

A/ INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW

1. Zamawiający

Województwo Zachodniopomorskie - Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie, ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin, tel. 94 342 78 31 faks 94 342 43 28
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

2. Tryb udzielenia zamówienia

Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie zapytania ofertowego o wartości poniżej kwoty określonej w art. 4 pkt 8 ustawy – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 poz. 1986 ze zmianami), do którego nie mają zastosowania przepisy ustawy – Prawo zamówień publicznych.

3. Opis przedmiotu zamówienia

Nr postępowania: ZZDW-6.387.26p.2019.8.1

Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zamówienie polegające na: **Identyfikacji cech powierzchniowych nawierzchni dróg wojewódzkich metodą automatyczną**. Wykaz dróg wojewódzkich wytypowanych do identyfikacji cech powierzchniowych nawierzchni metodą automatyczną został przedstawiony w części C/Opis przedmiotu zamówienia.

CPV 71350000-6 usługi inżynierskie naukowe i techniczne

Szczegółowe określenie przedmiotu zamówienia zawarte jest w części C/Opis przedmiotu zamówienia.

4. Termin wykonania zamówienia:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| 1) Termin rozpoczęcia zamówienia: | od dnia zawarcia umowy. |
| 2) Termin zakończenia zamówienia: | do dnia 31.10.2019 r. |

5. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

posiadają doświadczenie zawodowe niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia. Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że należycie i terminowo wykonał w okresie ostatnich 3 lat przed terminem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

- minimum 2 usługi polegające na wykonaniu automatycznej oceny uszkodzeń nawierzchni jezdni dla minimum 200 km dróg powiatowych lub wyższej kategorii – każde zadanie.

6. Wykaz oświadczeń lub dokumentów składających się na ofertę:

- 1) Formularz oferty (wg wzoru nr 1);
- 2) Formularz cenowy (wg wzoru nr 2);
- 3) Wykaz usług (wg wzoru nr 3);
- 4) Dokumenty potwierdzające należyte i terminowe wykonanie usług określonych w pkt. 5 Instrukcji.

7. Opis sposobu przygotowania ofert.

- 1) Na ofertę składają się wszystkie dokumenty wymagane postanowieniami pkt 6 Instrukcji.

- 2) W przypadku, gdy wykonawca dołączy jako załącznik do oferty kopię jakiegoś dokumentu, kopia ta winna być poświadczona za zgodność z oryginałem przez wykonawcę lub jego upoważnionego przedstawiciela.
- 3) Wszystkie strony oferty oraz ewentualne poprawki powinny być podpisane przez Wykonawcę lub upoważnionego przedstawiciela wykonawcy. **Upoważnienie do podpisania oferty winno być dołączone do oferty, o ile nie wynika ono z dokumentów rejestracyjnych (ewidencyjnych) i winno być złożone w oryginale lub kopii poświadczonej przez notariusza.**
- 4) Wykonawca złoży tylko jedną ofertę, zawierającą jedną, jednoznacznie opisaną propozycję. Złożenie większej liczby ofert spowoduje, że oferty te nie będą rozpatrywane.
- 5) Komplet dokumentów składających się na ofertę - wymienionych w pkt 6 Instrukcji, Wykonawca powinien umieścić oraz dostarczyć Zamawiającemu w opakowaniu zawierającym ofertę, oznakowanym pełnymi danymi identyfikującymi wykonawcę (nazwa i adres).
Opakowanie należy oznakować:
Oferta na: **„Identyfikację cech powierzchniowych nawierzchni dróg wojewódzkich metodą automatyczną”**
Nie otwierać przed dniem 12.07.2019 r. godz. 10⁰⁰

8. Miejsce i termin składania ofert.

- 1) Miejsce i termin składania ofert:
Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie,
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin
Termin składania ofert upływa w dniu **12.07.2019 r. o godz. 09⁵⁰**
- 2) Oferty otrzymane po terminie składania ofert nie będą rozpatrywane.
- 3) Zamawiający nie dopuszcza przysyłania ofert drogą elektroniczną i faxem.

