


Kapy poboczny na skrzydłach				
Nr pręta	Średnica d mm	Liczba szt.	Długość mm L	Długość łączna m
				BSt500W
				d=10
4	10	68	3 310	225,08
5	10	68	2 460	167,28
6	10	84	4 950	415,80
Razem długość			m	808,16
Masa 1 m			kg/m	0,617
Razem masa wg średnic			kg	499
Ogółem masa stali			kg	499

Kotwy talerzowe poboczy typu HAS M16x300 - 72 szt.
Kotwy słupków barieroporcęzy M20x300 - 20 x 6 = 120 szt.

Objętości betonu:	
Beton kap poboczny na skrzydłach C30/37	6,16 m ³

Do rozkuciu konstrukcji, kształt prętów zbrojenia należy sprawdzić i pogięć dopasowując do istniejącej konstrukcji. Minimalna grubość otuliny zbrojenia ≥ 25 mm od powierzchni odstoniętej

 PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTÓW S.C. tel. 91 462 96 86, kom. 601 78 69 33 70-781 Szczecin, ul. Bezowa 29/1 biuro@ppm.szczecin.pl	
Tytuł Remont mostu koło miejscowości Truskolas w ciągu drogi wojewódzkiej nr 108 w km 27+994	Umowa nr: 41p/8-9/2018
Tytuł rysunku Zbrojenie kap na skrzydlach	Data 25.06.2018
Projektant inż. Ryszard Jastrzębski Upr.nr 106/sz/86 prof i wyk. mostów i dróg	Skala 1:20
Opracował mgr inż. Marcin Jastrzębski	Nr rys. 6
Sprawdził mgr inż. Radosław Lisowski Upr.nr ZAP/0111/POOM/15	1