Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: /94/ 342 78 31
Sekretariat: /94/ 342 56 93
Fax: /94/ 342 43 28
http://www.zzdw.koszalin.pl
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl
Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I/o Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

Dane do faktur: **Nabywca:**
Województwo Zachodniopomorskie
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
NIP: 851-28-71-498 REGON:811683876

Płatnik/adres do korespondencji:
Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

Koszalin, dnia 14.02.2020 r.

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane pt. „Budowa i przebudowa przepustów z podziałem na zadania"

Pytanie nr 1:

Jak Zamawiający interpretuje POMOC Przedmiaru przy określeniu zryczałtowanej ceny?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Załączony przedmiar robót jest udostępniony dla celów pomocniczych. Wykonawca zobowiązany jest sam zweryfikować przedmiar robót na podstawie załączonej dokumentacji i określić cenę ryczałtową zadania, która winna uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone w SST i w dokumentacji projektowej.
Załączony Przedmiar robót ma jedynie charakter poglądowy i ma zobrazować skalę robót budowlanych oraz pomóc Wykonawcy w oszacowaniu kosztów realizacji zadania.

Pytanie nr 2:

W jakim zakresie Przedmiaru NALEŻY traktować go jako pomocniczy?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zawarte w przedmiarze robót zestawienia mają zobrazować skalę roboty budowlanej i pomoc wykonawcom w oszacowaniu kosztów inwestycji.

Pytanie nr 3:

W jakim zakresie Przedmiar jest niezwiązany z zamówieniem?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Przedmiar robót jest w całości związany z zamówieniem. Jednak udostępnienie przez Zamawiającego przedmiaru robót nie zwalnia wykonawcy od obowiązku skalkulowania ceny oferty w oparciu o projekt, dokumentację wykonawczą oraz specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, jak również uwzględnienia wszystkich robót i kosztów (także nieprzewidzianych w przedmiarze).
Tym samym, wykonawca robót rozliczanych w formie ryczałtowej jest zobowiązany do sprawdzenia kompletności przedmiaru oraz traktowania go w sposób pomocniczy do ww. dokumentów mających pierwszeństwo przy określeniu rzeczywistego zakresu

robót, wchodzących w skład przedmiotu zamówienia, które wykonawca zobowiązuje się wykonać na podstawie umowy w sprawie zamówienia publicznego.

Pytanie nr 4:

W jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść/zawartość Przedmiaru?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Przedmiar ma charakter pomocniczy i służy wykonawcy do skalkulowania ceny za wykonanie przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 5:

Jak przy sporządzaniu Ceny Ryczałtowej należy interpretować rozbieżności, braki, pominięcia Przedmiaru w odniesieniu do projektu?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Dokumentacja projektowo-wykonawcza, SST oraz SIWZ stanowią część umowy i na ich podstawie należy ustalić wysokość ceny ryczałtowej.

W przypadku rozbieżności pomiędzy Przedmiarem robót i projektem (budowlanym, wykonawczym) decydujący dla ustalenia zakresu robót jest projekt. Ustalenie wysokości ceny ryczałtowej za wykonanie przedmiotu zamówienia należy oprzeć o dokumentację projektową, specyfikacje techniczne oraz SIWZ.

Pytanie nr 6:

Czy stosownie do Art. 30 PZP, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, w przypadku, gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający wyjaśnia, że gdziekolwiek w dokumentach kontraktowych powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów o ile w warunkach kontraktu nie postanowiono inaczej.

Pytanie nr 7:

Prosimy o potwierdzenie, czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas

wypełniania załączników i druków oraz kosztorysów ofertowych (w przypadku, gdy są wymagane)?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający potwierdza, że wszystkie odpowiedzi na pytana dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić je podczas sporządzania ofert.

Pytanie nr 8:

Dot. zadania nr 1: Przebudowa przepustu w ciągu drogi woj. nr 163 w km 45+450 k/m Wygoda:

W przedmiarze robót wskazano do wykonania warstwę podbudowy z AC32P. Prosimy o możliwość zastąpienia tej pozycji mieszanką AC 22 P. Na rynku polskim jest ograniczony dostęp do kruszywa o uziarnieniu do 32mm wg PN-EN 13 043. Ponadto zmniejszenie uziarnienia z 32mm na 22mm zminimalizuje ryzyko segregacji mieszanki mineralno asfaltowej w trakcie transportu i wbudowywania. Ograniczenie zjawiska segregacji zapewni zachowanie parametrów fizyko-mechanicznych wykonanej warstwy. Dodatkowo zwiększona ilość asfaltu w mieszance AC22P w stosunku do AC32P wpłynie korzystnie na wydłużenie trwałości nawierzchni.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający wymaga wyceny i wykonania podbudowy zgodnie z dokumentacją techniczną.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania
mgr inż. Waldemar Wejnerowski