9. Opis sposobu obliczenia ceny.

- 1) Wykonawca poda w Formularzu oferty cenę brutto za wykonanie zadania.
- 2) Cena powinna być wyrażona w złotych polskich, z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
- 3) Cena jednostkowa zostanie ustalona na okres ważności umowy i nie będzie podlegała zmianom.
- 4) Cena podana przez Wykonawcę w ofercie powinna zawierać podatek od towarów i usług (VAT) oraz ewentualne upusty zastosowane przez Wykonawcę.
- 5) W przypadku wystąpienia błędów w obliczeniu ceny w Formularzu Oferty Zamawiający dokona poprawek.

10. Kryteria przyznania zamówienia.

Zamówienie zostanie udzielone Wykonawcy, który zaoferował najniższą cenę.

11. Udzielenie zamówienia:

- 1) Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta będzie najkorzystniejsza, a wykonawca zaoferował najniższą cenę. Dopuszcza się prowadzenie negocjacji z Wykonawcą, który zaoferował najniższą cenę.
- 2) Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert.
- 3) Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia postępowania bez podania przyczyn.

12. Ochrona danych osobowych – klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich, 75-122 Koszalin, ul. Szczecińska 31;
- 2) z inspektorem ochrony danych osobowych można kontaktować się pod adresem e-mail: iod@zzdw.koszalin.pl - Anna Stefanów;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. C RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie zapytania ofertowego;
- 4) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania oraz inne podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa;
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celów zgodnie z przepisami prawa, w tym instrukcją kancelaryjną i wewnętrznymi regulacjami administratora, a po tym czasie - przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa;
- 6) w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- 7) posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych z siedzibą w Warszawie, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;

13. Informacja o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy:

Zamawiający nie wymaga spełnienia dodatkowych formalności przed zawarciem umowy.

Zamawiający:

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania
[Podpis]
mgr inż. Waldemar Wejnerowski

Koszalin, dnia 03.07.2019 r.

B/ WZORY DOKUMENTÓW SKŁADAJĄCYCH SIĘ NA OFERTĘ

Formularz oferty

.....
pieczęć z nazwą (firmą)
i adresem Wykonawcy

.....,
miejscowość dnia

**Zachodniopomorski Zarząd
Dróg Wojewódzkich w Koszalinie
ul. Szczecińska 31
75-122 Koszalin**

Nawiązując do treści zaproszenia do składania ofert w trybie zapytania ofertowego na wykonanie zamówienia:

„Identyfikacja cech powierzchniowych nawierzchni dróg wojewódzkich metodą automatyczną”.

1. oferujemy wykonanie w/w zamówienia za cenę brutto:

słownie złotych:

zgodnie z wypełnionym Formularzem cenowym, łącznie z podatkiem od towarów i usług VAT;

2. oświadczamy, że zamówienie wykonamy w terminie do dnia **31-10-2019 r.**;

3. w przypadku braku naliczenia podatku VAT wskazać podstawę prawną

.....

4. oświadczamy, że akceptujemy poniższe warunki płatności:

- przelew w terminie do **14 dni** od dnia dostarczenia Zamawiającemu faktury VAT;
- za termin zapłaty uważa się datę polecenia przelewu na rachunek Wykonawcy;

5. oświadczamy, że w przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

6. Wszelką korespondencję w sprawie niniejszego postępowania należy kierować na
poniższy adres:

.....

.....

.....

Fax.

e-mail:

.....
podpis Wykonawcy lub upoważnionego
przedstawiciela Wykonawcy

.....
pieczęć z nazwą (firmą)
i adresem Wykonawcy

.....,
miejscowość dnia

FORMULARZ CENOWY

„Identyfikacja cech powierzchniowych nawierzchni dróg wojewódzkich metodą automatyczną”.

L p	Asortyment	J.m.	Ilość [km]	Cena jedn. netto [zł/km]	Wartość netto [zł] 4*5
1	2	3	4	5	6
1	Wykonanie automatycznej oceny uszkodzeń nawierzchni na sieci dróg wojewódzkich.	km	1000±1%		
Razem wartość netto					
Podatek VAT 23 %					
Ogółem wartość brutto (łącznie z podatkiem VAT 23 %)					

Uwaga! Cenę należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

.....
podpis Wykonawcy lub uprawnionego
przedstawiciela Wykonawcy

.....
pieczęć z nazwą (firmą)
i adresem Wykonawcy

.....,
miejscowość dnia

WYKAZ USŁUG

Składając ofertę na wykonanie usługi:

