



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: /94/ 342 78 31

Sekretariat: /94/ 342 56 93

Fax: /94/ 342 43 28

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I/o Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

<http://www.zzdw.koszalin.pl>

e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Dane do faktur: Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin

NIP: 851-28-71-498 REGON: 811683876

Płatnik/adres do korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie

ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

ZZDW.6/391/39-3/8-3/3/2019

Koszalin, dnia 21.03.2019 r.

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

dot. przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Przebudowa DW 178 odc. Wałcz – Gostomia”

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy - Prawo zamówień publicznych Zamawiający wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

Pytanie

W związku z opublikowaniem przez Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich postępowania przetargowego „Przebudowa DW 178 odc. Wałcz – Gostomia” i po przeanalizowaniu SIWZ oraz pozostałych szczegółowych specyfikacji do przetargu, zwracamy się zapytaniem, czy Zamawiający dopuści zastosowanie w ww. postępowaniu geosiatki z kordu stalowego. Szczegółowe cechy tego materiału, jak również sposób układania (tożsamy z innymi geosiatkami) zawiera specyfikacja techniczna, która przesyłamy w załączeniu. Stal, wykorzystywana do produkcji tego materiału, w przeciwieństwie do materiałów syntetycznych, nie traci swoich parametrów (wysoka sztywność) w trakcie układania na niej warstw asfaltowych.

Według naszej oceny, co potwierdzają badania przeprowadzone przez BRRC (Belgian Road Research Centre) Belgijski Instytut Drogowy, proponowany przez nas materiał bardzo skutecznie zabezpiecza nowo układane warstwy asfaltowe przed spękaniem (odbiciem) na przykład na łączeniu starej konstrukcji z nową – na poszerzeniach, lub na podbudowach o charakterze sztywnym a jednocześnie jest prosty w układaniu i nie stwarza problemów wykonawczych przy układaniu na nim warstw z mma, co potwierdzają zadania wykonane na drogach w Polsce. Działa on jako materiał przeciwspekaniowa, wykazuje się dobrą szczepnością, jest łatwy w trakcie instalacji (brak efektu przyklejania się do kół samochodów z masą lub gąsienic rozścielacza) i przy frezowaniu warstw z mma po latach. Może być układany zarówno pod warstwa wiążącą jak i ścieralną.

Dla siatki z kordu stalowego prawnym dokumentem odniesienia jest norma zharmonizowana pn-EN 15381 Geotekstylia i wyroby pokrewne – Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych.

W związku z powyższym wnosimy pytanie czy Zamawiający dopuści do zastosowania opisanego powyżej materiału?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania siatki z kordu stalowego. Niniejsza przebudowa winna być realizowana zgodnie z przedstawionymi dokumentami przetargowymi, tj.: poprzez zastosowanie zabezpieczenia przed wystąpieniem spękań oraz ograniczeniem deformacji plastycznych i redukcji ugięć nawierzchni bitumicznej siatką zbrojeniową wykonaną z kombinacji włókien szklanych i węglowych.

Powyższe wyjaśnienia stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawcy.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania
[Podpis]
mgr inż. Waldemar Wejnerowski