

PROJEKT WYKONAWCZY

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Temat opracowania:

Przebudowa przepustu k. m. Strzegowo w ciągu DW 108 w km 3+082

Investor:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich

Ul. Szczecińska 31

75-122 Koszalin

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant	dr inż. Przemysław Gardas		05.2018 r.	

Szczecin, maj 2018 r.



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: 94 342 78 31

Sekretariat: 94 342 56 93

Fax.: 94 342 43 28

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I O/Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

<http://www.zzdw.koszalin.pl>

e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Dane do faktur: **Nabywca:**
Województwo Zachodniopomorskie
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
NIP: 851-28-71-498, REGON: 330961132

Platnik/Adresat korespondencji:
Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

Koszalin 12.06.2018 r.

ZZZDW 3/SR/4272.T/200/18

**Pracownia Projektowa Mostów
R.M.L. JASTRZĘBSKY**

ul. Beżowa 29/1
70-781 Szczecin

W odpowiedzi na złożony wniosek z dnia 17.05.2018 r. (data wpływu 21.05.2018 r.) zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729 z 2003r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **opiniuje z uwagą** projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przepustu koło **m. Strzegowo** (gm. Golczewo) w ciągu drogi wojewódzkiej **nr 108** w km.3+082, stanowiący integralny załącznik do niniejszej opinii.

W związku z powyższym przed przedłożeniem ww. projektu do zatwierdzenia należy uwzględnić **poniższą uwagę**:

- Projekt uzupełnić o bardziej czytelny plan orientacyjny obejmujący większy zakres terenu.

Szczegółową lokalizację użytych znaków i urządzeń zabezpieczających na drodze wojewódzkiej ustalić bezpośrednio w terenie pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gryficach, który również dokona ich odbioru pod kątem jakości oraz zgodności z projektem oraz z aktualnymi przepisami.

Po zatwierdzeniu projektu, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie oraz ZZZDW w Koszalinie w zakresie drogi wojewódzkiej o terminie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu. Wzór zawiadomienia znajduje się na stronie www.zzdw.koszalin.pl.

Załącznik:
1 egz. Projektu,

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania

mgr inż. Waldemar Wejnerowski



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w SZCZECINIE



72 – 006 Mierzyn, ulica Welecka 2 telefon: /91/ 8 216 025, fax.: /91/ 8 216 023
e-mail: wrd@sc.policja.gov.pl

Mierzyn, dnia 05 czerwca 2018 r.

RD - 5321 – 1253/18/SK

„R.M.L. JASTRZĘBSCY”

ul. Beżowa 29/1
70-781 Szczecin

Dotyczy: czasowej organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej **Nr 108**.

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KWP w Szczecinie w dniu 18 maja 2018 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) informuję iż przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Oznakowania i zabezpieczenia robót na czas przebudowy (rozbiórki istniejącego i budowy nowego) przepustu w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 108 w km 3+082 obręb Strzegowo” **opiniuję z uwagą.**

Uwaga:

- Oznakowanie poziome należy odpowiednio dostosować do wprowadzanych czasowych zmian w organizacji ruchu.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kamieniu Pomorskim o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Szczecinie
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie
nadkom. inż. Artur Ostrowski

Wyk. w 3 egz.
Otrzymują:
Egz. nr 1 adresat.
Egz. nr 2 Komendant Powiatowego Policji w Kamieniu Pomorskim.
Egz. nr 3 a/a.
asp. szt. Kuźniar S.

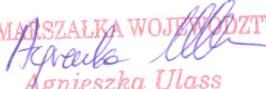
Szczecin, dnia 26 czerwca 2018 r.