„Identyfikacja cech powierzchniowych nawierzchni dróg wojewódzkich metodą automatyczną”.

oświadczamy, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zrealizowaliśmy **min. 2 usługi polegające na wykonaniu automatycznej oceny uszkodzeń nawierzchni jezdni dla minimum 200 km dróg powiatowych lub wyższej kategorii – każde zadanie**, zgodne z pkt 5 Instrukcji dla Wykonawcy:

Nazwa zadania	Kategoria drogi, ilość km dróg kategorii powiatowej lub wyższej poddanych automatycznej ocenie uszkodzeń nawierzchni jezdni <u>zakres usługi</u>	Czas realizacji usługi od (dzień/m-c/rok) do (dzień/m-c/rok)	Nazwa i adres odbiorcy usług
(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
(.....)	(.....)	(.....)	(.....)

Uwaga! Należy załączyć dowody wymagane w pkt 5 ppkt 4 Instrukcji dla Wykonawcy.

.....
podpis Wykonawcy lub uprawnionego
przedstawiciela Wykonawcy

C/ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Identyfikacja cech powierzchniowych nawierzchni dróg wojewódzkich metodą automatyczną”.

SZCZEGÓŁOWY PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMÓWIENIA:

Identyfikacja cech powierzchniowych nawierzchni dróg wojewódzkich o łącznej długości $1000\text{km} \pm 1\%$, dla 2 pasów ruchu (zgodnie z narastającym kilometrażem drogi) znajdujących się na terenie Województwa Zachodniopomorskiego (na podstawie załączonego wykazu dróg) zgodnie z art. 62 ust.2 ustawy Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2018 poz. 1202 ze zm.) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. z 2005r. Nr 67 poz. 582) oraz aktualizację bazy danych programu RoadMan i niezależnej aplikacji internetowej o dane z bezpośredniego pomiaru i przetworzone wyniki wskaźników: stanu spękań, stanu powierzchni, równości poprzecznej, równości podłużnej, makrotekstury nawierzchni

I. Identyfikacja cech powierzchniowych nawierzchni dróg wojewódzkich metodą automatyczną.

Ocenę stanu nawierzchni jezdni należy przeprowadzić metodą automatyczną, z wykorzystaniem wysokiej rozdzielczości obrazów 3D nawierzchni jezdni (dla każdego pasa ruchu) i opracowana zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 34 z dnia 30 kwietnia 2015r. z późniejszymi zmianami).

W ramach oceny stanu należy wykonać:

– Pomiar wskaźników stanu spękań i powierzchni

W badaniu należy obliczyć i sklasyfikować wskaźniki stanu spękań i stanu powierzchni dla odcinków diagnostycznych o długości 50m, zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 34 z dnia 30 kwietnia 2015r.), Załącznik A punkt 8, Załącznik B punkt 1.3 oraz załącznik L (katalog uszkodzeń).

– Pomiar równości poprzecznej - głębokości kolein

W badaniu należy obliczyć i sklasyfikować wskaźnik stanu kolein dla odcinków diagnostycznych o długości 50m zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 34 z dnia 30 kwietnia 2015r.), Załącznik A punkt 4, Załącznik B punkt 3.

– Pomiar równości podłużnej – wskaźnik IRI

W badaniu należy obliczyć i sklasyfikować wskaźnik równości podłużnej IRI dla odcinków diagnostycznych o długości 50m, zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 34 z dnia 30 kwietnia 2015r.), Załącznik A punkt 3, Załącznik B punkt 2.

– Pomiar makrotekstury nawierzchni

W badaniu należy obliczyć i sklasyfikować wskaźnik makrotekstury MPD (średnia głębokość profilu) dla odcinków diagnostycznych o długości 50m, zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 34 z dnia 30 kwietnia 2015r.), Załącznik A punkt 5, Załącznik B punkt 5.

– Obliczenie zespolonego wskaźnika oceny ogólnej

Dokonać oceny ogólnej w oparciu o wyniki poszczególnych badań cząstkowych.

