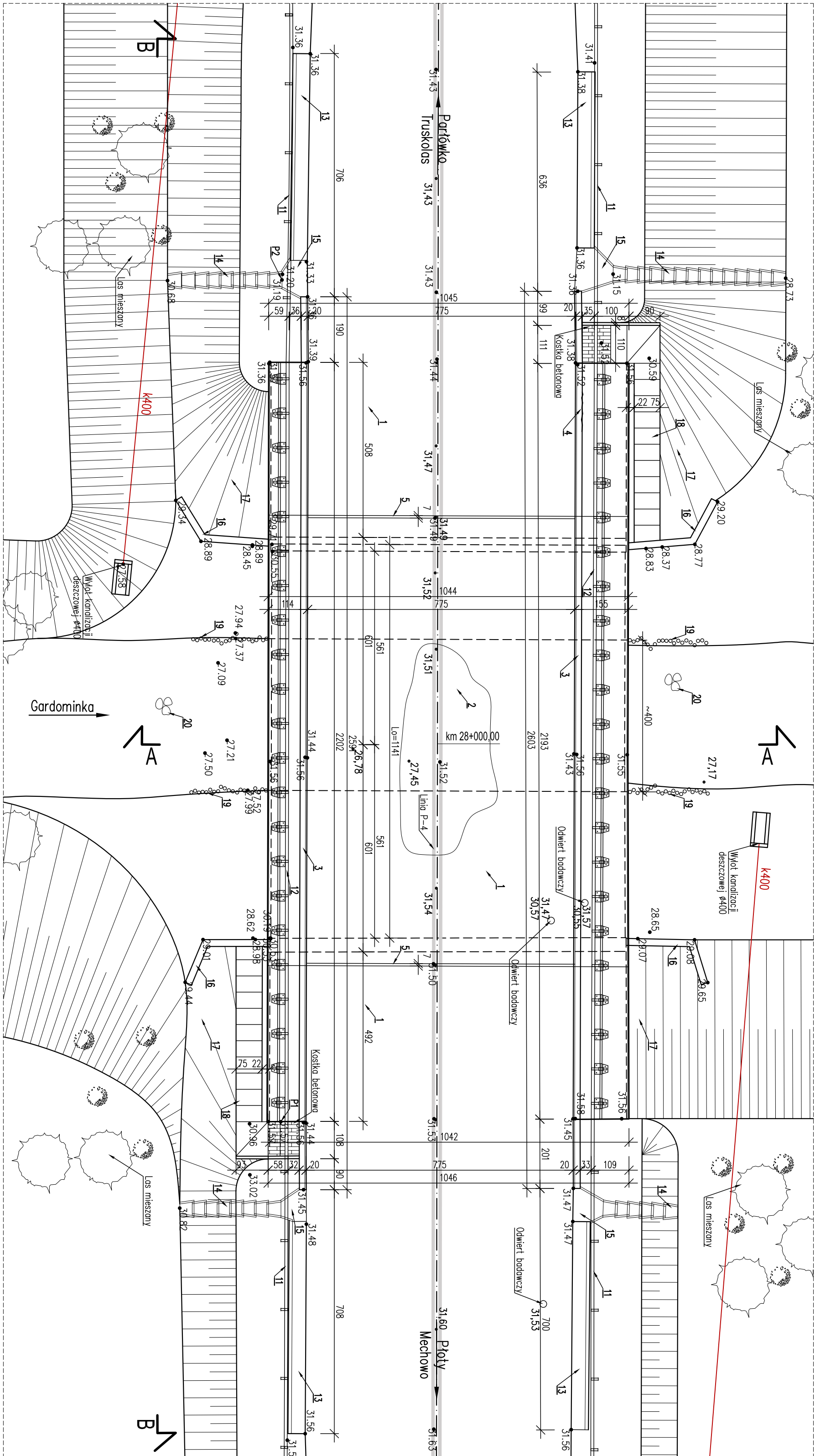


Widok z góry

1:100



- Oznaczenia:
- 1 – nawierzchnia – warstwa mineralno-emuśyna gr. 5 mm + asfaltobeton
 - 2 – spakowania i deformacje nawierzchni jezdni
 - 3 – krawężnik mostowy kamienny gr. 20 cm
 - 4 – odspojony krawężnik od kopy chodnikowej, podłużna szczelina
 - 5 – dyktacje bitumiczna typu TARCO
 - 6 – belki prefabrykowane typu Gromnik dł. 12.00 m, 20 szt.
 - 7 – rurki szkieł z PCV
 - 8 – wycieki i białe wydugawania soli węglanu wapnia
 - 9 – powłoka ochronna na bazie żywicy na przyczółkach i skrzydłach, kolor biały
 - 10 – powłoka ochronna na bazie żywicy na przyczółkach i skrzydłach, kolor biały
 - 11 – siłowa bariera drogowa typ przekładowy
 - 12 – siłowa bariera-porecz na prześle typ przekładowy
 - 13 – betonowy prefabrykowany serek trójkątny
 - 14 – serek skarpowy trapezowy
 - 15 – podłączenie sereków betonowym monolitycznym
 - 16 – ściana betonowa monolityczna
 - 17 – powierzchnia skarp umocniona betonowymi płytami ażurowymi
 - 18 – schody betonowe monolityczne szerokości 0,5 m, słupnie 48 x 18 cm
 - 19 – zniszczone umocnienie brzożów polsodą drewnianą d=10 cm
 - 20 – narzut z kamieniami, piasek, żwir i pojedyncze głazy na dnie rzeki

K400 – Kanalizacja deszczowa

○ – odwierci badawczy, próbki wycięte z konstrukcji

PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTÓW s.c.			
Tytuł projektu		Umowa nr:	
Remont mostu koło miejscowości Truskolasy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 108 w km 27+994		41p/8-9/2018	
Tytuł rysunku		Data	
Inwentaryzacja mostu - Widok z góry		25.06.2018	
Projektant		Skala	
inż. Ryszard Jastrzębski		1:100	
Opracował		Nr rys.	
mgr inż. Marcin Jastrzębski		9	