecin, ul. Bezowa 29/1 biuro@ppm.szczecin.pl	
Tytuł projektu		Remont mostu koło miejscowości Truskolas w ciągu drogi wojewódzkiej nr 108 w km 27+994		Umowa nr: 41p/8-9/2018	
Tytuł rysunku		Inwentaryzacja mostu - Widok z góry		Data 25.06.2018	
Projektant		inż. Ryszard Jastrzębski		Skala 1:100	
Opracował		mgr inż. Marcin Jastrzębski		Nr rys. 5	