Należy obliczyć wskaźnik (WOG) dla odcinków diagnostycznych o długości 50m, zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 34 z dnia 30 lipca 2015r.), Wytyczne stosowania punkty 6.3 i 6.4. Wskaźnik oceny globalnej obliczyć zgodnie z poniższym wzorem:

$$WOG = WSP = 0,5 \cdot WS_{SSP} + 0,25 \cdot WS_{SPP} + 0,25 \cdot \min(WS_{KOLC}, WS_{IRIC}),$$

gdzie:

- WSP – zespolony wskaźnik stanu powierzchni,
- WSSSP – znormowany wskaźnik stanu spękań,
- WSSPP – znormowany wskaźnik stanu powierzchni,
- WSKOLC – znormowany wskaźnik stanu kolein,
- WSIRIC – znormowany wskaźnik stanu równości podłużnej.

Forma przekazania dokumentacji:

Protokół oceny stanu drogi musi zawierać:

1. Wyniki oceny stanu nawierzchni jezdni zawierającej zidentyfikowane rodzaje uszkodzeń i wartość równości podłużnej i poprzecznej:

- spękania pojedyncze i siatkowe, łaty, wyboje, ubytki powierzchniowe (ziaren lub lepiszcza),
- średnia głębokość koleiny,
- wartość wskaźnika IRI,
- wartość wskaźnika MPD,
- na tej podstawie, zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 34 z dnia 30 kwietnia 2015r.), należy obliczyć wskaźniki stanu spękań, stanu powierzchni, głębokości kolein, równości podłużnej oraz wskaźnik oceny globalnej.

Forma przekazanej dokumentacji musi zapewniać Zamawiającemu wgląd w wyniki pomiarów poszczególnych cech nawierzchni i możliwość ich interpretacji również poza okresem gwarancji.

2. Przekazanie danych: dokumentacja fotograficzna z kamery przedniej oraz nawierzchni jezdni wraz z raportami i mapami:

a) Materiał zdjęciowy wraz z identyfikacją uszkodzeń należy przekazać w przeglądarce zdjęciowej na nośniku danych.

Odtwarzanie zdjęć mają umożliwiać aplikacje :

- niezależna przeglądarka zdjęciowa
- moduł video oprogramowania RoadMan.

- aplikacja internetowa

Dokumentację fotograficzną należy wykonać w postaci sekwencji zdjęć cyfrowych, na odcinkach dróg wojewódzkich, zgodnych z przyjętym systemem referencyjnym przez Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich z pozycji co najmniej 2 kamer cyfrowych:

widoku do przodu

oraz nawierzchni jezdni



Zdjęcia pasa drogowego z kamery przedniej należy przekazać o rozdzielczości nie mniejszej niż 1920x1080 pikseli, zgodnie z kierunkiem przebiegu drogi (rosnącej kilometracji), z interwałem rejestracji wynoszącym 5 mm. Dla fragmentów sieci drogowej takich jak: łącznice, odgałęzienia, sięgacze, jezdnie dla ruchu w kierunku przeciwnym (przy drogach dwujezdniowych), pomiar należy wykonać w kierunku zgodnym z obowiązującą organizacją ruchu. Zdjęcie z kamery nawierzchniowej musi obejmować rzeczywisty rozmiar nawierzchni jezdni o długości 10m i szerokości 4m.

Przeglądarka zdjęć musi umożliwiać :

- przeglądanie materiału zdjęciowego z pomiaru w dowiązaniu do odcinka drogi, pasa ruchu i kilometrażu, z jednej lub dwóch kamer jednocześnie:
 - kamery pogładowej
 - kamery nawierzchniowej,
- przeglądanie zdjęć nawierzchniowych w następujących trybach wyświetlania:
 - oryginalne zdjęcie nawierzchni (bez wizualizacji uszkodzeń),
 - zdjęcie z wizualizacją uszkodzeń,
 - zdjęcie z wizualizacją uszkodzeń oraz siatką pomiarową prezentującą zakresy uszkodzeń,
- wykonywanie pomiarów na zdjęciach (pomiaru liniowe i powierzchniowe, współrzędne geograficzne punktów),
- narzędzie „Lupa” umożliwiające szczegółowy podgląd fragmentu zdjęcia w powiększeniu,
- wyświetlanie pozycji zdjęcia na mapie Google przy pomocy zintegrowanej mapy (wymagane połączenie z Internetem) lub poprzez wywołanie domyślnej przeglądarki internetowej serwisów Geoportal.gov.pl, Google Maps,
- eksport zdjęć w formie dokumentu w formacie Microsoft Word, zawierającego zrzut zdjęcia wraz ze szczegółowymi informacjami dotyczącymi lokalizacji zdjęcia.