Pan Przemysław Gardas
RML JASTRZĘBSCY
ul. Beżowa 29/1
70-781 Szczecin

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.), informuję o **zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu** na czas przebudowy przepustu w Strzegowie w ciągu drogi wojewódzkiej nr **108** z uwagami:

1. w etapie 2 oraz w etapie 3 do wygrozdzenia wzdłużnego obszaru robót w miejsce tablic kierujących obustronnych U-21a/b należy stosować zaporę drogową U-20a ustawioną licem na zewnątrz robót,
2. w etapie 2 znak A-30 z tabliczką T-18a od strony Parłówka należy ustawić w odległości 120 m przed znakiem B-33 „60”,
3. w etapie 2 znak A-30 z tabliczką T-18 od strony Płot należy ustawić w odległości 120 m przed znakiem B-33 „60”,
4. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 Dz. U. z 2003 r. z późn. zm.),
5. o ile zajdzie taka konieczność, należy zorganizować ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie i ważne zaświadczenia o ukończeniu przeszkolenia z zakresu kierowania ruchem,
6. osoby wykonujące roboty na drodze obowiązane są używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych odpowiadających właściwym warunkom technicznym,
7. składowanie materiałów, sprzętu powinno odbywać się w pasie zajętego terenu wygrozdzonego zaporami,
8. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Gryficach**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
9. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Czasowa organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie ważności zatwierdzenia.
Zatwierdzenie jest ważne do **30 września 2019 r.**

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Agnieszka Ulass
p.o. Zastępcy Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Transportu

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

II. Cel opracowania

III. Stan istniejący

IV Charakterystyka ruchu

V. Charakterystyka występujących zagrożeń i utrudnień

VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

VII. Opis czasowej organizacji ruchu

II. RYSUNKI

1. Rys. 1 Plan orientacyjny

2. Rys.2 Plan syt. czasowej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. nr 1137 z późn. zm.).
- Wizja w terenie,

II. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy przepustu pod drogą wojewódzką nr 108 w km 3+082 k. m. Strzegowo.

III. Stan istniejący

DW 108 na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,9 m. W przekroju poprzecznym występują dwa pasy ruchu oraz gruntowe pobocza. Droga oznakowana jest znakami poziomymi i pionowymi. Na odcinku prac droga położona jest w łuku poziomym. Znajduje się na niewysokim nasypie, ok 1,5 m

IV Charakterystyka ruchu

Natężenie ruchu na odcinku DW108, według danych z GPR 2015, wynosi ok. 1900 poj/dobę, z czego 90% stanowią pojazdy lekkie (sam. osobowe, dostawcze i motocykle). Udział pojazdów ciężkich i autobusów wynosi 10%.

V. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Prace będą prowadzone przy częściowym zajęciu jezdni i ruchu wahadłowym z sygnalizacją świetlną.

Ruch wahadłowy może powodować kolejki pojazdów i chwilowe utrudnienia w ruchu.

VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

Oznakowanie wykonać przy pomocy:

- zapory drogowe: do wygradzania w poprzek jezdni U-20b o szerokości 500mm, wysokość zamocowania 1100mm

- tablice prowadzące U-3d o szerokości 600mm ,
- lica znaków tymczasowych i urządzeń BRD powinny być wykonane z folii odbłaskowej **typu 2**.

Na tablicy prowadzącej ciągłej w lewo U-3d oraz zaporze pojedynczej szerokiej U-20b, należy umieścić urządzenia ostrzegawcze nadające sygnały żółte U-35 w ilości 2 szt., rozmieszczone w odstępach max 2,0 m i migające z częstotliwością stosowaną w sygnalizacji świetlnej (tj. $2 \pm 0,25$ Hz, tj. 120 ± 15 przerw/minutę).

Znaki pionowe powinny posiadać oznakowanie znakiem bezpieczeństwa.

Ustawienie zapór powinno być w sposób ciągły. Ustawienie znaków i UBR. nie powinno ograniczać widoczności kierowcom i pieszym.

Tarcze znaków powinny być odchyłone od osi prostopadłej o ok. 5 stopni w kierunku jezdni, znaki umieszcza się w odległości 0,5 do 2m od krawędzi jezdni, a wysokość od podłoża do najniższego punktu tarczy wynosi 2,2 m. Pomiędzy znakami istniejącymi i tymczasowymi należy zachować odległość min. 10 m w obszarze zabudowanym i 20 m w obszarze niezabudowanym.

Znaki należy umieścić w sposób zapewniający ich dobrą widoczność, a w razie konieczności należy dokonać niewielkich zmian w lokalizacji tymczasowego oznakowania.

Znaki umieszczane na zaporach nie mogą ograniczać widoczności zapór.

Składowanie ziemi z wykopów powinno odbywać się wewnątrz zajętego terenu.

