



# Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: /94/ 342 78 31

Sekretariat: /94/ 342 56 93

Fax: /94/ 342 43 28

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I/o Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

<http://www.zzdw.koszalin.pl>

[e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl](mailto:zzdw@zzdw.koszalin.pl)

---

**Dane do faktur: Nabywca:**

Województwo Zachodniopomorskie

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin

NIP: 851-28-71-498 REGON:811683876

**Płatnik/adres do korespondencji:**

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Koszalinie

ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

---

ZZDW-6.381.168.1.2020.8.3.2

Koszalin, dnia 06.10.2020 r.

## Wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Dot. przetargu nieograniczonego na: **Przebudowę DW 127 odc. Dargomyśl-Dębno**

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy - Prawo zamówień publicznych Zamawiający wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

### Pytanie:

W związku z opublikowaniem przez Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie postępowania przetargowego „Przebudowa DW 127 odc. Dargomyśl-Dębno” i po przeanalizowaniu SIWZ oraz pozostałych szczegółowych specyfikacji do przetargu, zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuści zastosowanie w ww. postępowaniu geosiatki z kordu stalowego? Szczegółowe cechy tego materiału, jak również sposób układania (tożsamy z innymi geosiatkami) zawiera specyfikacja techniczna, którą przesyłamy w załączeniu. **Stal, wykorzystywana do produkcji tego materiału, w przeciwieństwie do materiałów syntetycznych, nie traci swoich parametrów (wysoka sztywność) w trakcie układania na niej warstw asfaltowych.**

Według naszej oceny, co potwierdzają badania przeprowadzone przez BRRC (Belgian Road Research Centre) - Belgijski Instytut Drogowy, proponowany przez nas materiał zabezpiecza skuteczniej nowo układane warstwy asfaltowe przed spękaniami na przykład na łączeniu starej konstrukcji z nową - na poszerzeniach, lub na podbudowach o charakterze sztywnym, niż siatki z włókien szklano-węglowych. **Siatka z kordu stalowego ogranicza deformacje plastyczne i redukuje ugięcia nawierzchni bitumicznej.** Jednocześnie jest materiałem prostym w układaniu i nie stwarza problemów wykonawczych przy układaniu na nim warstw z mma, co potwierdzają zadania wykonane na drogach w Polsce. Działa on jako materiał przeciwspekaniowy, wykazuje się dobrą szczepnością, jest łatwy w trakcie instalacji (brak efektu przyklejania się do kół samochodów z masą lub gąsienic rozścielacza) i przy frezowaniu warstw z mma po latach - wyniki badań prowadzonych przez FH MÜNSTER University of Applied Sciences. Może być układany zarówno pod warstwą wiążącą jak i ścieralną.

Dla siatki z kordu stalowego prawnym dokumentem odniesienia jest norma zharmonizowana **PN-EN 15381 Geotekstyli i wyroby pokrewne - Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych.**

W związku z powyższym siatkę z kordu stalowego należy traktować przynajmniej jak materiał równoważny względem siatki szklano-węglowej. Wnioskujemy zatem o dopuszczenie do jego zastosowania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SST i nie dopuszcza siatki z kordu stalowego. Niniejsze wynika z przyjętej technologii robót, która nie gwarantuje uzyskania zamierzonego celu w przypadku zastosowania siatki stalowej.

**Powyższe wyjaśnienia stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawcy.**

**Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe wyjaśnienia podczas sporządzania ofert.**

**ZASTĘPCA DYREKTORA**  
ds. Utrzymania

*mgr inż. Waldemar Wejnerowski*