Dokumentację zdjęciową należy przekazać na przenośnym dysku twardym 2,5", USB 3.0, o pojemności min. 1 TB.

b) Raporty

- raport zbiorczy o stanie dróg zawierający zestawienia statystyczne w postaci diagramów dla dróg objętych pomiarem, w formacie PDF,
- zestawienie wartości średnich współczynników stanu spękań, stanu powierzchni, równości podłużnej, głębokości kolein oraz wskaźnika oceny globalnej dla dróg objętych oceną
- zestawienie klas stanu odcinków diagnostycznych dla dróg objętych pomiarem, z rozróżnieniem stanu spękań i stanu powierzchni, wskaźnika równości podłużnej, głębokości kolein oraz wskaźnika oceny globalnej w pliku Excel,
- graficzna i tabelaryczna prezentacja danych w portalu internetowym,
- informację o przeprowadzonym przeglądzie należy wprowadzić dla każdej drogi, do Tabeli 5 „Książki drogi” oprogramowania RoadMan oraz aplikacji internetowej LP-Portal

c) Mapy stanu nawierzchni dla dróg wojewódzkich objętych oceną w skali 1:100 000 w następujących formatach:

- „Stan spękań” – forma elektroniczna (PDF, JPG);
- „Stan powierzchni” - forma elektroniczna (PDF, JPG);
- „Równość poprzeczna - głębokość kolein” – forma elektroniczna (PDF, JPG);
- „Równość podłużna” – forma elektroniczna (PDF, JPG);
- Mapa wskaźnika „Ocena globalna” – forma elektroniczna (PDF, JPG) – oraz 3 egzemplarze w formie wydruku;
- Mapy oceny;

d) Mapy stanu nawierzchni z rozróżnieniem na stan spękań, stan powierzchni, równość podłużną, równość poprzeczną – głębokość kolein” oraz wskaźnik oceny globalnej w formacie SHP lub GPKG wraz z plikami źródłowymi, umożliwiającymi Zamawiającemu uruchomienie ich w programie QGIS.

II. Dostęp lub aktualizacja dostępu do danych z oceny stanu nawierzchni jezdni - z poziomu przeglądarki internetowej.

1. Wymagane funkcje aplikacji internetowej – Przeglądarka:

- Graficzna prezentacja na mapie danych dotyczących oceny stanu nawierzchni jezdni, ewidencji dróg i obiektów mostowych, poprzez:
 - sieć drogową systemu referencyjnego, punkty węzłowe,
 - jezdnie, chodniki, zjazdy, pobocza, tereny zielone i inne elementy powierzchniowe,
 - oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
 - oznakowanie poziome,
 - drzewa, oświetlenie, elementy uzbrojenia naziemnego i podziemnego,
 - bariery, ekrany,
 - obiekty mostowe,
 - mapy stanu nawierzchni, wyniki przeglądów dróg, pomiary diagnostyczne,
 - granice administracyjne,
- Możliwością wyszukiwania dróg i odcinków referencyjnych z odniesieniem do numerów dróg, nazw ulic oraz numerów punktów węzłowych,