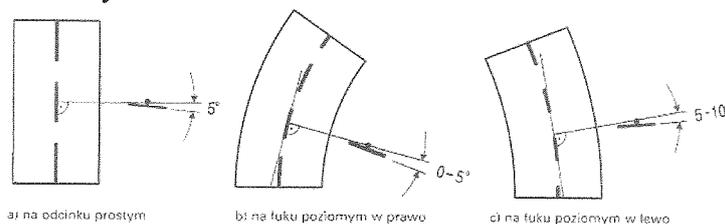
Osoby pracujące przy robotach powinny być ubrane w kamizelki odbłaskowe koloru żółtego lub pomarańczowego.

Wykonawca w trakcie prac na obowiązek przestrzegać przepisów BHP przy robotach budowlanych.

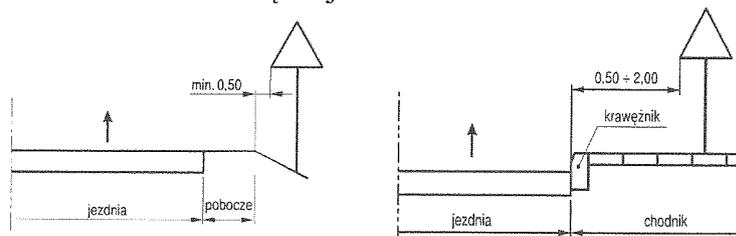
Pojazdy budowy stojące na jezdni drogi wojewódzkiej powinny być wyposażone w sygnał ostrzegawczy barwy żółtej lub pomarańczowej widoczny z wszystkich stron pojazdu z odległości 500 m . przy dobrej pogodzie. Pojazdy powinny być oznakowane zaporami U-20a i tablicami ostrzegawczymi U-26.

Ustawienie znaków

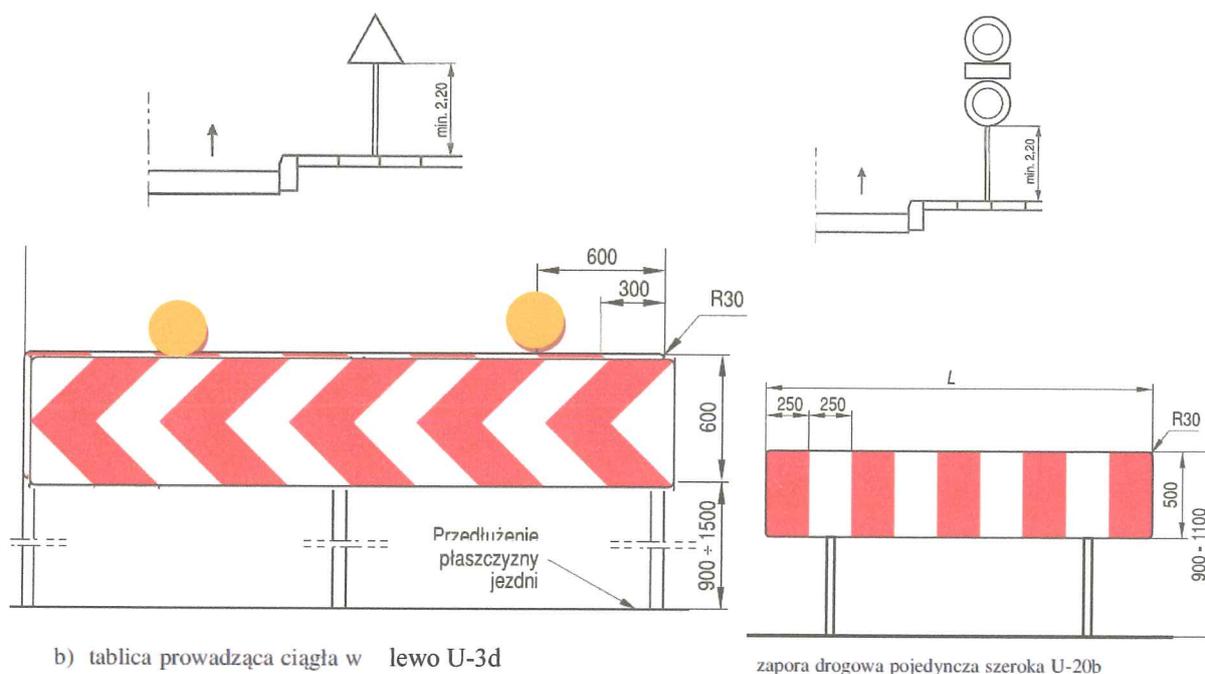
Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków i urządzeń BRD:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
duże	D	1050	900		900

VII. Opis czasowej organizacji ruchu

Prace podzielono na trzy etapy.

