



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: /94/ 342 78 31

Sekretariat: /94/ 342 56 93

Fax: /94/ 342 43 28

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I/o Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

<http://www.zzdw.koszalin.pl>

e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Dane do faktur: Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin

NIP: 851-28-71-498 REGON:811683876

Płatnik/adres do korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie

ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

ZZDW-6.381.107.1.2020.8.3.5

Koszalin, dnia 20.07.2020 r.

Wyjaśnienia i zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Dotyczy przetargu nieograniczonego na: „Przebudowy dróg w podziale na zadania:

Zadanie nr 1 - Przebudowa DW 205 odc. Darłowo – Krupy etap I

Zadanie nr 2 - Przebudowa chodnika w m. Kwasowo w ciągu DW 205

Zadanie nr 3 - Przebudowa DW 209 odc. Warszkowo – Tychowo”

Na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy - Prawo zamówień publicznych Zamawiający wyjaśnia i zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie nr 1

Czy stosownie do Art. 30 PZP, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, w przypadku, gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z pkt. 4 Działu III Rozdziału I SIWZ w przypadku wystąpienia w dokumentacji postępowania odniesień do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt. 2 oraz ust. 3 ustawy – Prawo zamówień publicznych, dopuszcza się rozwiązania równoważne. W przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych Wykonawca, na wezwanie Zamawiającego, zobowiązany jest wykazać, że spełniają one wymagania określone przez Zamawiającego.

Pytanie nr 2

Prosimy o potwierdzenie, czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków oraz kosztorysów ofertowych (w przypadku, gdy są wymagane)?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż każda zamieszczona przez Zamawiającego zmiana jest częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawcy, a Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić zmiany podczas sporządzania oferty.

Pytanie nr 3 (dot. zadania nr 3)

Czy w poz. 42 doliczyć koszt zakupu humusu? Jeżeli tak to proszę podać ilość.

Odpowiedź:

W poz. 42 nie należy doliczać kosztu zakupu humusu.

Pytanie nr 4 (dot. zadania nr 3)

Projekt branży sanitarnej opisuje wykonanie przecisków stalowych pod drogą wojewódzką w ilości 6 szt. (przykanaliki do wpustów), przedmiar natomiast nie zawiera

takiej pozycji. Czy należy w wycenie ująć przeciski rurą stalową 329,9x10 w ilości 6 szt. (56,45 m) z płozami, zakończone manszetami?

Odpowiedź:

W wycenie nie należy ujmować przecisków stalowych. Zamawiający przewiduje wykonanie kanalizacji deszczowej wykopem otwartym. Ilości robót ziemnych ujęte zostały w przedmiarze branży sanitarnej, a odtworzenie nawierzchni po przekopach w przedmiarze branży drogowej.

Pytanie nr 5 (dot. zadania nr 3)

Z uwagi na krótki okres realizacji robót, prosimy o wyjaśnienie czy zamawiający dysponuje schematami organizacji ruchu na czas robót, oraz czy na etapie realizacji udostępni je Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje schematami organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Zgodnie z zapisami Projektu Umowy (SIWZ Rozdział D) § 8 ust. 1 pkt. 4) do obowiązków Zamawiającego należy sporządzenie i przekazanie Wykonawcy projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Pytanie nr 6 (dot. zadania nr 3)

Prosimy o wskazanie odcinka, na którym należy wykonać frezowanie o grubości 10 cm i 16 cm.

Odpowiedź:

W poz. 4 i 5 Branża Drogowa załącznika 5.3 ujęto frezowanie istniejącej nawierzchni na szerokości średnio 1,1 m pod wykonanie poszerzenia:

- na odcinkach od km 3+100 do km 3+500 oraz od km 3+750 do km 4+190 o grubości 10 cm
- na odcinku od km 3+500 do km 3+750 o grubości 16 cm.

Pytanie nr 7 (dot. zadania nr 3)

Prosimy o wyjaśnienie czy w zakresie robót dla pozycji od nr 6 do nr 11 załącznika 5.3 należy ująć także wycinkę drzew.

Odpowiedź:

W zakresie robót dla pozycji od nr 6 do nr 11 załącznika 5.3 Branża Drogowa nie należy ujmować wycinki drzew.

Pytanie nr 8 (dot. zadania nr 3)

Prosimy o przekazanie dokumentacji technicznej, bądź o uszczegółowienie pełnego zakresu robót dla pozycji nr 43 załącznika nr 5.3.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje dokumentacją techniczną dla zakresu robót ujętego w poz. nr 43 załącznika nr 5.3. Szczegółowy zakres robót ujętych w poz. nr 43 załącznika nr 5.3 został opisany w SST: D-03.01.03a PRZEPUST POD KORONĄ DROGI – REMONT.

Jednocześnie Zamawiający zmienia zapis oznaczenia SST na stronie 35 jest:

D-03.01.01 PRZEPUST POD KORONĄ DROGI – REMONT

powinno być:

D-03.01.03a PRZEPUST POD KORONĄ DROGI – REMONT.

Pytanie nr 9 (dot. zadania nr 3)

Prosimy o potwierdzenie, że należy wykonać 2 szt. ścianek czołowych oraz wskazanie, którego przepustu dana ilość dotyczy.

Odpowiedź:

Należy wykonać 2 szt. ścianek czołowych po stronie lewej przebudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej, jedną ściankę na przepuście w km 3+270 i jedną ściankę na przepuście w km 4+100.

Pytanie nr 10 (dot. zadania nr 1)

Prosimy o potwierdzenie, że słupki U-1a mają pochodzić z rozbiórki i ich ilość jest wystarczająca.

Odpowiedź:

Słupki U-1a mają pochodzić z rozbiórki. W przypadku gdy ich ilość okaże się niewystarczająca Zamawiający przekaże słupki U-1a w ilości niezbędnej do oznakowania przebudowywanego odcinka.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawców. Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić zmiany przy sporządzaniu ofert.


DYREKTOR
mgr inż. Michał Żuber