- Możliwością wyszukiwania obiektów mostowych wraz z opcją pobrania książki obiektu mostowego w pliku PDF,
- Przeglądarka bazy danych z następującymi funkcjami:
 - korzystanie z raportów dostępnych i Statystyk
 - możliwość filtrowania, sortowania i przeszukiwania danych,
 - eksport wyników do plików CSV, XLS,
 - możliwość pobrania książki drogi w pliku PDF,
 - możliwość pobrania i przeglądania dokumentów podłączonych do odcinków (np.: protokoły z przeglądów okresowych dróg),
- Przeglądarka zdjęć sekwencyjnych z następującymi możliwościami:
 - wybór dowolnej kamery (przednia, tylna, boczne),
 - wyświetlanie w trybie ciągłym (wprzód/wstecz) lub manualna zmiana zdjęcia (następne /poprzednie),
 - kontrola prędkości wyświetlania w trybie ciągłym od 1 do 8 zdjęć na sekundę,
 - wybór miejsca wyświetlania zdjęć (pikietaż lokalny odcinka, pikietaż globalny drogi),
 - możliwość wykonywania pomiarów na zdjęciu (pomiar współrzędnych punktu, pomiar odległości, powierzchni)
 - prezentowanie siatki pomiarowej wspomagającej funkcje pomiarowe,
 - prezentacja granic działek ewidencyjnych wraz z numerami bezpośrednio na zdjęciach,
 - bezpośrednie wywołanie panoramy Google StreetView dla aktualnie wyświetlanego zdjęcia (z ustawieniem widoku panoramy analogicznie do widoku z wybranej kamery),
- Interaktywna mapa poglądowa umożliwiająca wybór obszaru przeglądania mapy głównej,
- Funkcja wydruku fragmentów mapy poprzez wizualizację zakresów stron wydruku z możliwością wyboru skali (dowolnie), formatu (A0, A1, A2, A3, A4, oraz umożliwienie skonfigurowania własnego formatu arkusza) i orientacji (poziomo, pionowo),
- Funkcja geolokalizacji – pozycjonowanie mapy wg aktualnej pozycji GPS podczas użytkowania portalu w terenie na urządzeniu przenośnym (smartfon, tablet, laptop);
- Dostęp poprzez adres internetowy /ustalony z Wykonawcą po zawarciu umowy

Wymagana aktywność usługi – 12 miesięcy od daty przekazania prac potwierdzonymi zapisami w Protokole Zdawczo – Odbiorczym.

Załączniki:

1. Wykaz dróg wojewódzkich wytypowanych do identyfikacji cech powierzchniowych nawierzchni metodą automatyczną;
2. Opis formatów plików wymiany (Struktura danych programu RoadMan).

Wykaz dróg wojewódzkich wytypowanych do identyfikacji cech powierzchniowych nawierzchni metodą automatyczną:

Lp.	nr drogi	Lokalizacja		Długość [m]	Nazwa drogi
		początek	koniec		
1	102	0+000	94+812	94 812	Międzyzdroje - Dziwnówek - Pobierowo - Rewal - Trzebiatów - Kołobrzeg
2	105	0+000	40+826	40 826	odc. Gryfice - Brojce - Rzesznikowo
3	106	0+00	106+247	106 247	Rzewnowo - Golczewo - Nowogard - Maszewo - Łęczyca - Stargard - Pyrzyce
4	107	0+000	24+749	24 749	Dziwnówek - Kamień Pomorski - Parłowo
5	108	0+000	36+851	36 851	Parłowo - Golczewo - Płoty
6	110	0+000	22+905	22 905	Łędzin - Karnice - Cerkwica - Gryfice
7	111	0+000	42+720	42 720	odc. droga nr 3 /łącznica/ - Reclaw - Stepnica - Modrzewie - droga nr 3
8	113	0+000	19+870	19 870	droga nr 6 - Maszewo
9	147	0+000	31+060	31 060	Wierzbiczin - Troszczyń - Wołkowo - Łobez
10	148	0+000	33+696	33 696	Starogard (Łobeski) - Łobez - Drawsko Pomorskie
11	151	0+000	124+664	124 664	odc. □ Świdwin - Łobez - Węgorzyno - Recz - Barlinek - gr. województwa /Gorzów Wielkopolski/
12	152	0+000	57+934	57 934	Płoty - Resko - Świdwin - Buślary
13	162	0+000	69+516	69 516	Rościcino - Świdwin - Żarańsko
14	163	0+000	129+733	129 733	Kołobrzeg - Białogard - Połczyn Zdrój - Czaplinek - Wałcz
15	165	0+000	4+503	4 503	Mielno - Mścice
16	166	0+000	7+110	7 110	Gdaniec - Lulewice - Białogard
17	172	0+000	40+537	40 537	Połczyn Zdrój - Szczecinek
18	178	0+000	12+770	12 770	odc. Wałcz - gr. województwa /Trzcianka/
		14+718	16+713	1 995	
19	201	0+000	5+691	5 691	odc. Gwda Mała - gr. województwa /Czarne/
20	203	0+000	56+498	56 275	Koszalin - Darłowo - gr. województwa /Postomino/
21	206	6+516	42+571	36 055	odc. Koszalin - Polanów - gr. województwa /Miastko/
suma				1 000 519	