Etap 1 – budowa poszerzenia jezdni

Zajętą część jezdni należy oznakować od strony nadjeżdżających pojazdów tablicą prowadzącą U-3d, od drugiej strony zaporą U-20b. Tablicę prowadzącą i zaporę U-20b wyposażyć w lampy błyskowe barwy żółtej. Obszar robót, wzdłuż miejsca prac wygrodzić zaporami U-20a. Wzdłuż odcinka robót ustawić U-21 co 10m.

Z obu stron miejsca robót ustawić znaki:

- 20 m przed miejscem prac ustawić sygnalizatory,
- 40 m przed sygnalizatorami B-25 i B-33 „40”,
- 110 m przed sygnalizatorami B-33 „60”,
- 250 m przed sygnalizatorami A-29,
- 270 m przed sygnalizatorami A-14 i A-12b/c

Za miejscem robót ustawić B-42.

Poszerzenie jezdni (w miejscu istniejącego pobocza gruntowego) może być wykonane z płyt drogowych lub destruktu asfaltowego.

Etap 2 – budowa przepustu, strona lewa

Ruch pojazdów zostanie przeniesiony częściowo na wykonane poszerzenie, tak aby front robót obejmował min. $\frac{3}{4}$ szerokości istniejącej jezdni.

Przejazd obok wykopu pod przepust należy wygrodzić barierami betonowymi z odcinkami początkowymi z obu stron.

Zajętą część jezdni należy oznakować od strony nadjeżdżających pojazdów tablicą prowadzącą U-3d, od drugiej strony zaporą U-20b. Tablicę prowadzącą i zaporę U-20b wyposażyć w lampy błyskowe barwy żółtej. Obszar robót, wzdłuż miejsca prac wygrodzić zaporami U-20a. Wzdłuż odcinka robót ustawić U-21 co 10m.

Z obu stron miejsca robót ustawić znaki:

- 20 m przed miejscem prac ustawić sygnalizatory,
- 40 m przed sygnalizatorami B-25 i B-33 „40”,
- 110 m przed sygnalizatorami B-33 „60”,
- 250 m przed sygnalizatorem A-30 z tabl. T-18
- 270 m przed sygnalizatorami A-29,
- 290 m przed sygnalizatorami A-14 i A-12b/c

Za miejscem robót ustawić B-42.

Istniejącą linię ciągłą przekreślić na żółto.

Etap 3 – budowa przepustu, strona prawa

Ruch pojazdów zostanie przeniesiony na jezdnię wykonaną w etapie 2.

Przejazd obok wykopu pod przepust należy wygrodzić barierami betonowymi z odcinkami początkowymi z obu stron. Szerokość przejazdu min. 3,0 m.

Zajętą część jezdni należy oznakować od strony nadjeżdżających pojazdów tablicą prowadzącą U-3d, od drugiej strony zaporą U-20b. Tablicę prowadzącą i zaporę U-20b wyposażyć w lampy błyskowe barwy żółtej. Obszar robót, wzdłuż miejsca prac wygrodzić zaporami U-20a. Wzdłuż odcinka robót ustawić U-21 co 10m.

Z obu stron miejsca robót ustawić znaki:

- 20 m przed miejscem prac ustawić sygnalizatory,
- 40 m przed sygnalizatorami B-25 i B-33 „40”,
- 110 m przed sygnalizatorami B-33 „60”,
- 250 m przed sygnalizatorami A-29,
- 270 m przed sygnalizatorami A-14 i A-12b/c

Za miejscem robót ustawić B-42.

Istniejącą linię ciągłą przekreślić na żółto.

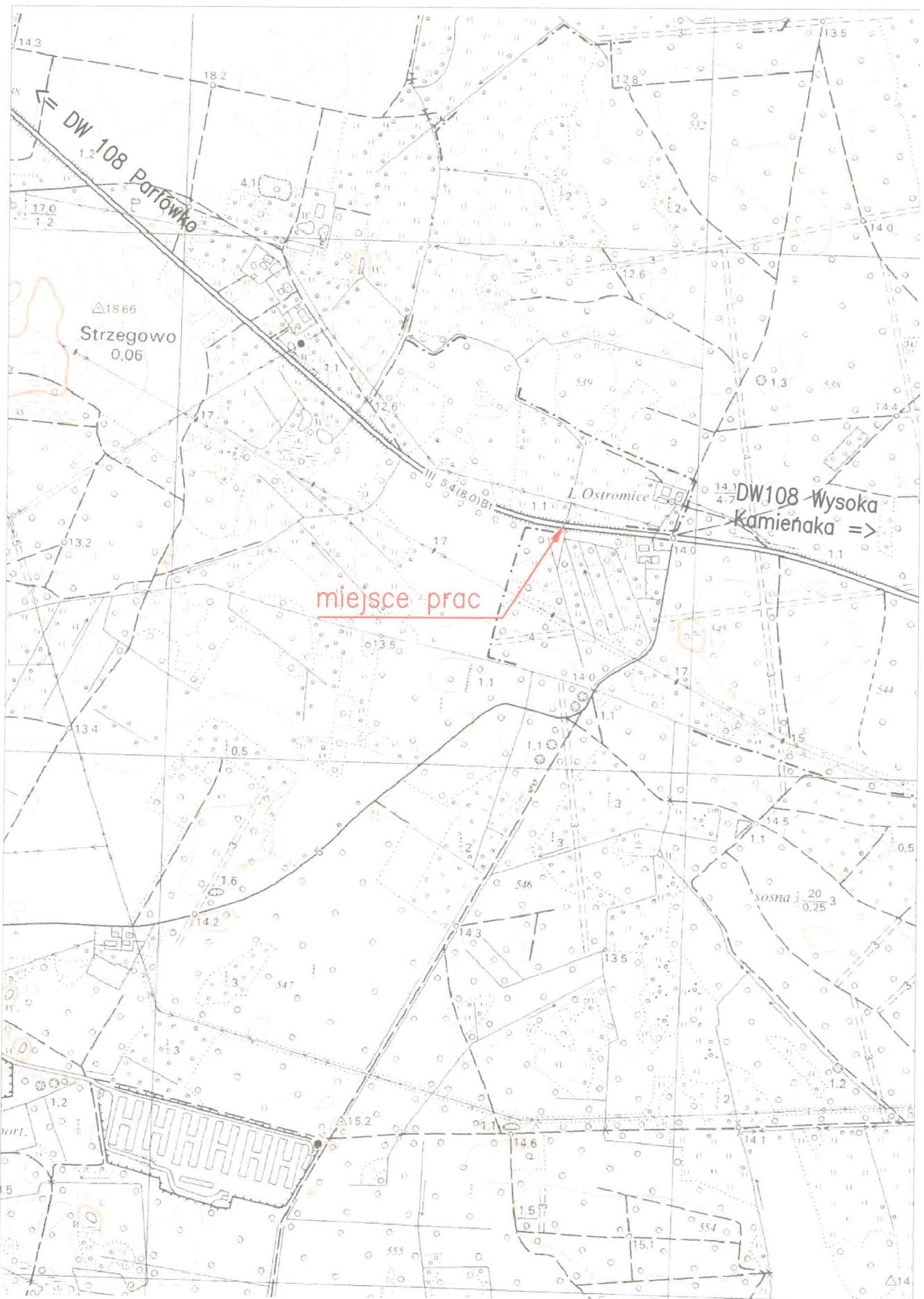
W trakcie prac wykonawca zobowiązany jest przestrzegać przepisów BHP.

Jeżeli zajdzie potrzeba należy ręcznie kierować ruchem.

Kierowanie ruchem drogowym wykonywać mogą tylko uprawnione osoby. Osoby przewidziane do kierowania ruchem powinny ukończyć szkolenie organizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego i powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze koloru pomarańczowo-czerwonego z żółtym pasem z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz z nadrukiem koloru czarnego na plecach i z przodu o treści „KIEROWANIE RUCHEM”

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: do 30 września 2019

Opracował: *dr inż. Przemysław Gardas*



RYS. 1
PLAN ORIENTACYJNY
1:10000

